



## OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2012

**México, Distrito Federal a 30 de abril del 2012 – OHL México S.A.B. de C.V.** (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del primer trimestre (“1T12”) del periodo terminado al 31 de marzo del 2012. Todas las cifras están expresadas en pesos Mexicanos (Ps.) y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (o en inglés, International Financial Reporting Standards) (“IFRS” por sus siglas en Español “NIIF”).

### DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

(miles de pesos; excepto tráfico)	1T'12	1T'11	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i>			
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	250,972	183,230	37.0%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	23,645	16,794	40.8%
Autopista Puebla-Perote <sup>(1)</sup>	26,819	26,752	0.3%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	6,790	n/a	n/a
Ingresos	4,024,364	3,053,842	31.8%
UAFIDA	2,197,241	1,532,559	43.4%
Margen UAFIDA	54.60%	50.18%	4.4%
Ingresos por Cuotas de Peaje y Otros:	595,366	428,049	39.1%
UAFIDA por Cuotas de Peaje y Otros:	351,132	319,171	10.0%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje y Otros:	58.98%	74.56%	-15.6%
UAFIDA por Cuotas de peaje excluyendo gasto por mantenimiento mayor	415,298	319,171	30.1%
Margen UAFIDA por Cuotas de peaje ajustada por mantenimiento mayor	69.76%	74.56%	-4.8%
Utilidad neta de participación controladora	942,457	848,347	11.1%
CAPEX	1,609,689	1,644,382	-2.1%

(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.

- En el 1T12 los tráficos crecieron 37% en CONMEX, 41% en Viaducto Bicentenario y 0.3% en Amozoc-Perote.
- Los ingresos por cuotas de peaje y otros aumentan 39% en 1T12.
- Entrada en operación un nuevo tramo dentro del Tramo 1 de la Autopista Urbana Norte en abril.
- UAFIDA por Cuotas de peaje y otros crece 10% en 1T12, alcanzando los Ps. 351.1 millones.
- Utilidad Neta de la participación controladora aumenta 11% en 1T12 a Ps. 942.5 millones.

### Contactos de Relación con Inversionistas:

#### En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas  
OHL México, S.A.B. de C.V.  
Tel: +(5255) 5003 9552  
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

#### En Nueva York:

Melanie Carpenter / Peter Majeski  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

**INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS**

<b>Información Operativa</b>			
	<b>1T'12</b>	<b>1T'11</b>	<b>Variación</b>
<b>Tráfico Medio Diario:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	250,972	183,230	37.0%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	23,645	16,794	40.8%
Autopista Puebla-Perote <sup>(1)</sup>	26,819	26,752	0.3%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	6,790	na	na
<b>Cuota Media por vehículo:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	19.90	18.37	8.3%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	10.90	9.85	10.7%
Autopista Puebla-Perote <sup>(3)</sup>	38.53	32.49	18.6%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	1.98	na	na
-----			
<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio			
<sup>(2)</sup> Intensidad Media Diaria			
<sup>(3)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente			
<sup>(4)</sup> Cuota Media por IMD vehicular			

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.

**Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)**

En el 1T12 el tráfico equivalente promedio diario alcanzó 250,972 vehículos promedio diarios, representando un incremento de 37.0% al comparar con 183,230 en el 1T11. Como se ha explicado en trimestres anteriores, estos incrementos se deben principalmente a que en el 4T10 solo operaba la Fase I y el Tramo 1 de la Fase II, mientras que a partir del 2T11 se encuentran en operación el tramo 2 de la Fase III y el tramo 2 de la Fase II, que en total suman 41 kilómetros, por lo cual los números no son comparables. Por su parte la cuota promedio por vehículo equivalente del 1T12 fue de Ps. 19.90 comparado con Ps. 18.37 en 1T11.

Durante el 1T12, se continuó trabajando en la construcción del Distribuidor Vial “Río de los Remedios”, obra acordada con la Comisión Nacional del Agua (“CONAGUA”) y la cual se estima concluir su construcción en el 2T12.

También durante este trimestre se puso en operación el acceso San Buenaventura en el municipio de Ixtapaluca, con el cual se espera incrementar el aforo proveniente de la unidad habitacional del mismo nombre.

## **Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)**

En el 1T12 la intensidad media diaria de tráfico alcanzó un nivel de 23,645 vehículos, representando un aumento de 40.8% al compararse contra los 16,794 vehículos del 1T11 mientras que la cuota promedio por IMD vehicular del 1T12 fue Ps. 10.90, misma que favorablemente se compara contra los Ps. 9.85 registrados el 1T11.

Entre los esfuerzos comerciales que se están llevando a cabo con el objetivo de incentivar su uso destacan:

- Distribución de TAGS a través de fuerza de ventas ambulante en Avenida Río San Joaquín y Periférico Norte.
- Venta de TAGS a partir del mes de Agosto 2011 en WalMart con cobertura total en la zona metropolitana (41 tiendas).
- Mayor facilidad para recargar el TAG, adicionando a los puntos ya ofrecidos (Ventanilla BBVA, domiciliación vía Tarjetas crédito/débito y Oficinas VB) la posibilidad de recargar en la cadena de tiendas de conveniencia EXTRA (121 ubicaciones en zona metropolitana) y a través de la misma fuerza ambulante de ventas utilizando terminales de telefonía celular en línea a nuestros sistemas, lo cual permite recargar en vía para el acceso al VB de forma inmediata.
- Campaña publicitaria permanente.

El número de TAGS vendidos al 1T12 asciende a 229,567, lo cual representa un aumento del 83% al compararse contra los 125,412 que se tenían vendidos al 1T11.

## **Autopista Puebla-Perote (“GANA”)**

En el 1T12, el tráfico equivalente promedio diario alcanzó 26,819 vehículos equivalentes, un incremento de 0.3% al comparar con 26,752 vehículos en el 1T11, mientras que la cuota promedio por vehículo equivalente del 1T12 fue de Ps. 38.53, 18.6% mayor que los Ps. 32.49 registrados el 1T11 resultado del ajuste tarifario anual que tuvo lugar en el mes de enero del 2012 así como el ajuste extraordinario autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de aproximadamente 13.5%.

## RESULTADOS FINANCIEROS

## INGRESOS

(miles de pesos)	Desglose de Ingresos		
	1T'12	1T'11	Variación %
<b>Ingresos por Construcción:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	295,397	1,070,647	-72%
Viaducto Bicentenario	18,688	20,450	-9%
Autopista Urbana Norte	1,054,827	422,471	150%
Supervía Poetas	272,153	96,003	183%
Otros	4,789	-	n/a
<b>Total</b>	<b>1,645,854</b>	<b>1,609,571</b>	<b>2%</b>
<b>Ingreso por Cuota de Peaje:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	435,116	302,987	44%
Viaducto Bicentenario	56,481	37,876	49%
Autopista Amozoc-Perote	93,174	78,220	19%
Autopista Urbana Norte	1,199	-	n/a
<b>Total</b>	<b>585,970</b>	<b>419,083</b>	<b>40%</b>
<b>Otros Ingresos de Operación</b>	<b>1,783,144</b>	<b>1,016,222</b>	<b>75%</b>
<b>Ingresos por Servicios y Otros</b>	<b>9,396</b>	<b>8,966</b>	<b>5%</b>
<b>Total Ingresos</b>	<b>4,024,364</b>	<b>3,053,842</b>	<b>32%</b>

Dada la conclusión de la construcción de CONMEX y Viaducto Bicentenario en 2010, los ingresos por construcción pasaron de Ps. 1,609.6 millones en 1T11 a Ps. 1,645.9 millones en 1T12, Autopista Urbana Norte representando el 64% del total con una inversión de \$1,054.8 millones.

Los ingresos por cuota de peaje en 1T12 aumentaron 40%, al pasar de Ps. 419.1 millones en 1T11 a Ps. 586.0 millones en 1T12 resultado del 44% de incremento en CONMEX, 49% en VIADUCTO y 19% en GANA.

En 1T12 los Otros Ingresos de Operación se incrementaron 75% pasando de Ps. 1,016.2 millones en 1T11 a Ps. 1,783.1 millones en 1T12. Estos otros ingresos de operación corresponden a la diferencia que existe entre la rentabilidad real obtenida por nuestras concesiones CONMEX, Viaducto Bicentenario y Autopista Urbana Norte, neta de impuestos, obtenida por la operación de dichas concesiones, contra la rentabilidad real garantizada, cuando esta última resulte mayor.

De forma agregada, los ingresos totales alcanzaron los Ps. 4,024.4 millones en el 1T12, representando un aumento del 32% contra los Ps. 3,053.8 registrados el 1T11.

## COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación			
(miles de pesos)	1T'12	1T'11	Variación %
Costos de Construcción	1,582,889	1,412,405	12%
Costos y Gastos de Operación	145,400	80,893	80%
Mantenimiento Mayor	64,166	-	n/a
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	200,245	89,224	124%
Gastos generales y de administración	34,668	27,985	24%
<b>Total de costos y gastos de operación</b>	<b>2,027,368</b>	<b>1,610,507</b>	<b>26%</b>

El total de costos y gastos de operación para el 1T12 totalizó Ps. 2,027.4 millones, mismos que incluyen Ps. 64.2 millones correspondientes al mantenimiento mayor. Importante mencionar que a partir del 4T11, se comenzó con el registro del mantenimiento mayor para dar cumplimiento con la IFRIC 12 “Acuerdos de Concesión de Servicios” y la NIC-37 “Provisiones, pasivos contingentes y activos contingentes” conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”).

## UAFIDA

Desglose UAFIDA			
(miles de Pesos)	1T'12	1T'11	Variación %
<b>UAFIDA por Construcción:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	34,541	174,544	-80.2%
Viaducto Bicentenario	149	19,958	-99.3%
Autopista Urbana Norte	2,006	-	n/a
Supervía Poetas	26,299	2,664	887.2%
Obras adicionales	-30	-	n/a
<b>Total</b>	<b>62,965</b>	<b>197,166</b>	<b>-68.1%</b>
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje y Otros:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	286,480	243,423	17.7%
Viaducto Bicentenario	14,379	11,500	25.0%
Autopista Amozoc-Perote	44,313	50,289	-11.9%
Autopista Urbana Norte	-8,838	-	n/a
Opcom, gastos de venta y administración y otros	14,798	13,959	6.0%
<b>Total</b>	<b>351,132</b>	<b>319,171</b>	<b>10.0%</b>
<b>UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	1,231,578	677,090	81.9%
Viaducto Bicentenario	475,375	339,132	40.2%
Autopista Urbana Norte	76,191	-	n/a
<b>Total</b>	<b>1,783,144</b>	<b>1,016,222</b>	<b>75.5%</b>
<b>Total UAFIDA por Concesión:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	1,552,599	1,095,057	41.8%
Viaducto Bicentenario	489,903	370,590	32.2%
Autopista Amozoc-Perote	44,313	50,289	-11.9%
Autopista Urbana Norte	69,359	-	n/a
Supervía Poetas	26,299	2,664	n/a
Opcom, gastos de venta y administración y otros	14,768	13,959	5.8%
<b>Total</b>	<b>2,197,241</b>	<b>1,532,559</b>	<b>43.4%</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>2,197,241</b>	<b>1,532,559</b>	<b>43.4%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>54.6%</b>	<b>50.2%</b>	<b>4.4%</b>

UAFIDA por Cuotas de Peaje y Otros			
(miles de Pesos)	1T'12	1T'11	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje y Otros: (Sin mantenimiento Mayor)</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	322,221	243,423	32.4%
Viaducto Bicentenario	26,145	11,500	127.3%
Autopista Amozoc-Perote	60,972	50,289	21.2%
Autopista Urbana Norte	-8,838	-	n/a
Opcom, gastos de venta y administración y otros	14,798	13,959	6.0%
<b>Total</b>	<b>415,298</b>	<b>319,171</b>	<b>30.1%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>69.8%</b>	<b>74.6%</b>	<b>-4.8%</b>

Como resultado de lo anterior la UAFIDA Total del 1T12 aumentó 43.4% alcanzando los Ps. 2,197.2 millones y representando un margen del 54.6%. Por su parte la UAFIDA por cuotas de peaje y otros alcanzó los Ps. 351.1 millones en 1T12, 10.0% mayor a los Ps. 319.2 millones registrados el 1T11. Excluyendo el gasto por mantenimiento, la UAFIDA por cuotas de peaje y otros se habría incrementado en 30.1% en el 1T12 alcanzando los Ps. 415.3 millones.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento			
(miles de Pesos)	1T'12	1T'11	Variación %
<b>Gastos por intereses:</b>			
Circuito Exterior Mexiquense	430,751	198,859	117%
Viaducto Bicentenario	142,363	116,996	22%
Autopista Puebla-Perote	55,663	27,990	99%
Autopista Urbana Norte	14,045	-	n/a
OHL Mexico y Otros	9,562	(7,962)	-220%
<b>Total</b>	<b>652,384</b>	<b>335,883</b>	<b>94%</b>
<b>Ingresos por intereses:</b>			
	<b>(44,190)</b>	<b>(63,457)</b>	<b>-30%</b>
<b>Pérdida (ganancia) cambiaria, neta</b>	<b>(1,148)</b>	<b>703</b>	<b>-263%</b>
<b>Efecto de valuación de instrumentos financieros</b>	<b>63,098</b>	<b>(3,501)</b>	<b>-1902%</b>
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>670,144</b>	<b>269,628</b>	<b>149%</b>

### Gastos por intereses

En el 1T12, los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 652.4 millones, mismos que se comparan contra los Ps. 335.9 millones registrados en el 1T11. Estos aumentos se deben principalmente por la entrada en operación durante los años 2010 y 2011 de sucesivas fases de CONMEX y Viaducto Bicentenario ya que hasta la apertura de estas fases los gastos financieros correspondientes a la deuda financiera empleada para su construcción eran capitalizados mientras que desde el momento de la entrada en operación se llevan al estado de resultados.

*Ingresos por intereses*

Los ingresos por intereses del 1T12 alcanzaron los (Ps. 44.2) millones, los cuales se comparan contra los (Ps. 63.5) millones registrados en el 1T11, como resultado de los menores niveles de caja dado que al 1T11 aún se contaba con los remanentes de la colocación, misma que se llevó a cabo en noviembre de 2010.

**PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA**

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca. La participación en la utilidad de la compañía asociada correspondiente al 1T12 fue Ps. 6.8 millones frente a los Ps. 9.7 millones registrados en el 1T11, representando una caída del 29.7% consecuencia de la reducción del nivel de actividad en el aeropuerto de Toluca.

<b>Información Operativa Aeropuerto</b>			
	<b>1T'12</b>	<b>1T'11</b>	<b>Variación %</b>
Total pasajeros	242,425	471,525	-48.6%
Total trafico aéreo	2,731	4,944	-44.8%
Ingresos por pasajero	142	91	55.9%

En el 1T12 el tráfico de pasajeros comerciales para el Aeropuerto Internacional de Toluca fue de 242,425, representando una disminución de 48.6% comparado contra los 471,525 registrados durante el 1T11. Esta situación es producto de la migración de operaciones del Aeropuerto de Toluca al Aeropuerto de la Ciudad de México de aerolíneas que buscan consolidar su presencia en el principal aeropuerto de la zona metropolitana tras la salida de Mexicana de Aviación.

**UTILIDAD NETA CONSOLIDADA**

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada, neta de la participación minoritaria, de Ps. 938.6 millones en 1T12 representando un incremento del 11.3% sobre los Ps. 843.5 millones registrados durante el 1T11.

## DEUDA NETA

El efectivo equivalente y los fondos en fideicomiso de la Compañía, al 31 de marzo del 2012 totalizaron a Ps. 3,506.0 millones. El saldo total de la deuda bancaria y bursátil al 31 de marzo de 2012 asciende a Ps. 25,221.0 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 23,482.2 millones y (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles) Ps. 1,738.8 millones. Dicha deuda, neta de gastos de formalización, ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

Concesión	Importe (millones de pesos)
CONMEX	14,160
Viaducto Bicentenario	5,061
Autopista Urbana Norte	3,056
Autopista Puebla-Perote	1,739
Libramiento Norte de Puebla	353
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	852
<b>TOTAL</b>	<b>25,221</b>

(1) Esta cantidad corresponde al 50% de la participación de la Compañía sobre Poetas

## INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos en el 1T12 fue de Ps. 1,609.7 millones, representando una disminución del 2% respecto de los Ps. 1,644.4 millones invertidos en el 1T11. Esta disminución se justifica por los altos niveles de inversión del año 2010 en CONMEX y VIADUCTO que estaban en fase final de ejecución que no se han visto compensados en su totalidad por las inversiones en las concesiones en etapa de construcción, siendo el caso más relevante Autopista Urbana Norte con una inversión de Ps. 1,060.3 millones en 1T12.

(miles de Pesos)	CAPEX		Variación %
	1T'12	1T'11	
Circuito Exterior Mexiquense	262,388	996,865	-74%
Viaducto Bicentenario	18,539	434,152	-96%
Autopista Amozoc-Perote	-	10,813	-100%
Libramiento Norte de Puebla	21,062	78,090	-73%
Autopista Urbana Norte	1,060,282	30,820	3340%
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	247,418	93,641	164%
Total	1,609,689	1,644,382	-2%

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas





## **Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)**

Durante el 1T12 se continuaron las obras en todos los tramos de la Autopista. El 2 de abril de 2012 se puso en operación una nueva sección dentro del Tramo 1. Dicha sección se conecta con las dos abiertas anteriormente permitiendo una conexión continua desde el Viaducto Bicentenario hasta Palmas e incluye el enlace ubicado en la Avenida del Conscripto. Con esta nueva apertura, se habrán puesto en operación más de 6.5 km. de estructura y se continúan los trabajos acorde al programa previsto esperando poner en operación la totalidad de la Autopista a finales de 2012.

## **Libramiento Norte de Puebla**

Al mes de marzo de 2012 se tenía liberado (con convenio firmado y anticipo pagado) el 78.3% de 38.7 km. que suman la troncal y los dos entronques con la autopista México-Puebla-Orizaba del libramiento.

## **Supervía Poetas**

Durante el 1T12 se han puesto en operación obras que son parte de la concesión pero que son de uso libre para los usuarios, tales como la ampliación del puente existente en el Distribuidor Vial Luis Cabrera así como el Puente Punta Santa Fe que desahoga el tráfico proveniente de la Avenida de los Poetas a su llegada a la zona de Santa Fe. Así mismo se han tenido grandes avances en otros rubros, tales como la elaboración del Proyecto Ejecutivo y los trabajos de construcción de la vialidad que será de cuota.

## **COBERTURA DE ANÁLISIS**

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Scotia Inverlat S.A.

## **Conferencia Telefónica**

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al primer trimestre del 2012, el miércoles 2 de mayo a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 888-335-5539, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 973-582-2857 utilizando el código de acceso 70522211. Habrá una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://www.ohlmexico.com.mx/index.html>

La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 2 de Junio de 2012



### Descripción de la Compañía

**OHL México** es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en el área metropolitana de la Ciudad de México por número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye seis concesiones de autopistas de peaje, tres de las cuales se encuentran en operación, dos en construcción y una en fase de proyecto y liberación del derecho de vía. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, los cuales generaron conjuntamente en 2010 el 31% del PIB del país y representaron el 27% de la población nacional y el 27% del número total (8.6 millones) de vehículos en México. Así mismo, la Compañía tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el área metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, la séptima compañía más grande del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)



<b>OHL Mexico, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias</b> <b>Estados consolidados intermedios condensados de utilidad integral</b> <b>Por los tres meses terminados el 31 de marzo de 2012 y 2011</b> <b>(en miles de pesos )</b>			
	Tres meses terminados el 31 de		
	2012	2011	
	(No auditados)	(No auditados)	Variación %
<b>Ingresos:</b>			
Ingresos por construcción	1,645,854	1,609,571	2.3%
Ingresos por cuotas de peaje propios	585,970	419,083	39.8%
Otros ingresos de operación	1,783,144	1,016,222	75.5%
Ingresos por servicios y otros	9,396	8,966	4.8%
	<u>4,024,364</u>	<u>3,053,842</u>	<u>31.8%</u>
<b>Costos y Gastos:</b>			
Costos de construcción	1,582,889	1,412,405	12.1%
Costos y gastos de operación	145,400	80,893	79.7%
Mantenimiento mayor	64,166	-	n/a
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	200,245	89,224	124.4%
Gastos de venta y de administración	34,668	27,985	23.9%
	<u>2,027,368</u>	<u>1,610,507</u>	<u>25.9%</u>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	1,996,996	1,443,335	38.4%
<b>Otros ingresos , neto</b>	(3,831)	(23,930)	-84.0%
<b>Utilidad de operación</b>	<u>2,000,827</u>	<u>1,467,265</u>	<u>36.4%</u>
<b>Resultado Integral de Financiamiento:</b>			
Gastos por intereses	652,384	335,883	94.2%
Ingresos por intereses	(44,190)	(63,457)	-30.4%
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	(1,148)	703	-263.3%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	63,098	(3,501)	-1902.3%
	<u>670,144</u>	<u>269,628</u>	<u>148.5%</u>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad y participación en el resultado de asociada</b>	1,330,683	1,197,637	11.1%
<b>Participación en la utilidad de compañía asociada</b>	6,796	9,666	-29.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	1,337,479	1,207,303	10.8%
<b>Impuestos a la utilidad</b>	398,864	363,801	9.6%
<b>Utilidad neta consolidada</b>	<u>938,615</u>	<u>843,502</u>	<u>11.3%</u>
<b>Otros componentes de la utilidad integral:</b>			
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados de subsidiaria	(120,283)	375,983	-132.0%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	30,622	(105,276)	-129.1%
<b>Utilidad integral</b>	<u>848,954</u>	<u>1,114,209</u>	<u>-23.8%</u>
<b>Utilidad neta atribuible a:</b>			
<b>Utilidad de la participación controladora</b>	942,457	848,347	11.1%
<b>Utilidad de la participación no controladora</b>	(3,842)	(4,845)	-20.7%
	<u>938,615</u>	<u>843,502</u>	<u>11.3%</u>
<b>Utilidad integral atribuible a:</b>			
<b>Participación controladora</b>	852,796	1,119,054	-23.8%
<b>Participación no controladora</b>	(3,842)	(4,845)	-20.7%
	<u>848,954</u>	<u>1,114,209</u>	<u>-23.8%</u>



<b>OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias</b> <b>Estados de situación financiera consolidados intermedios condensados</b> <b>Al 31 de marzo de 2012, 31 de diciembre de 2011 y 1o. de enero de 2011</b> <b>(en miles de pesos)</b>				
	Marzo 31, 2012	Diciembre 31, 2011	Enero 1o, 2011	Variación %
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Circulante</b>				
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	2,446,088	3,198,450	5,358,538	-23.5%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	9,878	8,306	8,457	18.9%
Impuestos por recuperar	1,007,220	976,105	1,646,914	3.2%
Otras cuentas por cobrar y gastos diferidos	204,404	197,921	147,110	3.3%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>3,667,590</b>	<b>4,380,782</b>	<b>7,161,019</b>	<b>-16.3%</b>
Fondos en fideicomiso y efectivo restringido a largo plazo	1,059,899	997,698	1,044,538	6.2%
Activo intangible por concesión, neto	56,469,703	53,270,496	39,701,533	6.0%
Anticipo a proveedores por obra	343,189	376,908	391,923	-8.9%
Mobiliario y equipo, y otros, neto	57,074	67,519	64,264	-15.5%
Instrumentos financieros derivados	74,281	156,533	78,102	-52.5%
Inversión en acciones de compañía asociada	1,799,182	1,793,792	1,782,898	0.3%
Otros activos, neto	126,836	93,505	75,622	35.6%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>63,597,754</b>	<b>61,137,233</b>	<b>50,299,899</b>	<b>4.0%</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
<b>Pasivo Circulante</b>				
Porción circulante de préstamos bancarios	620,673	688,548	915,837	-9.9%
Porción circulante de documentos por pagar	40,675	40,026	-	1.6%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	1,280,696	1,058,460	651,232	21.0%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	608,413	1,846,417	1,851,001	-67.0%
Documentos por pagar a participación no controladora	-	-	216,173	n/a
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>2,550,457</b>	<b>3,633,451</b>	<b>3,634,243</b>	<b>-29.8%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo</b>				
Préstamos bancarios a largo plazo	22,861,455	21,842,752	17,714,117	4.7%
Instrumentos financieros derivados	1,911,721	1,791,438	1,516,117	6.7%
Documentos por pagar a partes relacionadas a largo plazo	1,548,043	425,000	575,000	264.2%
Documentos por pagar a largo plazo	1,698,160	1,631,847	-	4.1%
Beneficio a empleados	25,221	24,402	19,159	3.4%
Impuesto a la utilidad diferidos	3,967,869	3,599,880	2,190,192	10.2%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>32,012,469</b>	<b>29,315,319</b>	<b>22,014,585</b>	<b>9.2%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>34,562,926</b>	<b>32,948,770</b>	<b>25,648,828</b>	<b>4.9%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	13,215,192	13,215,192	13,215,192	0.0%
Prima en colocación de acciones	5,676,711	5,676,711	5,690,521	0.0%
Resultados acumulados	11,410,931	10,471,062	6,709,828	9.0%
Valuación de instrumentos financieros	(1,387,357)	(1,297,696)	(1,098,428)	6.9%
Participación controladora	28,915,477	28,065,269	24,517,113	3.0%
Participación no controladora	119,351	123,194	133,958	-3.1%
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>29,034,828</b>	<b>28,188,463</b>	<b>24,651,071</b>	<b>3.0%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>63,597,754</b>	<b>61,137,233</b>	<b>50,299,899</b>	<b>4.0%</b>



<b>OHL Mexico, S.A.B. de C.V.</b>			
<b>Estados consolidados intermedios condensados de flujos de efectivo</b>			
<b>Por los períodos de tres meses que terminaron el 31 de marzo de 2012 y 2011</b>			
<b>(en miles de pesos)</b>			
	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variación</b>
	<b>(No auditados)</b>	<b>(No auditados)</b>	<b>%</b>
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,337,479	1,207,303	10.8%
Participación en las utilidades de compañía asociada	(6,796)	(9,666)	-29.7%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	200,245	89,224	124.4%
Activo intangible por concesión – rentabilidad garantizada por recuperar	(1,783,144)	(1,016,222)	75.5%
Intereses devengados y Otros	652,517	133,439	389.0%
	<b>400,301</b>	<b>404,078</b>	<b>-0.9%</b>
Otras partidas de operación	<b>65,667</b>	<b>(336,916)</b>	<b>-119.5%</b>
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>465,968</b>	<b>67,162</b>	<b>593.8%</b>
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(1,372,306)</b>	<b>(1,310,248)</b>	<b>4.7%</b>
<b>Efectivo a obtener de actividades de financiamiento</b>	<b>(906,338)</b>	<b>(1,243,086)</b>	<b>-27.1%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Prestamos obtenidos de partes relacionadas	-	89,040	n/a
Pagos de préstamos a partes relacionadas y participación no controladora	(37,500)	(161,433)	-76.8%
Financiamientos bancarios pagados	(62,500)	-	n/a
Financiamientos bancarios obtenidos	951,361	832,830	14.2%
Intereses pagados	(625,653)	(392,424)	59.4%
Intereses pagados a partes relacionadas y participación no controladora	(9,531)	(16,401)	-41.9%
Instrumentos financieros derivados pagados	-	(52,905)	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>216,177</b>	<b>298,707</b>	<b>-27.6%</b>
<b>Disminución neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso</b>	<b>(690,161)</b>	<b>(944,379)</b>	<b>-26.9%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período	4,196,148	6,403,076	-34.5%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período</b>	<b>3,505,987</b>	<b>5,458,697</b>	<b>-35.8%</b>