



OHL México

OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2015

México, Distrito Federal a 22 de febrero del 2016 – OHL México S.A.B. de C.V. (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del cuarto trimestre (“4T15”) y los doce meses (“2015”) del periodo terminado el 31 de diciembre del 2015.

DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

(miles de pesos)	4T15	4T14	Variación %	2015	2014	Variación %
Ingresos por Cuotas de Peaje:	1,276,638	1,014,425	25.8%	4,704,329	3,728,577	26.2%
UAFIDA por Cuotas de Peaje:	901,200	662,756	36.0%	3,325,562	2,337,223	42.3%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje:	70.6%	65.3%		70.7%	62.7%	

DATOS RELEVANTES DEL CUARTO TRIMESTRE 2015

- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 25.8% en 4T15 y 26.2% en 2015
- UAFIDA por cuotas de peaje se incrementa 36.0% en 4T15 y 42.3% en 2015
- Margen de UAFIDA de cuotas de peaje se expande de 65.3% en 4T14 a 70.6% en 4T15 y de 62.7% en 2014 a 70.7% en 2015
- Utilidad neta consolidada crece 16.2% en 4T15 a Ps. 2,631.8 millones y 5.1% en 2015 a Ps. 7,558.7 millones

COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

“En 2015 logramos obtener resultados satisfactorios gracias a nuestro enfoque de negocio y primordialmente, a la buena aceptación de nuestras infraestructuras por parte de nuestros usuarios, los cuales se ven beneficiados con la mejora en sus tiempos de traslado. Como resultado de ello, en el cuarto trimestre los ingresos por cuotas de peaje aumentaron 26% mientras que la UAFIDA por cuotas de peaje creció 36%”, dijo Sergio Hidalgo, Director General de OHL México.

“En 2016 continuaremos buscando formas de brindar un mejor servicio y al mismo tiempo, eficientar nuestra estructura de costos y gastos en un modelo financiero de largo plazo”, agregó.

Contacto de Relación con Inversionistas:

En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas
OHL México, S.A.B. de C.V.
Tel: +(5255) 5003-9590
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

En Nueva York:

Melanie Carpenter
i-advize Corporate Communications, Inc.
Tel: (212) 406-3692
E-mail: ohlmexico@i-advize.com



OHLMEX



INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

Información Operativa						
	4T15	4T14	Variación %	2015	2014	Variación %
Tráfico Medio Diario:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾	341,687	308,458	10.8%	319,389	283,241	12.8%
Viaducto Bicentenario ⁽²⁾	33,624	29,326	14.7%	32,000	29,075	10.1%
Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾	37,289	32,528	14.6%	34,936	31,154	12.1%
Autopista Urbana Norte ⁽²⁾	54,359	45,107	20.5%	50,394	44,091	14.3%
Supervía Poetas ⁽¹⁾	44,908	39,093	14.9%	41,747	35,100	18.9%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	29,861	25,199	18.5%	27,249	21,344	27.7%
Cuota Media por vehículo:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽³⁾	25.58	23.04	11.0%	25.21	22.82	10.5%
Viaducto Bicentenario ⁽⁴⁾	20.72	17.46	18.7%	20.67	17.56	17.7%
Autopista Amozoc-Perote ⁽³⁾	41.67	42.01	-0.8%	42.80	42.16	1.5%
Autopista Urbana Norte ⁽⁴⁾	16.76	15.67	7.0%	16.65	14.76	12.8%
Supervía Poetas ⁽³⁾	34.93	25.98	34.4%	31.67	25.96	22.0%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽³⁾	12.93	10.34	25.0%	12.74	10.34	23.2%

⁽¹⁾ Tráfico Equivalente Diario Promedio						
⁽²⁾ Intensidad Media Diaria						
⁽³⁾ Cuota Media por Vehículo equivalente						
⁽⁴⁾ Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o "IMD") – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

TAGS totales vendidos al 30 de septiembre 2015	TAGS totales vendidos en 4T15	TAGS totales vendidos al 31 de diciembre 2015	Variación %
1,258,423	72,346	1,330,769	6%

RESULTADOS FINANCIEROS**INGRESOS**

(miles de pesos)	Desglose de Ingresos					
	4T15	4T14	Variación %	2015	2014	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	804,351	654,016	23.0%	2,940,896	2,361,005	24.6%
Viaducto Bicentenario	178,217	119,570	49.0%	668,352	465,530	43.6%
Autopista Amozoc-Perote	145,427	125,720	15.7%	548,175	479,748	14.3%
Autopista Urbana Norte	148,643	115,119	29.1%	546,906	422,294	29.5%
Total	1,276,638	1,014,425	25.8%	4,704,329	3,728,577	26.2%
Ingresos por Construcción:						
Circuito Exterior Mexiquense	2,384	1,006	137.0%	7,555	50,569	-85.1%
Viaducto Bicentenario	10,483	389,061	-97.3%	161,638	1,224,079	-86.8%
Autopista Urbana Norte	51,187	16,249	n/a	111,687	97,261	14.8%
Total	64,054	406,316	-84.2%	280,880	1,371,909	-79.5%
Otros Ingresos de Operación						
Circuito Exterior Mexiquense	2,097,040	1,787,767	17.3%	5,378,877	6,056,289	-11.2%
Viaducto Bicentenario	692,104	620,026	11.6%	1,808,315	2,176,226	-16.9%
Autopista Urbana Norte	1,046,007	965,541	8.3%	2,932,723	3,481,931	-15.8%
Total	3,835,151	3,373,334	13.7%	10,119,915	11,714,446	-13.6%
Ingresos por Servicios y Otros	23,558	22,031	6.9%	110,104	96,368	14.3%
Total Ingresos	5,199,401	4,816,106	8.0%	15,215,228	16,911,300	-10.0%

Ingresos por cuotas de peaje

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 25.8% en el 4T15 al pasar de Ps. 1,014.4 millones en 4T14 a Ps. 1,276.6 millones. En 2015, los ingresos por cuota de peaje aumentaron 26.2% pasando de Ps. 3,728.6 millones en 2014 a Ps. 4,704.3 millones.

Ingresos por construcción

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Los ingresos por construcción del 4T15 fueron Ps. 64.1 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 406.3 millones registrados el 4T14 mientras que para el año completo 2015 los ingresos por construcción disminuyeron 79.5% pasando de Ps. 1,371.9 millones a Ps. 280.9 millones.

Otros ingresos de operación

Los contratos de concesión de CONMEX y VIADUCTO incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de VIADUCTO). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso del contrato de concesión de la AUNORTE, este incluye cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones.

El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en la inversión por concesión considerando los correspondientes efectos tributarios.

Durante el 4T15 los otros ingresos de operación, mismos que no representan flujo de efectivo, aumentaron 13.7% pasando de Ps. 3,373.3 millones en el 4T14 a Ps. 3,835.2 millones en el 4T15. En 2015 los otros ingresos de operación disminuyeron 13.6% o Ps. 1,594.5 millones pasando de Ps. 11,714.4 millones en 2014 a Ps. 10,119.9 millones.

COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	4T15	4T14	Variación %	2015	2014	Variación %
Costos de Construcción	16,093	401,660	-96.0%	247,203	1,373,402	-82.0%
Costos y Gastos de Operación	282,144	209,507	34.7%	1,011,510	814,935	24.1%
Mantenimiento mayor	75,599	120,668	-37.3%	302,245	486,709	-37.9%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	218,617	206,008	6.1%	793,751	759,486	4.5%
Gastos generales y de administración	102,329	62,120	64.7%	386,559	266,537	45.0%
Total de costos y gastos de operación	694,782	999,963	-30.5%	2,741,268	3,701,069	-25.9%

El total de costos y gastos de operación del 4T15 disminuyó 30.5%, pasando de Ps. 1,000.0 millones en 4T14 a Ps. 694.8 millones en 4T15, derivado principalmente por la baja en los costos de construcción los cuales pasaron de Ps. 401.7 millones en 4T14 a Ps. 16.1 millones en 4T15. Los gastos por mantenimiento mayor disminuyeron 37.3% pasando de Ps. 120.7 millones del 4T14 a Ps. 75.6 millones del 4T15. Esta disminución se explica principalmente por un desfase en la ejecución del programa de dicho mantenimiento en Conmex. Los costos y gastos de operación aumentaron 34.7% pasando de Ps. 209.5 millones en 4T14 a Ps. 282.1 millones en 4T15. Este aumento se debe principalmente a una provisión por Ps. 30.7 millones registrada en 4T15 para ciertos pagos de derechos de uso de tierra a la Comisión Nacional del Agua (“CNA”) y la Comisión Federal de Electricidad (“CFE”). Por su parte, los gastos generales y de administración se incrementaron 64.7% al pasar de Ps. 62.1 millones en 4T14 a Ps. 102.3 millones en 4T15. Este aumento de Ps. 40.2 millones incluye Ps. 41.4 millones correspondientes a gastos de asesores legales y auditorías relacionados con la campaña de difamación en contra de la Compañía llevada a cabo desde mayo de 2015.

UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	4T15	4T14	Variación %	2015	2014	Variación %
UAFIDA por Cuotas de Peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	616,589	470,381	31.1%	2,288,785	1,651,329	38.6%
Viaducto Bicentenario	121,902	63,292	92.6%	443,306	257,426	72.2%
Autopista Amozoc-Perote	87,066	78,468	11.0%	337,561	267,151	26.4%
Autopista Urbana Norte	75,643	50,615	49.4%	255,910	161,317	58.6%
Total	901,200	662,756	36.0%	3,325,562	2,337,223	42.3%
UAFIDA por Construcción:						
Circuito Exterior Mexiquense	-	-	n/a	-	2,468	n/a
Viaducto Bicentenario	-	827	n/a	-	827	n/a
Autopista Urbana Norte	47,961	3,829	n/a	33,677	(4,788)	n/a
Total	47,961	4,656	n/a	33,677	(1,493)	n/a
UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:						
Circuito Exterior Mexiquense	2,097,040	1,787,767	17.3%	5,378,877	6,056,289	-11.2%
Viaducto Bicentenario	692,104	620,026	11.6%	1,808,315	2,176,226	-16.9%
Autopista Urbana Norte	1,046,007	965,541	8.3%	2,932,723	3,481,931	-15.8%
Total	3,835,151	3,373,334	13.7%	10,119,915	11,714,446	-13.6%
UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración:						
	(51,201)	12,240	n/a	(211,907)	(31,159)	n/a
Total UAFIDA por Concesión:						
Circuito Exterior Mexiquense	2,713,629	2,258,148	20.2%	7,667,662	7,710,086	-0.6%
Viaducto Bicentenario	814,006	684,145	19.0%	2,251,621	2,434,479	-7.5%
Autopista Amozoc-Perote	87,066	78,468	11.0%	337,561	267,151	26.4%
Autopista Urbana Norte	1,169,611	1,019,985	14.7%	3,222,310	3,638,460	-11.4%
Opcom, gastos generales y administración y otros	(51,201)	12,240	n/a	(211,907)	(31,159)	n/a
Total	4,733,111	4,052,986	16.8%	13,267,247	14,019,017	-5.4%
Total UAFIDA	4,733,111	4,052,986	16.8%	13,267,247	14,019,017	-5.4%
Margen UAFIDA	91.0%	84.2%		87.2%	82.9%	

La UAFIDA por cuotas de peaje, propia de la operación, aumentó Ps. 238.4 millones alcanzando los Ps. 901.2 millones en el 4T15 (margen 70.6%), 36.0% mayor a los Ps. 662.8 millones registrados el 4T14 (margen 65.3%). En 2015, la UAFIDA por cuotas de peaje aumentó Ps. 988.3 millones alcanzando los Ps. 3,325.6 millones (margen 70.7%), 42.3% mayor a los Ps. 2,337.2 millones registrados en 2014 (margen 62.7%).

Margen UAFIDA por cuotas de peaje				
	4T15	4T14	2015	2014
Margen UAFIDA por Cuota de Peaje:				
Circuito Exterior Mexiquense	76.7%	71.9%	77.8%	69.9%
Viaducto Bicentenario	68.4%	52.9%	66.3%	55.3%
Autopista Amozoc-Perote	59.9%	62.4%	61.6%	55.7%
Autopista Urbana Norte	50.9%	44.0%	46.8%	38.2%
Total	70.6%	65.3%	70.7%	62.7%

La UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración del 4T15 fue de Ps. (51.2) millones, cifra que se compara contra los Ps. 12.2 millones registrados el 4T14. El incremento en gastos es originado por una nueva estructura corporativa así como gastos de asesores legales y auditorías relacionados con la campaña de difamación en contra de la Compañía llevada a cabo desde mayo de 2015.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de pesos)	4T15	4T14	Variación %	2015	2014	Variación %
Gastos por intereses:						
Circuito Exterior Mexiquense	616,166	661,566	-6.9%	1,772,047	2,093,200	-15.3%
Viaducto Bicentenario	132,541	130,694	1.4%	522,981	525,727	-0.5%
Autopista Amozoc-Perote	55,975	64,401	-13.1%	167,884	203,210	-17.4%
Autopista Urbana Norte	158,946	159,869	-0.6%	631,578	628,598	0.5%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	139,263	100,857	38.1%	427,318	310,148	37.8%
OHL México y Otros	21,278	143,550	-85.2%	185,899	234,451	-20.7%
Total	1,124,169	1,260,937	-10.8%	3,707,707	3,995,334	-7.2%
Ingresos por intereses:						
	(90,119)	(30,433)	196.1%	(282,217)	(529,380)	-46.7%
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	(3,469)	398,210	-100.9%	94,261	513,149	-81.6%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	12,194	(345,837)	-103.5%	(31,507)	(307,436)	n/a
Total Resultado Integral de Financiamiento	1,042,775	1,282,877	-18.7%	3,488,244	3,671,667	-5.0%

Gastos por intereses

En el 4T15 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 1,124.2 millones, cifra que se compara contra los Ps. 1,260.9 millones registrados en el 4T14. El efecto de la revaluación en el valor de la UDI el cual es reconocido dentro del gasto por interés correspondiente al 4T15 fue de Ps. 321.2 millones, el cual se compara contra los Ps. 341.3 millones registrado en el 4T14 mientras que para el 2015 y 2014, dicho efecto fue de Ps. 476.8 millones y Ps. 787.5 millones, respectivamente. Durante el 4T15 y 4T14 el valor de la UDI aumentó 1.35% y 1.77%, respectivamente, mientras que el 2015 y 2014, el valor de la UDI aumentó 2.10% y 4.18%, respectivamente.

Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses del 4T15 alcanzaron los Ps. 90.1 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 30.4 millones registrados en el 4T14. Este aumento se debe principalmente a los remanentes de la venta del 24.99% de Organización de Proyectos de Infraestructura (“OPI”).

PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca, del 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y del 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en 4T15, fue Ps. 345.2 millones los cuales se comparan contra los Ps. 176.4 millones del 4T14 mientras que el 2015 y 2014, la participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos, fue Ps. 901.4 millones y Ps. 466.7 millones, respectivamente. En el 4T15 se registraron Ps. 215.4 millones correspondientes a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas, Ps. (2.7) millones a el Aeropuerto de Toluca y Ps. 132.5 millones al proyecto del Libramiento Elevado de Puebla. En 2015 se registraron Ps. 603.2 millones correspondientes a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas, Ps. (1.6) millones al Aeropuerto de Toluca y Ps. 299.8 millones al proyecto del Libramiento Elevado de Puebla.

Durante el 4T15 Supervía Poetas registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 90.1 millones, ingresos por construcción por Ps. 194.3 millones, otros ingresos de operación por Ps. 320.0 millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 54.5 millones y deuda neta al 31 de diciembre del 2015 por Ps. 2,161.0 millones. La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas ascendió a Ps. 2,934.7 millones.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 51% en la participación de las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla ascendió a Ps. 1,658.3 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca (“AIT”), el nivel de pasajeros comerciales creció 4.7% durante el 4T15 pasando de 169,637 en 4T14 a 177,593 en 4T15, mientras que las operaciones comerciales aumentaron 35.7%. Los ingresos aeroportuarios por pasajero disminuyeron 8.2% al pasar de Ps. 183.6 en 4T14 a Ps. 168.5 en 4T15.

Información Operativa Aeropuerto						
	4T15	4T14	Variación	2015	2014	Variación
Pasajeros comerciales	177,593	169,637	4.7%	725,563	713,288	1.7%
Operaciones comerciales	2,748	2,025	35.7%	10,831	8,846	22.4%
Operaciones de aviación general	22,667	22,557	0.5%	84,243	85,672	-1.7%
Ingresos totales por pasajero	258.4	268.6	-3.8%	242.1	246.8	-1.9%
Ingreso aeroportuario por pasajero	168.5	183.6	-8.2%	158.6	162.2	-2.3%
Ingreso no aeroportuario por pasajero	90.0	85.1	5.8%	83.6	84.6	-1.2%



UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 2,631.8 millones en 4T15, representando un aumento del 16.2% sobre los Ps. 2,264.1 millones registrados durante el 4T14. En 2015, la utilidad neta consolidada alcanzó los Ps. 7,558.7 millones creciendo 5.1% contra los Ps. 7,192.9 millones registrados en 2014.

DEUDA NETA

El efectivo, equivalentes y los fondos en fideicomiso al 31 de diciembre de 2015 totalizó Ps. 9,070.1 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 33,387.3 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 17,581.2 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS) Ps. 15,150.6 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 655.5 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
Circuito Exterior Mexiquense			
UDI Notas Senior Garantizadas	23.2	7,279.8	7,303.0
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	303.9	303.9
Certificados Bursátiles cupon cero	-	1,553.2	1,553.2
Crédito Bancario	23.3	6,007.2	6,030.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(187.2)	(1,976.8)	(2,164.0)
	(140.7)	13,167.3	13,026.6
Viaducto Bicentenario			
Crédito Preferente	164.1	3,618.3	3,782.4
Crédito Subordinado	359.6	1,374.3	1,733.9
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(118.6)	-	(118.6)
	405.1	4,992.6	5,397.7
Autopista Urbana Norte			
Crédito Preferente	480.5	4,563.0	5,043.5
Crédito Subordinado	32.6	958.3	990.9
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(352.9)	-	(352.9)
	160.2	5,521.3	5,681.5
Autopista Amozoc-Perote			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	85.4	1,749.9	1,835.3
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(719.1)	(122.9)	(842.0)
	(633.7)	1,627.0	993.3
OHL México			
Crédito de Inversión	-	655.5	655.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(4,810.3)	-	(4,810.3)
	(4,810.3)	655.5	(4,154.8)
OPI			
Certificados Bursátiles	85.5	4,069.7	4,155.2
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(782.3)	-	(782.3)
	(696.8)	4,069.7	3,372.9
Total	(5,716.2)	30,033.4	24,317.2

INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos del 4T15 fue de Ps. 79.3 millones los cuales se comparan contra los Ps. 393.7 millones invertidos en el 4T14. De forma acumulada, la inversión en activos fue de Ps. 452.1 millones y Ps. 2,436.1 millones, en 2015 y 2014, respectivamente.

(miles de Pesos)	CAPEX			2015	2014	Variación %
	4T15	4T14	Variación %			
Circuito Exterior Mexiquense	2,384	1,006	-83.9%	7,555	46,973	137.0%
Viaducto Bicentenario	10,483	372,468	-86.6%	156,773	1,173,764	-97.2%
Libramiento Norte de Puebla	-	-	n/a	-	10,066	n/a
Autopista Urbana Norte	3,225	12,421	-23.6%	78,010	102,051	-74.0%
Atizapán-Atzacmulco	63,237	7,774	-81.0%	209,746	1,103,277	n/a
Total	79,329	393,669	-79.8%	452,084	2,436,131	-81.4%

EVENTOS RECIENTES

El 8 de enero de 2016, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que, con fecha 7 de enero de 2016 su subsidiaria Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex") fue notificada por parte de Banco INVEX, S.A., Institución de Banca Múltiple, INVEX Grupo Financiero ("Invex"), en su carácter de fiduciario del Fideicomiso No. 429 de fecha 7 de octubre de 2009 celebrado por dicha institución, Conmex, Organización de Proyectos de Infraestructura S.A.P.I. de C.V. ("OPI"), y Banco Monex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Monex Grupo Financiero, que con fecha 6 de enero de 2016 fue notificado Invex, como tercero interesado, de la demanda de amparo número 1449/2015-XII promovida por Genaro Antonio Mercado Mejía la cual se encuentra radicada en el Juzgado Decimoprimer de Distrito en el Estado de México, residente en Naucalpan de Juárez. Mediante este procedimiento el quejoso pretende (i) obtener un pronunciamiento favorable a sus argumentos respecto de los actos por medio de los cuales la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México otorgó el 25 de febrero de 2003, hace ya más de 10 años, la concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del Sistema Carretero del Oriente del Estado de México (el "Circuito Exterior Mexiquense"), y (ii) la constitucionalidad de la garantía parcial de pago oportuno, incondicional e irrevocable otorgada por Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. en relación con la emisión de certificados bursátiles denominados en UDIs con clave de pizarra "OPI 15U" emitidos por su subsidiaria OPI. La Compañía basándose en las opiniones de sus asesores internos y externos, considera que la demanda de amparo interpuesta es infundada al no existir elemento alguno que justifique sus argumentos, y confía en que las autoridades defenderán exitosamente conforme a ello sus intereses frente a los tribunales competentes.

El 13 de enero de 2016, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que, la señora Patricia Chinchot Fernández fue designada Directora Jurídica para sus subsidiarias Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex") y Organización de Proyectos de Infraestructura S.A.P.I. de C.V. ("OPI"), con efectos a partir de ese mismo día. La señora Patricia Chinchot es Licenciada en Derecho por la Universidad La Salle. Cuenta con más de 20 años de experiencia en puestos de responsabilidad en los que se ha desempeñado fundamentalmente como Abogada corporativa trabajando para compañías multinacionales como Grupo Televisa, Teléfonos de México, Honeywell, Siemens, Continental Tire y Weatherford de México.

El 26 de enero de 2016, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que, ese mismo día Sergio Hidalgo, Director General de la Compañía, sostuvo una rueda de prensa en la cual también estuvieron presente el asesor legal penal de la Compañía y el Presidente del Comité de Auditoría. El Director General anunció, entre otros, que continua con la construcción de la vía Atizapán-Atlacomulco y del Libramiento Elevado de Puebla, que significan la creación de 4 mil 300 empleos directos y 11 mil 500 indirectos y una inversión en proyectos por 15 mil millones de pesos, que se suman a los 60 mil millones que ya ha invertido. Asimismo, señaló que la empresa continuará analizando proyectos que sean de interés para los inversionistas, como son el Viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara y la construcción de la Autopista Tepic-San Blas. Por otra parte también habló de la campaña de chantaje y extorsión que OHL México ha enfrentado por parte de la empresa Infraiber. El video de dicha rueda de prensa está disponible para su repetición en la siguiente liga: <https://www.dropbox.com/l/s/pQEiqf3StmxtLMlenZDgIp>

COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Monex
- Grupo Bursátil Mexicano
- INVEX Grupo Financiero S.A. de C.V.
- Goldman Sachs
- Deutsche Bank
- Vector
- JPMorgan

Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al cuarto trimestre del 2015, el martes 23 de febrero a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496. Habrá una transmisión en vivo via webcast disponible en: <https://www.webcaster4.com/Webcast/Page/1115/13020>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 1 de marzo de 2016. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-877-919-4059, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-334-323-0140, código de acceso: 41845325.



Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México por el número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye siete concesiones de autopistas de peaje, cinco de las cuales se encuentran en operación y dos en desarrollo. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, entidades que en conjunto generaron casi el 30% del PIB del país en 2013 y representaron el 27% de la población nacional y el 29% del número total (10 millones) de vehículos registrados en México. Asimismo, la empresa tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el Área Metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, una de las compañías más grandes del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web www.ohlmexico.com.mx

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales
Por el periodo de tres y doce meses terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014
(en miles de pesos)

	Tres meses terminados el 31 de Diciembre de			Doce meses terminados el 31 de Diciembre de		
	2015	2014	Variación %	2015	2014	Variación %
Ingresos:						
Ingresos por cuotas de peaje	1,276,638	1,014,425	25.8%	4,704,329	3,728,577	26.2%
Ingresos por construcción	64,054	406,316	-84.2%	280,880	1,371,909	-79.5%
Otros ingresos de operación	3,835,151	3,373,334	13.7%	10,119,915	11,714,446	-13.6%
Ingresos por servicios y otros	23,558	22,031	6.9%	110,104	96,368	14.3%
	<u>5,199,401</u>	<u>4,816,106</u>	<u>8.0%</u>	<u>15,215,228</u>	<u>16,911,300</u>	<u>-10.0%</u>
Costos y Gastos:						
Costos de construcción	16,093	401,660	-96.0%	247,203	1,373,402	-82.0%
Costos y gastos de operación	282,144	209,507	34.7%	1,011,510	814,935	24.1%
Mantenimiento mayor	75,599	120,668	-37.3%	302,245	486,709	-37.9%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	218,617	206,008	6.1%	793,751	759,486	4.5%
Gastos generales y de administración	102,329	62,120	64.7%	386,559	266,537	45.0%
	<u>694,782</u>	<u>999,963</u>	<u>-30.5%</u>	<u>2,741,268</u>	<u>3,701,069</u>	<u>-25.9%</u>
Utilidad antes de otros gastos/(ingresos), neto	<u>4,504,619</u>	<u>3,816,143</u>	<u>18.0%</u>	<u>12,473,960</u>	<u>13,210,231</u>	<u>-5.6%</u>
Otros gastos (ingresos), neto	<u>(9,875)</u>	<u>(30,835)</u>	<u>-68.0%</u>	<u>464</u>	<u>(49,300)</u>	<u>-100.9%</u>
Utilidad de operación	<u>4,514,494</u>	<u>3,846,978</u>	<u>17.4%</u>	<u>12,473,496</u>	<u>13,259,531</u>	<u>-5.9%</u>
Gastos por intereses	1,124,169	1,260,937	-10.8%	3,707,707	3,995,334	-7.2%
Ingresos por intereses	(90,119)	(30,433)	196.1%	(282,217)	(529,380)	-46.7%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(3,469)	398,210	-100.9%	94,261	513,149	-81.6%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	12,194	(345,837)	-103.5%	(31,507)	(307,436)	-89.8%
	<u>1,042,775</u>	<u>1,282,877</u>	<u>-18.7%</u>	<u>3,488,244</u>	<u>3,671,667</u>	<u>-5.0%</u>
Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos	<u>345,226</u>	<u>176,432</u>	<u>95.7%</u>	<u>901,364</u>	<u>466,723</u>	<u>93.1%</u>
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	<u>3,816,945</u>	<u>2,740,533</u>	<u>39.3%</u>	<u>9,886,616</u>	<u>10,054,587</u>	<u>-1.7%</u>
Impuestos a la utilidad	<u>1,185,170</u>	<u>476,444</u>	<u>148.8%</u>	<u>2,327,926</u>	<u>2,861,705</u>	<u>-18.7%</u>
Utilidad neta consolidada del periodo	<u>2,631,775</u>	<u>2,264,089</u>	<u>16.2%</u>	<u>7,558,690</u>	<u>7,192,882</u>	<u>5.1%</u>
Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	12,472	(148,819)	-108.4%	132,759	(466,508)	-128.5%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(3,742)	44,646	-108.4%	(39,828)	139,952	-128.5%
	8,730	(104,173)	-108.4%	92,931	(326,556)	-128.5%
Partidas que no se reclasificaran a resultados en el futuro:						
(Pérdidas) ganancias actuariales por planes de beneficios definidos	(2,902)	(8,813)	-67.1%	(2,902)	(8,813)	-67.1%
Efecto por impuestos diferidos de las ganancias (pérdidas) actuariales por planes de beneficios definitivos	871	2,644	-67.1%	871	2,644	-67.1%
	(2,031)	(6,169)	-67.1%	(2,031)	(6,169)	-67.1%
Utilidad integral consolidada	<u>2,638,474</u>	<u>2,153,747</u>	<u>22.5%</u>	<u>7,649,590</u>	<u>6,860,157</u>	<u>11.5%</u>
Utilidad neta del periodo atribuible a:						
Participación controladora	2,328,864	2,263,729	2.9%	6,883,351	7,188,715	-4.2%
Participación no controladora	302,911	360	n/a	675,339	4,167	16106.8%
	<u>2,631,775</u>	<u>2,264,089</u>	<u>16.2%</u>	<u>7,558,690</u>	<u>7,192,882</u>	<u>5.1%</u>
Utilidad integral del periodo atribuible a:						
Participación controladora	2,334,615	2,153,387	8.4%	6,961,576	6,855,990	1.5%
Participación no controladora	303,859	360	n/a	688,014	4,167	n/a
	<u>2,638,474</u>	<u>2,153,747</u>	<u>22.5%</u>	<u>7,649,590</u>	<u>6,860,157</u>	<u>11.5%</u>



OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias Estados consolidados de posición financiera Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 (en miles de pesos)			
	Diciembre 31, 2015	Diciembre 31, 2014	Variación Dic-Dic %
ACTIVOS			
Activo Circulante:			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	6,970,418	3,032,197	129.9%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	529,491	223,643	136.8%
Impuestos por recuperar	649,371	336,172	93.2%
Instrumentos financieros derivados	-	4,437	n/a
Otras cuentas por cobrar y otros activos	<u>482,854</u>	<u>305,239</u>	<u>58.2%</u>
Total de activo circulante	8,632,134	3,901,688	121.2%
Activo a largo plazo:			
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	2,099,692	1,966,368	6.8%
Inversión en concesiones, neto	102,859,627	93,791,994	9.7%
Anticipo a proveedores por obra	94,447	149,398	-36.8%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	830,599	-	n/a
Mobiliario y equipo y otros, neto	27,946	36,002	-22.4%
Instrumentos financieros derivados	7,511	21,064	-64.3%
Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos	6,313,529	4,694,773	34.5%
Otros activos, neto	<u>92,943</u>	<u>64,551</u>	<u>44.0%</u>
Total de activo a largo plazo	112,326,294	100,724,150	11.5%
TOTAL ACTIVOS	<u>120,958,428</u>	<u>104,625,838</u>	<u>15.6%</u>
PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo Circulante:			
Porción circulante de préstamos bancarios	1,060,057	6,830,771	-84.5%
Porción circulante de documentos por pagar	194,156	96,990	100.2%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	2,588,426	951,357	172.1%
Instrumentos financieros derivados	-	3,764	n/a
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	<u>684,287</u>	<u>1,725,366</u>	<u>-60.3%</u>
Total de Pasivo Circulante	4,526,926	9,608,248	-52.9%
Pasivo a Largo Plazo:			
Préstamos bancarios a largo plazo	16,521,185	16,691,807	-1.0%
Documentos por pagar a largo plazo	15,611,884	10,901,382	43.2%
Instrumentos financieros derivados	490,435	624,975	-21.5%
Provisión para mantenimiento mayor	594,652	595,234	-0.1%
Obligaciones por beneficios al retiro	60,696	53,865	12.7%
ISR por consolidación fiscal	905,464	949,434	-4.6%
Impuestos a la utilidad diferidos	<u>12,951,570</u>	<u>10,283,129</u>	<u>25.9%</u>
Total Pasivo a Largo Plazo	47,135,886	40,099,826	17.5%
TOTAL DE PASIVO	<u>51,662,812</u>	<u>49,708,074</u>	<u>3.9%</u>
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	15,334,502	15,334,502	0.0%
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,267,969	10,267,969	0.0%
Resultados acumulados	36,240,757	29,621,022	22.3%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(11,455)	(9,465)	21.0%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	<u>(352,205)</u>	<u>(432,420)</u>	<u>-18.6%</u>
Participación controladora	61,479,568	54,781,608	12.2%
Participación no controladora	<u>7,816,048</u>	<u>136,156</u>	<u>n/a</u>
TOTAL DE CAPITAL CONTABLE	<u>69,295,616</u>	<u>54,917,764</u>	<u>26.2%</u>
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	<u>120,958,428</u>	<u>104,625,838</u>	<u>15.6%</u>



OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias			
Estados consolidados de flujos de efectivo			
Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2015 y 2014			
(en miles de pesos)			
(Método indirecto)			
	2015	2014	Variación %
Flujos de efectivo de actividades de operación:			
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	9,886,616	10,054,587	-1.7%
Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos	(901,364)	(466,723)	93.1%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	793,751	759,486	4.5%
(Utilidad) pérdida de construcción con partes relacionadas	(33,677)	1,492	-2357.2%
Otros ingresos de operación - rentabilidad garantizada	(10,119,915)	(11,714,446)	-13.6%
Intereses devengados y otros	3,701,960	4,205,015	-12.0%
	3,327,371	2,839,411	17.2%
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	(768,047)	111,731	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	328,493	40,793	n/a
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	(567,934)	432,141	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,319,883	3,424,076	-32.2%
Flujos de efectivo de actividades de inversión:			
Inversión en concesiones	(363,432)	(2,140,078)	-83.0%
Inversión en acciones en negocio conjunto	(723,012)	(637,194)	n/a
Dividendos cobrados en negocios conjuntos	-	12,724	-100.0%
Préstamos otorgados a negocios conjuntos	(275,000)	(146,000)	88.4%
Otras cuentas de inversión, neto	(58,055)	(42,656)	36.1%
Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión	(1,419,499)	(2,953,204)	-51.9%
	900,384	470,872	91.2%
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:			
Venta de acciones de subsidiaria a la participación no controladora	9,181,103	-	n/a
Reducción de Aportaciones para Futuros aumentos de Capital de la Participación No controladora	(69,937)	-	n/a
Costos por Venta de Acciones de subsidiaria a la participación no controladora	(99,976)	-	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	(7,705)	-	n/a
Prestamos obtenidos de negocios conjuntos	455,532	-	n/a
Recompra de acciones propias	(475,050)	-	n/a
Prestamo recibidos de partes relacionadas	-	500,000	n/a
Pago de préstamos a partes relacionadas	(500,000)	-	n/a
Pago de prestamos a asociadas y negocios conjuntos	(337,500)	(62,375)	n/a
Intereses pagados a partes relacionadas	(26,156)	-	n/a
Intereses pagados a asociadas y negocios conjuntos	(12,483)	(18,543)	n/a
Financiamientos bancarios pagados	(6,430,600)	(159,600)	n/a
Financiamientos bancarios obtenidos	-	1,332,000	n/a
Financiamientos recibidos por emisión de certificados bursátiles	4,100,000	1,105,210	n/a
Pago de notas senior garantizadas cupon cero	-	(1,092,389)	n/a
Intereses pagados	(2,378,860)	(2,365,364)	0.6%
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(48,213)	(38,308)	25.9%
Gastos de colocación de deuda	(98,569)	(27,551)	n/a
Cobro de instrumentos financieros derivados Forwards	43,950	323,157	-86.4%
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(124,375)	(123,462)	0.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	3,171,161	(627,225)	-605.6%
Aumento (disminución) neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo	4,071,545	(156,353)	n/a
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al principio del año a corto y largo plazo	4,998,565	5,154,918	-3.0%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del año a corto y largo plazo	9,070,110	4,998,565	81.5%