



## OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2012

México, Distrito Federal a 21 de febrero del 2013 – OHL México S.A.B. de C.V. (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anuncia el día de hoy los resultados no auditados del cuarto trimestre (“4T12”) y los doce meses (“2012”) del periodo terminado al 31 de diciembre del 2012. Todas las cifras están expresadas en miles de pesos Mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés International Financial Reporting Standards, “IFRS”.

### DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

(miles de pesos; excepto tráfico)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	290,702	255,658	13.7%	269,523	215,213	25.2%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	27,719	21,042	31.7%	25,702	18,727	37.2%
Autopista Puebla-Perote <sup>(1)</sup>	29,877	28,712	4.1%	28,795	28,202	2.1%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	20,396	4,520	n/a	12,349	4,520	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	7,103	-	n/a	7,103	-	n/a
Ingresos por Cuotas de Peaje:	700,101	562,607	24.4%	2,568,656	1,930,384	33.1%
UAFIDA por Cuotas de Peaje:	399,372	292,205	36.7%	1,474,693	1,241,278	18.8%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje:	57.04%	51.94%	5.1%	57.41%	64.30%	-6.9%
UAFIDA por Cuotas de peaje excluyendo gasto por mantenimiento mayor	464,701	402,606	15.4%	1,740,469	1,351,678	28.8%
Margen UAFIDA por Cuotas de peaje ajustada por mantenimiento mayor	66.38%	71.56%	-5.2%	67.76%	70.02%	-2.3%
Ingresos Totales	6,166,498	5,445,026	13.3%	20,082,890	16,789,373	19.6%
UAFIDA Total	4,120,649	2,791,705	47.6%	10,831,133	7,538,698	43.7%
Margen UAFIDA Total	66.82%	51.27%	15.6%	53.93%	44.90%	9.0%
Utilidad neta consolidada	2,287,054	1,452,957	57.4%	5,165,205	3,747,067	37.8%
CAPEX	1,721,290	2,549,169	-32.5%	7,879,345	8,580,483	-8.2%

(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.

- **Autopista Urbana Norte:** Entran en operación los últimos dos tramos con lo cual se da continuidad a un trayecto que en su segmento troncal tiene una longitud cercana a los 10 km.
- **Autopista Urbana Poniente:** Entran en operación dos tramos de la autopista que busca resolver el conflicto de movilidad entre el sur y el poniente de la Ciudad de México.
- En el 4T12 los tráficos de las carreteras en operación continuaron su tendencia positiva registrando tasas de crecimiento de 14% en CONMEX, 32% en Viaducto Bicentenario y 4% en Puebla-Perote.
- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 24% en 4T12 y 33% en 2012.
- UAFIDA por cuotas de peaje se incrementa 37% en 4T12 y 19% en 2012.
- Utilidad neta consolidada aumenta 57% en 4T12 a Ps. 2,287.1 millones y 38% en 2012 a Ps. 5,165.2 millones.

#### Contactos de Relación con Inversionistas:

##### En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas  
OHL México, S.A.B. de C.V.  
Tel: +(5255) 5003-9590  
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

##### En Nueva York:

Melanie Carpenter / Peter Majeski  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

**INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS**

Información Operativa						
	4T12	4T11	Variación	2012	2011	Variación
<b>Tráfico Medio Diario:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	290,702	255,658	13.7%	269,523	215,213	25.2%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	27,719	21,042	31.7%	25,702	18,727	37.2%
Autopista Puebla-Perote <sup>(1)</sup>	29,877	28,712	4.1%	28,795	28,202	2.1%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	20,396	4,520	na	12,349	4,520	173.2%
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	7,103	-	na	7,103	-	na
<b>Cuota Media por vehículo:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	19.19	18.17	5.6%	19.20	18.12	6.0%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	11.12	10.48	6.1%	11.02	10.21	7.9%
Autopista Puebla-Perote <sup>(3)</sup>	38.46	32.45	18.5%	38.39	32.38	18.6%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	5.48	1.63	236.7%	3.62	1.63	122.5%
Supervía Poetas <sup>(3)</sup>	8.62	-	na	8.62	-	na
-----						
<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio						
<sup>(2)</sup> Intensidad Media Diaria						
<sup>(3)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente						
<sup>(4)</sup> Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

Concesión	Ajuste Tarifario	Fecha de Revisión y Aplicación
Circuito Exterior Mexiquense	3.8%	Enero 2012
Viaducto Bicentenario	3.8%	Enero 2012
Autopista Puebla-Perote	17.4%	Enero 2012

TAGS vendidos al 30 de septiembre 2012	TAGS vendidos en 4T12	TAGS vendidos al 31 de diciembre 2012	Variación %
257,960	13,114	271,074	5%

## **Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)**

En el 4T12 el tráfico equivalente promedio diario alcanzó 290,702 vehículos creciendo 13.7% contra los 255,658 registrados en el 4T11. Para el 2012 el tráfico equivalente promedio diario fue de 269,523 vehículos representando un aumento del 25.2% al compararse contra los 215,213 vehículos registrados el año anterior. Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 4T12 fue de Ps. 19.19, 5.6% mayor a los Ps. 18.17 registrados en 2011. En el 2012 la cuota media por vehículo equivalente aumentó 6.0% alcanzando los Ps. 19.20, la cual se compara contra los Ps. 18.12 registrados el año anterior.

A finales del año se recibió debidamente firmada la Quinta Modificación al Título de Concesión otorgado por el Gobierno del Estado de México, mediante la cual se reconocen y equilibran las inversiones que ha requerido esta importante infraestructura, ajustándose para dichos efectos el plazo de vigencia de la Concesión y las tarifas de peaje correspondientes.

## **Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)**

En el 4T12 la intensidad media diaria de tráfico alcanzó un nivel de 27,719 vehículos, representando un aumento de 31.7% al compararse contra los 21,042 vehículos del 4T11. De forma acumulada, la intensidad media diaria de tráfico aumentó 37.2% al pasar de 18,727 vehículos en 2011 a 25,702 en 2012. La cuota promedio por vehículo del 4T12 fue Ps. 11.12 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 10.48 mientras que en el 2012 la cuota promedio por vehículo fue de Ps. 11.02, la cual se compara contra los Ps. 10.21 registrados durante 2011.

Los aumentos en tráfico se deben principalmente a la apertura escalonada de las diferentes salidas de la Autopista Urbana Norte (Centro Deportivo Israelita, Ejército Nacional Poniente, Ejército Nacional Oriente y Palmas) y la conexión desde el Ex-Toreo de Cuatro Caminos hasta San Antonio, lo cual ha disminuido de forma importante los tiempos de recorrido en el turno matutino. Al cierre del 2012, el 38% de los usuarios del Viaducto Bicentenario continúan su trayecto por la Autopista Urbana Norte, permitiendo significativos ahorros en el tiempo de recorrido durante la hora pico del turno matutino.

## **Autopista Puebla-Perote (“GANA”)**

En el 4T12, el tráfico equivalente promedio diario de la autopista de peaje alcanzó 29,877 vehículos equivalentes, 4.1% superior a los 28,712 alcanzados en el 4T11 mientras que para el 2012 el tráfico equivalente promedio diario se incrementó 2.1%, al pasar de 28,202 vehículos a 28,795 vehículos. Por su parte la cuota promedio por vehículo equivalente del 4T12 fue de Ps. 38.46 un 18.5% mayor que los Ps. 32.45 registrados el 4T11 resultado del ajuste tarifario anual por inflación que tuvo lugar en el mes de enero del 2012 así como el ajuste extraordinario autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de aproximadamente 13.5%. De forma acumulada, la cuota promedio por vehículo equivalente pasó de Ps. 32.38 en 2011 a Ps. 38.39 en 2012.

### Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)

En el 4T12 se pusieron en operación los últimos dos tramos de la Autopista Urbana Norte. El primero de ellos, el tramo III, inaugurado el 29 de octubre, es un viaducto elevado que recorre una distancia de 5.7 km entre Alencastre y el distribuidor vial San Antonio. El segundo, tramo II, de 0.8 km de túnel bajo el Paseo de la Reforma, fue abierto al tráfico el 3 de diciembre. La parte elevada de dicha vialidad la cual consta de 9.8 km de troncal se encuentra funcionando al 100%, restando solamente por concluir algunos enlaces y la rehabilitación del entorno de la Fuente de Petróleos.

### Supervía Poetas

Durante el 4T12 fue abierta al tráfico en la totalidad de su recorrido entre Santa Fe y Luis Cabrera la Autopista Urbana Poniente o Supervía Poetas, integrando con ello la conexión entre la autopista a Toluca, zona poniente de la capital, con el sur y norte de Ciudad de México. Fue el 4 de octubre cuando entró en servicio el primer tramo del recorrido citado, de 1.6 km de longitud y que enlaza Avenida Centenario -a la altura de Avenida de los Poetas- con la Calzada de las Águilas y dos meses más tarde, el trayecto final entre las Águilas y Avenida Luis Cabrera se ha abierto al tráfico con circulación reversible, sentido sur-poniente por las mañanas y de Santa Fe hacia periférico sur por las tardes. Hoy en día, se encuentra en operación completa el tramo Centenario y Águilas, el cual ya está funcionando en ambos sentidos para todos los vehículos.

## RESULTADOS FINANCIEROS

### INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
<b>Ingreso por Cuota de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	513,608	427,761	20%	1,894,824	1,424,644	33%
Viaducto Bicentenario	67,432	48,959	38%	247,954	172,265	44%
Autopista Puebla-Perote	105,729	85,728	23%	404,636	333,316	21%
Autopista Urbana Norte	11,372	159	n/a	19,282	159	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	1,960	-	n/a	1,960	-	n/a
<b>Total</b>	<b>700,101</b>	<b>562,607</b>	<b>24%</b>	<b>2,568,656</b>	<b>1,930,384</b>	<b>33%</b>
<b>Ingresos por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	83,842	(27,548)	-404%	1,121,494	2,132,991	-47%
Viaducto Bicentenario	147,586	107,417	37%	279,732	1,125,310	-75%
Autopista Puebla-Perote	4,171	4,092	2%	11,792	4,092	n/a
Libramiento Norte de Puebla	14,717	298	n/a	225,917	492,233	-54%
Autopista Urbana Norte	1,862,340	2,157,635	-14%	5,880,064	4,463,937	32%
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	769,595	253,855	203%	1,893,782	655,882	189%
Otras obras	16,714	8,254	102%	61,477	101,389	-39%
<b>Total</b>	<b>2,898,965</b>	<b>2,504,003</b>	<b>16%</b>	<b>9,474,258</b>	<b>8,975,834</b>	<b>6%</b>
<b>Otros Ingresos de Operación</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,283,258	1,752,787	-27%	4,836,359	4,121,999	17%
Viaducto Bicentenario	526,842	624,037	-16%	1,765,643	1,732,947	2%
Autopista Urbana Norte	746,074	-	n/a	1,396,980	-	n/a
<b>Total</b>	<b>2,556,174</b>	<b>2,376,824</b>	<b>8%</b>	<b>7,998,982</b>	<b>5,854,946</b>	<b>37%</b>
<b>Ingresos por Servicios y Otros</b>						
	11,258	1,592	607%	40,994	28,209	45%
<b>Total Ingresos</b>	<b>6,166,498</b>	<b>5,445,026</b>	<b>13%</b>	<b>20,082,890</b>	<b>16,789,373</b>	<b>20%</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

## **Ingresos por cuotas de peaje**

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 24%, al pasar de Ps. 562.6 millones en 4T11 a Ps. 700.1 millones en 4T12 derivado principalmente del incremento de 20% en CONMEX, 38% en Viaducto y 23% en GANA. En 2012 los ingresos por cuota de peaje alcanzaron Ps. 2,568.7 millones aumentando 33% con respecto de los Ps. 1,930.4 millones registrados en 2011.

## **Ingresos por construcción**

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Los ingresos por construcción pasaron de Ps. 2,504.0 millones en 4T11 a Ps. 2,899.0 millones en 4T12, de los cuales Ps. 1,862.3 millones corresponden a la Autopista Urbana Norte y Ps. 769.6 millones a la Supervía Poetas. Para el 2012, los ingresos por construcción alcanzaron los Ps. 9,474.3 millones, cifra 6% superior a los Ps. 8,975.8 millones registrados el año anterior.

## **Otros ingresos de operación**

Los contratos de concesión de CONMEX y Viaducto Bicentenario incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de Viaducto Bicentenario). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso de los contratos de concesión de la Autopista Urbana Norte y de la Supervía Poetas, estos incluyen cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones. El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en la inversión por concesión considerando los correspondientes efectos tributarios. Se adjuntan como anexos a este reporte los estados financieros resumidos de las concesionarias, en los cuales se pueden observar la contabilización de los Otros Ingresos de Operación.

Los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 2,556.2 millones durante el 4T12 representando un aumento del 8% sobre los Ps. 2,376.8 millones registrados en el 4T11. Para el 2012, los otros ingresos de operación aumentaron 37% alcanzando los Ps. 7,999.0 millones.

## COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
Costos de Construcción	1,705,534	2,385,649	-29%	8,040,106	8,610,985	-7%
Costos y Gastos de Operación	183,426	119,536	53%	652,664	418,631	56%
Mantenimiento mayor	65,329	110,400	-41%	265,776	110,400	141%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	342,679	189,678	81%	1,003,916	501,283	100%
Gastos generales y de administración	91,560	37,736	143%	293,211	110,659	165%
<b>Total de costos y gastos de operación</b>	<b>2,388,528</b>	<b>2,842,999</b>	<b>-16%</b>	<b>10,255,673</b>	<b>9,751,958</b>	<b>5%</b>

El total de costos y gastos de operación disminuyó 16% en el 4T12 pasando de Ps. 2,843.0 millones a Ps. 2,388.5 millones. En el 4T12 se registraron Ps. 65.3 millones por concepto de mantenimiento mayor. Como se ha venido explicando en trimestres anteriores, a partir del 4T11 se comenzó con el registro del mantenimiento mayor para dar cumplimiento con la IFRIC 12 “Acuerdos de Concesión de Servicios” y la NIC-37 “Provisiones, pasivos contingentes y activos contingentes” conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”).

En aplicación de la norma NIC-38, Activos Intangibles, la sociedad registró en 2012 dentro de gastos generales y de administración Ps. 118.2 millones correspondientes a estudios para la evaluación de nuevos proyectos. Asimismo, en el 4T12, la Compañía ha reconocido dentro del rubro de gastos generales y de administración, gastos relacionados con prestación de servicios técnicos, consultoría y otros servicios, con su accionista de control por Ps. 51.1 millones correspondientes al 2012.

**UAFIDA**

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	330,098	242,702	36.0%	1,218,634	997,465	22.2%
Viaducto Bicentenario	23,738	7,450	218.6%	74,897	42,809	75.0%
Autopista Puebla-Perote	70,832	45,401	56.0%	243,601	204,352	19.2%
Autopista Urbana Norte	(18,259)	(3,348)	n/a	(55,402)	(3,348)	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	(7,037)	-	n/a	(7,037)	-	n/a
<b>Total</b>	<b>399,372</b>	<b>292,205</b>	<b>36.7%</b>	<b>1,474,693</b>	<b>1,241,278</b>	<b>18.8%</b>
<b>UAFIDA por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	59,801	35,151	70.1%	154,671	209,786	-26.3%
Viaducto Bicentenario	125,905	41,927	200.3%	134,044	89,002	50.6%
Autopista Puebla-Perote	4,171	4,092	1.9%	11,792	4,092	188.2%
Libramiento Norte de Puebla	-	298	n/a	5,940	2,554	132.6%
Autopista Urbana Norte	972,778	-	n/a	982,452	-	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	23,442	32,922	-28.8%	133,356	40,506	229.2%
Obras adicionales	7,334	3,965	85.0%	11,897	18,909	-37.1%
<b>Total</b>	<b>1,193,431</b>	<b>118,355</b>	<b>908.3%</b>	<b>1,434,152</b>	<b>364,849</b>	<b>293.1%</b>
<b>UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,283,258	1,752,787	-26.8%	4,836,359	4,121,999	17.3%
Viaducto Bicentenario	526,842	624,037	-15.6%	1,765,643	1,732,947	1.9%
Autopista Urbana Norte	746,074	-	n/a	1,396,980	-	n/a
<b>Total</b>	<b>2,556,174</b>	<b>2,376,824</b>	<b>7.5%</b>	<b>7,998,982</b>	<b>5,854,946</b>	<b>36.6%</b>
<b>UAFIDA por servicios y otros y gasto de venta y administración:</b>						
	<b>(28,328)</b>	<b>4,321</b>	<b>n/a</b>	<b>(76,694)</b>	<b>77,625</b>	<b>n/a</b>
<b>Total UAFIDA por Concesión:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,673,157	2,030,640	-17.6%	6,209,664	5,329,250	16.5%
Viaducto Bicentenario	676,485	673,414	0.5%	1,974,584	1,864,758	5.9%
Libramiento Norte de Puebla	-	298	n/a	5,940	2,554	132.6%
Autopista Puebla-Perote	75,003	49,493	51.5%	255,393	208,444	22.5%
Autopista Urbana Norte	1,700,593	(3,348)	n/a	2,324,030	(3,348)	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	16,405	32,922	-50.2%	126,319	40,506	211.9%
Opcom, gastos de venta y administración y otros	(20,994)	8,286	353.4%	(64,797)	96,534	-167.1%
<b>Total</b>	<b>4,120,649</b>	<b>2,791,705</b>	<b>47.6%</b>	<b>10,831,133</b>	<b>7,538,698</b>	<b>43.7%</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>4,120,649</b>	<b>2,791,705</b>	<b>47.6%</b>	<b>10,831,133</b>	<b>7,538,698</b>	<b>43.7%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>66.8%</b>	<b>51.3%</b>	<b>15.6%</b>	<b>53.9%</b>	<b>44.9%</b>	<b>9.0%</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

Desglose UAFIDA por Cuotas de Peaje: (Sin mantenimiento Mayor)						
(miles de Pesos)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje: (Sin mantenimiento Mayor)</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	379,461	329,947	15.0%	1,403,362	1,084,710	29.4%
Viaducto Bicentenario	35,503	17,853	98.9%	121,959	53,212	129.2%
Autopista Puebla-Perote	75,033	58,154	29.0%	277,587	217,104	27.9%
Autopista Urbana Norte	(18,259)	(3,348)	n/a	(55,402)	(3,348)	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	(7,037)	-	n/a	(7,037)	-	n/a
<b>Total</b>	<b>464,701</b>	<b>402,606</b>	<b>15.4%</b>	<b>1,740,469</b>	<b>1,351,678</b>	<b>28.8%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>66.4%</b>	<b>71.6%</b>	<b>-5.2%</b>	<b>67.8%</b>	<b>70.0%</b>	<b>-2.3%</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

Como resultado de lo anterior la UAFIDA Total del 4T12 aumentó 47.6% alcanzando los Ps. 4,120.6 millones y representando un margen del 66.8% mientras que en 2012, la UAFIDA total aumentó 43.7% alcanzando los Ps. 10,831.1 millones. Por su parte la UAFIDA por cuotas de peaje en 4T12 fue Ps. 399.4 millones, 36.7% mayor a los Ps. 292.2 millones registrados el 4T11. En 2012, la UAFIDA por cuotas de peaje totalizó Ps. 1,474.7 millones, 18.8% mayor a los Ps. 1,241.3 millones registrados el año anterior.

Derivado de las obras de construcción de Autopista Urbana Norte se generó una UAFIDA por construcción en la compañía filial encargada de la obra por Ps. 972.8 millones, como consecuencia de la cancelación de la provisión de costos que se venían reconociendo en la citada filial. Lo anterior se genera por la liquidación final de los trabajos y que derivó en un menor costo de obra.

Por otra parte la UAFIDA por servicios y otros y gastos de venta y administración fue de (Ps. 28.3) millones en 4T12, cifra que se compara contra los Ps. 4.3 millones registrados el 4T11 como consecuencia fundamentalmente del reconocimiento dentro del rubro de gastos generales y de administración, gastos relacionados con prestación de servicios técnicos, consultoría y otros servicios, con su accionista de control como se mencionó en el apartado de costos y gastos de operación.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
<b>Gastos por intereses:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	476,648	436,103	9%	1,794,352	1,519,042	18%
Viaducto Bicentenario	123,920	140,341	-12%	557,342	505,649	10%
Autopista Puebla-Perote	55,459	64,408	-14%	193,341	150,864	28%
Autopista Urbana Norte	86,494	-	n/a	141,076	-	n/a
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	9,318	5,400	73%	9,318	5,400	73%
OHL Mexico y Otros	34,976	10,457	234%	104,959	15,236	589%
<b>Total</b>	<b>786,815</b>	<b>656,709</b>	<b>20%</b>	<b>2,800,388</b>	<b>2,196,191</b>	<b>28%</b>
<b>Ingresos por intereses:</b>	<b>(22,712)</b>	<b>(47,791)</b>	<b>-52%</b>	<b>(125,993)</b>	<b>(221,984)</b>	<b>-43%</b>
<b>Pérdida (ganancia) cambiaria, neta</b>	<b>9,998</b>	<b>4,891</b>	<b>104%</b>	<b>(2,152)</b>	<b>8,390</b>	<b>-126%</b>
<b>Efecto de valuación de instrumentos financieros</b>	<b>13,970</b>	<b>(34,715)</b>	<b>-140%</b>	<b>137,821</b>	<b>(12,955)</b>	<b>-1164%</b>
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>788,071</b>	<b>579,094</b>	<b>36%</b>	<b>2,810,064</b>	<b>1,969,642</b>	<b>43%</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

### Gastos por intereses

En el 4T12 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 786.8 millones, 20% mayor a los Ps. 656.7 millones registrados en el 4T11. Para el 2012, los gastos por intereses aumentaron 28% alcanzando los Ps. 2,800.4 millones. Estos aumentos se deben principalmente por la entrada en operación durante el 2011 de fases de CONMEX ya que hasta la apertura de estas fases los gastos financieros correspondientes a la deuda financiera empleada para su construcción eran capitalizados en la inversión en concesión mientras que desde el momento de la entrada en operación se llevan al resultado del ejercicio.

### Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses del 4T12 alcanzaron los Ps. 22.7 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 47.8 millones registrados en el 4T11, como resultado de los menores niveles de caja dado que al 3T11 aún se contaba con los remanentes de la colocación, misma que se llevó a cabo en noviembre de 2010.

## PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca. La participación en la utilidad de la compañía asociada correspondiente al 4T12 fue Ps. 0.6 millones frente a los Ps. 0.8 millones registrados en el 4T11, consecuencia de la reducción del nivel de actividad en el aeropuerto de Toluca.



Información Operativa Aeropuerto						
	4T'12	4T'11	Variación	2012	2011	Variación
Total pasajeros	208,195	274,443	-24.1%	895,341	1,488,203	-39.8%
Total trafico aéreo	2,117	2,954	-28.3%	9,505	15,505	-38.7%
Ingresos por pasajero	225	135	66.3%	176	114	54.5%

En el 4T12 el tráfico de pasajeros comerciales para el Aeropuerto Internacional de Toluca fue de 208,195, representando una disminución de 24.1% comparado contra los 274,443 registrados durante el 4T11. Este menor nivel de pasajeros comerciales en el Aeropuerto de Toluca, respecto al mismo periodo del año anterior, es producto de la continua segmentación de operaciones entre Toluca y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ("AICM") de líneas aéreas que han venido consolidando su presencia en el aeropuerto de la Ciudad de México, tras la salida de Mexicana de Aviación. La concentración de operaciones en el AICM resulta en que dicho aeropuerto se encuentre actualmente en máximos históricos de pasajeros, mostrando indicios de saturación en su infraestructura.

En noviembre, Aeroméxico anunció que reiniciará operaciones desde el Aeropuerto de Toluca a partir del 25 de febrero del 2013 con 5 destinos, 4 de ellos nacionales (Monterrey, Guadalajara, Cancún y Acapulco) y uno internacional (Atlanta). Con esto, se incrementará la conectividad nacional e internacional desde la capital mexicana y se atenderá la creciente demanda de vuelos a la ciudad de México, con una manera más fácil, ágil y cómoda de volar.

## UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, en el 4T12 la utilidad neta consolidada fue de Ps. 2,287.1 millones representando un incremento del 57.4% sobre los Ps. 1,453.0 millones registrados durante el 4T11. Para el 2012, esta cifra alcanzó los Ps. 5,165.2 millones, representando un aumento del 37.8% sobre los Ps. 3,747.1 millones registrados en el 2011.

## DEUDA NETA

El efectivo equivalente y los fondos en fideicomiso al 31 de diciembre del 2012 totalizaron Ps. 2,068.8 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 28,515.6 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 26,342.9 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles) Ps. 1,766.3 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 406.4 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:



Deuda Neta			
TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
<b>Circuito Exterior Mexiquense</b>			
Crédito Preferente	228	11,560	11,788
Crédito Subordinado	-	2,311	2,311
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(47)	(750)	(797)
	181	13,121	13,302
<b>Viaducto Bicentenario</b>			
Crédito Preferente	2	3,895	3,897
Crédito Subordinado	2	1,489	1,491
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(69)	-	(69)
	(65)	5,384	5,319
<b>Autopista Urbana Norte</b>			
Crédito Preferente	11	4,724	4,735
Crédito Subordinado	6	589	595
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(103)	-	(103)
	(86)	5,313	5,227
<b>Autopista Puebla-Perote</b>			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	52	1,716	1,768
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(338)	(99)	(437)
	(286)	1,617	1,331
<b>Supervía Poetas <sup>(1)</sup></b>			
Crédito Preferente	16	1,509	1,525
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(79)	-	(79)
	(63)	1,509	1,446
<b>OHL México</b>			
Crédito de Inversión	-	406	406
Efectivo y equivalentes de efectivo	(584)	-	(584)
	(584)	406	(178)
<b>Total</b>	<b>(903)</b>	<b>27,350</b>	<b>26,447</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

## INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos en el 4T12 fue de Ps. 1,721.3 millones, disminuyendo 32% respecto de los Ps. 2,549.2 millones invertidos en el 4T11. Del total de la inversión en activos fijos en el 4T12, la Autopista Urbana Norte y la Supervía Poetas representaron el 95% con una inversión de Ps. 1,634.1 millones. En el 2012 se invirtieron Ps. 7,879.3 millones, lo cual representa una disminución del 8% sobre los Ps. 8,580.5 millones invertidos en 2011.

CAPEX						
(miles de Pesos)	4T12	4T11	Variación %	2012	2011	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	24,041	9,021	167%	968,354	1,990,344	-51%
Viaducto Bicentenario	21,682	65,491	-67%	145,688	1,022,906	-86%
Autopista Puebla-Perote	26,767	4,710	468%	72,715	26,667	173%
Libramiento Norte de Puebla	14,717	91,370	-84%	64,663	460,233	-86%
Autopista Urbana Norte	887,167	2,157,645	-59%	4,866,736	4,464,654	9%
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	746,916	220,932	238%	1,761,189	615,679	186%
<b>Total</b>	<b>1,721,290</b>	<b>2,549,169</b>	<b>-32%</b>	<b>7,879,345</b>	<b>8,580,483</b>	<b>-8%</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

Inversión total estimada por Concesión					
(millones de Pesos)	Inversión al 31 de diciembre 2011	Inversión en 2012	Inversión al 31 de diciembre 2012	Inversión pendiente por realizar	Inversión total estimada de la Concesión
Circuito Exterior Mexiquense	23,953	968	24,921	624	25,545
Viaducto Bicentenario	9,925	146	10,071	231	10,302
Autopista Amozoc-Perote	2,986	73	3,059	10	3,069
Libramiento Norte de Puebla	645	65	710	21	731
Autopista Urbana Norte	4,655	4,867	9,522	1,359	10,881
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	845	1,761	2,607	894	3,500
<b>Total</b>	<b>43,010</b>	<b>7,879</b>	<b>50,889</b>	<b>3,139</b>	<b>54,028</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

## EVENTOS RELEVANTES

**Fallo en procedimiento de amparo** – Con fecha 23 de noviembre de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que en relación con el procedimiento de Amparo seguido por su filial Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V., contra la resolución dictada en su día por el Gobierno del Estado de Puebla por la que se rescataba la concesión del Libramiento Norte de Puebla, ese mismo día le fue notificada la sentencia dictada por el Primer Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Sexto Circuito de San Andrés Cholula, Puebla, por la que ordena reponer el procedimiento judicial de forma tal que el Juzgador a quo examine y se pronuncie sobre la eventual inconstitucionalidad del artículo 47 bis de la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla, mismo en el que basó su resolución el Gobierno de Puebla, manteniéndose la litispendencia sobre la legalidad de dicha resolución.

**Nuevo Director Económico Financiero** – Con fecha 28 de noviembre de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. anunció la reincorporación del Sr. Rafael Lira Oaxaca como Director Económico Financiero (CFO) a partir del próximo 1º de diciembre de 2012. El Sr. Lira había dejado en el 2011 la Compañía en busca de otros proyectos. Sustituye al Sr. Rafael Villafáñez quien ha desempeñado dicha función desde septiembre 2011. El Sr. Lira Oaxaca es Licenciado en Administración de Empresas por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y cuenta con Maestría (MBA) en el Instituto Panamericano de Alta Dirección de Empresas (IPADE). Recientemente se venía desempeñando como CFO de Techint y dentro de su larga trayectoria en el sector financiero ha fungido como Director de Finanzas y Administración de Cablemás, S.A. de C.V., de Bebidas Refrescantes, S.A. de C.V., (del sistema Coca-Cola) y en el Grupo Embotellador Latinoamericano de Coca-Cola, Panamerican Beverages Inc.

**Ampliación en garantía** – Con fecha 4 de diciembre de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. informa al público inversionista, que Obrascón Huarte Lain, S.A., propietaria del 100% del capital de su accionista de control OHL Concesiones, S.A. (propietaria del 73.85% del capital de la sociedad), ha comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España en el día de hoy el Hecho Relevante que se indica a continuación:

“Obrascón Huarte Lain, S.A. (“OHL” o la “Sociedad”), en cumplimiento de lo establecido en el Artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (“CNMV”) el siguiente

#### HECHO RELEVANTE

*En relación con nuestro Hecho Relevante núm. 150087 publicado el pasado 15 de septiembre de 2011, la Compañía informa que en el contexto de la autorización que ha sido necesario obtener conforme a los términos de dicha financiación para el cierre de la venta a Abertis Infraestructuras, S.A. (“Abertis”) de los activos concesionales del grupo OHL en Brasil comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España en el día de hoy, y a solicitud de las entidades acreditantes, OHL ha procedido a ampliar la garantía prevista en el mismo del 51% al 64% de las acciones de su filial OHL México, S.A.B. de C.V.”*

Como consecuencia de lo anterior, en términos del Artículo 50, Fracción III, inciso D) de las disposiciones de carácter general aplicables a las emisoras de valores y a otros participantes del Mercado de Valores, la Sociedad informa al público inversionista que con fecha 30 de noviembre de 2012, OHL Concesiones, S.A. (accionista de control de la Compañía), ha incrementado la prenda bursátil constituida el 27 de septiembre de 2011 en un 13%, resultando en la constitución de la prenda bursátil sobre las acciones representativas del 64% del capital social.

**Quinta modificación al título de concesión de CONMEX** – Con fecha 19 de diciembre de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. informó a la Bolsa Mexicana de Valores que su subsidiaria CONCESIONARIA MEXIQUENSE, S.A. DE C.V., recibió ese día debidamente firmada, la Quinta Modificación al Título de Concesión que le fue otorgado el 25 de febrero de 2003 por el Gobierno del Estado de México, para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del conjunto de autopistas que integran el Sistema Carretero del Oriente del Estado de México, conocido como el “Circuito Exterior Mexiquense”. Mediante esta modificación se reconocen y equilibran las inversiones que ha requerido esta importante infraestructura, ajustándose para dichos efectos el plazo de vigencia de la Concesión y las tarifas de peaje correspondientes.

#### COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Scotia Inverlat S.A.
- Actinver Casa de Bolsa

### Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al cuarto trimestre del 2012, el viernes 22 de febrero a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496. Habrá una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://services.choruscall.com/links/ohlmex130222.html>

La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 1 de marzo de 2013.

### Descripción de la Compañía

**OHL México** es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en el área metropolitana de la Ciudad de México por número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye seis concesiones de autopistas de peaje, tres de las cuales se encuentran en operación, dos en construcción y una en fase de proyecto y liberación del derecho de vía. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, los cuales generaron conjuntamente en 2010 el 31% del PIB del país y representaron el 27% de la población nacional y el 27% del número total (8.6 millones) de vehículos en México. Así mismo, la Compañía tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el área metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, la séptima compañía más grande del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el último Reporte Anual de OHL México, S.A.B. de C.V. entregado a la Bolsa Mexicana de Valores

###

(Tablas Financieras a Continuación)

OHL Mexico, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados consolidados de resultados integrales <sup>(1)</sup>						
Por los períodos de tres y doce meses terminados el 31 de diciembre de 2012 y 2011						
(en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 31 de diciembre de			Doce meses terminados el 31 de diciembre de		
	2012 (No auditados)	2011 (No auditados) (2)	Variación %	2012 (No auditado)	2011 (No auditado) (2)	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	700,101	562,607	24.4%	2,568,656	1,930,384	33.1%
Ingresos por construcción	2,898,965	2,504,003	15.8%	9,474,258	8,975,834	5.6%
Otros ingresos de operación	2,556,174	2,376,824	7.5%	7,998,982	5,854,946	36.6%
Ingresos por servicios y otros	11,258	1,592	607.2%	40,994	28,209	45.3%
	<u>6,166,498</u>	<u>5,445,026</u>	<u>13.3%</u>	<u>20,082,890</u>	<u>16,789,373</u>	<u>19.6%</u>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	1,705,534	2,385,649	-28.5%	8,040,106	8,610,985	-6.6%
Costos y gastos de operación	183,426	119,536	53.4%	652,664	418,631	55.9%
Mantenimiento mayor	65,329	110,400	-40.8%	265,776	110,400	140.7%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	342,679	189,678	80.7%	1,003,916	501,283	100.3%
Gastos generales y de administración	91,560	37,736	142.6%	293,211	110,659	165.0%
	<u>2,388,528</u>	<u>2,842,999</u>	<u>-16.0%</u>	<u>10,255,673</u>	<u>9,751,958</u>	<u>5.2%</u>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>3,777,970</b>	<b>2,602,027</b>	<b>45.2%</b>	<b>9,827,217</b>	<b>7,037,415</b>	<b>39.6%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	<b>(7,946)</b>	<b>(5,657)</b>	<b>40.5%</b>	<b>(17,367)</b>	<b>(42,005)</b>	<b>-58.7%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,785,916</b>	<b>2,607,684</b>	<b>45.2%</b>	<b>9,844,584</b>	<b>7,079,420</b>	<b>39.1%</b>
<b>Resultado Integral de Financiamiento:</b>						
Gastos por intereses	786,815	656,709	19.8%	2,800,388	2,196,191	27.5%
Ingresos por intereses	(22,712)	(47,791)	-52.5%	(125,993)	(221,984)	-43.2%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	9,998	4,891	104.4%	(2,152)	8,390	-125.6%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	13,970	(34,715)	-140.2%	137,821	(12,955)	-1163.8%
	<u>788,071</u>	<u>579,094</u>	<u>36.1%</u>	<u>2,810,064</u>	<u>1,969,642</u>	<u>42.7%</u>
<b>Participación en la utilidad de compañía asociada</b>	<b>554</b>	<b>830</b>	<b>-33.3%</b>	<b>(562)</b>	<b>16,515</b>	<b>-103.4%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,998,399</b>	<b>2,029,420</b>	<b>47.7%</b>	<b>7,033,958</b>	<b>5,126,293</b>	<b>37.2%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>711,345</b>	<b>576,463</b>	<b>23.4%</b>	<b>1,868,753</b>	<b>1,379,226</b>	<b>35.5%</b>
<b>Utilidad neta consolidada</b>	<b>2,287,054</b>	<b>1,452,957</b>	<b>57.4%</b>	<b>5,165,205</b>	<b>3,747,067</b>	<b>37.8%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	64,767	173,732	-62.7%	(699,577)	(276,761)	152.8%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(18,135)	(48,645)	-62.7%	192,824	77,493	148.8%
	<u>46,632</u>	<u>125,087</u>	<u>-62.7%</u>	<u>(506,753)</u>	<u>(199,268)</u>	<u>154.3%</u>
Pérdidas actuariales por planes de beneficios definidos	(11,646)	-	n/a	(11,646)	-	n/a
Efecto por impuestos diferidos de las pérdidas actuariales por planes de beneficios definidos	3,261	-	n/a	3,261	-	n/a
	<u>(8,385)</u>	<u>-</u>	<u>n/a</u>	<u>(8,385)</u>	<u>-</u>	<u>n/a</u>
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,325,301</b>	<b>1,578,044</b>	<b>47.4%</b>	<b>4,650,067</b>	<b>3,547,799</b>	<b>31.1%</b>
<b>Utilidad neta atribuible a:</b>						
Participación controladora	2,284,626	1,464,927	56.0%	5,157,911	3,757,831	37.3%
Participación no controladora	2,428	(11,970)	-120.3%	7,294	(10,764)	-167.8%
	<u>2,287,054</u>	<u>1,452,957</u>	<u>57.4%</u>	<u>5,165,205</u>	<u>3,747,067</u>	<u>37.8%</u>
<b>Utilidad integral atribuible a:</b>						
Participación controladora	2,322,873	1,590,014	46.1%	4,642,773	3,558,563	30.5%
Participación no controladora	2,428	(11,970)	-120.3%	7,294	(10,764)	-167.8%
	<u>2,325,301</u>	<u>1,578,044</u>	<u>47.4%</u>	<u>4,650,067</u>	<u>3,547,799</u>	<u>31.1%</u>

(1) Preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF")

(2) Estos Estados Financieros no son directamente comparables con los estados de resultados consolidados reportados previamente al 31 de diciembre de 2011 los cuales fueron preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias				
Estados consolidados de posición financiera <sup>(1)</sup>				
Al 31 de diciembre de 2012, 2011 y 1 de enero de 2011 (fecha de transición)				
(en miles de pesos)				
	Diciembre 31, 2012	Diciembre 31, 2011	Enero 1o, 2011	Variación Dic-Dic %
	(No auditados)	(No auditados) (2)	(No auditados) (2)	
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Circulante:</b>				
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	1,219,665	3,198,450	5,358,538	-61.9%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	37,205	8,306	8,457	347.9%
Impuestos por recuperar	1,165,928	976,105	1,646,914	19.4%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	222,146	197,921	111,524	12.2%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>2,644,944</b>	<b>4,380,782</b>	<b>7,125,433</b>	<b>-39.6%</b>
Fondos en fideicomiso y efectivo restringido a largo plazo	849,155	997,698	1,044,538	-14.9%
Inversión en concesiones, neto	68,210,284	53,264,144	39,701,533	28.1%
Anticipo a proveedores por obra	181,881	376,908	427,509	-51.7%
Mobiliario y equipo y otros, neto	54,985	67,519	64,264	-18.6%
Instrumentos financieros derivados	32,068	156,533	78,102	-79.5%
Inversión en acciones de compañía asociada	1,787,610	1,793,792	1,782,898	-0.3%
Otros activos, neto	62,082	93,505	75,622	-33.6%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>73,823,009</b>	<b>61,130,881</b>	<b>50,299,899</b>	<b>20.8%</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
<b>Pasivo Circulante</b>				
Porción circulante de préstamos bancarios	266,060	688,548	915,837	-61.4%
Porción circulante de documentos por pagar	50,909	40,026	-	27.2%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	852,777	1,011,318	651,232	-15.7%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	3,085,860	1,846,417	1,851,001	67.1%
Documentos por pagar a participación no controladora	-	-	216,173	n/a
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>4,255,606</b>	<b>3,586,309</b>	<b>3,634,243</b>	<b>18.7%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo</b>				
Préstamos bancarios a largo plazo	26,076,790	21,800,464	17,714,117	19.6%
Instrumentos financieros derivados	2,504,373	1,791,438	1,516,117	39.8%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas a largo plazo	537,500	425,000	575,000	26.5%
Documentos por pagar a largo plazo	2,121,863	1,674,135	-	26.7%
Provisión para mantenimiento mayor	208,119	47,142	-	341.5%
Obligaciones por beneficios al retiro	39,169	24,402	19,159	60.5%
Impuestos a la utilidad diferidos	5,257,981	3,598,102	2,190,192	46.1%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>36,745,795</b>	<b>29,360,683</b>	<b>22,014,585</b>	<b>25.2%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>41,001,401</b>	<b>32,946,992</b>	<b>25,648,828</b>	<b>24.4%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	13,215,192	13,215,192	13,215,192	0.0%
Prima en colocación y recolocación de acciones	5,677,060	5,676,716	5,690,521	0.0%
Resultados acumulados	15,630,201	10,471,114	6,714,459	49.3%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(8,385)	-	-	n/a
Valuación de instrumentos financieros	(1,804,449)	(1,297,696)	(1,098,428)	39.1%
Participación controladora	32,709,619	28,065,326	24,521,744	16.5%
Participación no controladora	111,989	118,563	129,327	-5.5%
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>32,821,608</b>	<b>28,183,889</b>	<b>24,651,071</b>	<b>16.5%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>73,823,009</b>	<b>61,130,881</b>	<b>50,299,899</b>	<b>20.8%</b>

(1) Preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF")

(2) Estos Estados Financieros no son directamente comparables con los estados de situación financiera consolidados reportados previamente al 31 de diciembre y 1 de enero de 2011, los cuales fueron preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

<b>OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias</b> <b>Estados consolidados de flujos de efectivo <sup>(1)</sup></b> <b>Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2012 y 2011</b> <b>(en miles de pesos)</b> <b>(Método indirecto)</b>			
	2012 (No auditados)	2011 (No auditados) <sup>(2)</sup>	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	7,033,958	5,126,293	37.2%
Participación en las utilidades de compañía asociada	562	(16,515)	-103.4%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	1,003,916	501,283	100.3%
Utilidad de construcción no realizada	(1,422,254)	(345,940)	311.1%
Inversión en concesiones – rentabilidad garantizada	(7,998,982)	(5,854,946)	36.6%
Intereses devengados y otros	2,930,749	2,176,685	34.6%
	<b>1,547,949</b>	<b>1,586,860</b>	<b>-2.5%</b>
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto <sup>(3)</sup>	1,272,689	81,352	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(163,717)	574,518	-128.5%
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	16,264	507,936	-96.8%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>2,673,185</b>	<b>2,750,666</b>	<b>-2.8%</b>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Inversión en infraestructura por concesiones <sup>(3)</sup>	(6,230,940)	(8,188,534)	-23.9%
Otras cuentas de inversión, neto	(4,079)	69,741	-105.8%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(6,235,019)</b>	<b>(8,118,793)</b>	<b>-23.2%</b>
<b>Efectivo a obtener de actividades de financiamiento</b>	<b>(3,561,834)</b>	<b>(5,368,127)</b>	<b>-33.6%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Dividendos pagados a la participación no controladora	(13,868)	-	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones, neto de gastos de emisión	344	(13,805)	-102.5%
Recompra de acciones propias	1,176	(1,176)	n/a
Pagos de préstamos a partes relacionadas y participación no controladora	(37,500)	(540,305)	-93.1%
Intereses pagados a partes relacionadas y participación no controladora	(40,820)	(72,320)	-43.6%
Financiamientos bancarios pagados	(615,374)	(1,606,955)	-61.7%
Financiamientos bancarios obtenidos	4,042,201	5,394,353	-25.1%
Intereses pagados	(2,148,852)	(1,641,700)	30.9%
Financiamientos recibidos por certificados bursátiles fiduciarios	-	1,700,000	n/a
Financiamientos recibidos de documentos por pagar	384,000	-	n/a
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(19,094)	-	n/a
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(117,707)	(56,893)	106.9%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>1,434,506</b>	<b>3,161,199</b>	<b>-54.6%</b>
<b>Disminución neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso</b>	<b>(2,127,328)</b>	<b>(2,206,928)</b>	<b>-3.6%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período	4,196,148	6,403,076	-34.5%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período</b>	<b>2,068,820</b>	<b>4,196,148</b>	<b>-50.7%</b>

(1) Preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF")

(2) Este estado financiero no es directamente comparable con el estado de flujos de efectivo reportado previamente al 31 de diciembre de 2011 preparado de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

(3) Este estado financiero no será comparable con los trimestres reportados con anterioridad 1T11, 2T11, 3T11 y 4T11 en la línea de flujos netos de efectivo de actividades de operación debido principalmente a una reclasificación en la línea de cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas contra Inversión en infraestructura por concesiones.



ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS

Circuito Exterior Mexiquense			
Estado de resultados			
(en millones de pesos)			
	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2012		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	1,903	-	1,903
Ventas actividad constructora	967	-	967
Otros Ingresos	-	4,836	4,836
<b>UAFIDA</b>	<b>1,203</b>	<b>4,836</b>	<b>6,039</b>
Amortizaciones	549	-	549
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>653</b>	<b>4,836</b>	<b>5,490</b>
Otros Ingresos, neto	4	-	4
<b>Utilidad de operación</b>	<b>657</b>	<b>4,836</b>	<b>5,494</b>
Resultado Financiero	(2,084)	-	(2,084)
Participación en la utilidad de compañía subsidiaria	2	-	2
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(1,425)</b>	<b>4,836</b>	<b>3,411</b>
Impuestos a la utilidad	555	(1,387)	(832)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(870)</b>	<b>3,449</b>	<b>2,579</b>

Circuito Exterior Mexiquense			
Estado de posición financiera			
(en millones de pesos)			
	Al 31 de diciembre de 2012		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	509	-	509
Activo a largo plazo	24,674	-	24,674
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	0	15,462	15,462
Impuestos a la utilidad diferidos	897	(897)	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>26,080</b>	<b>14,565</b>	<b>40,645</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	4,881	-	4,881
Pasivo a largo plazo	17,541	-	17,541
Impuestos a la utilidad diferidos	-	3,466	3,466
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>17,541</b>	<b>3,466</b>	<b>21,006</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>22,422</b>	<b>3,466</b>	<b>25,888</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	4,374	-	4,374
Resultado del ejercicio	(870)	3,449	2,579
Resultados acumulados	153	7,650	7,804
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,658</b>	<b>11,100</b>	<b>14,757</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>26,080</b>	<b>14,565</b>	<b>40,645</b>



<b>Viaducto Bicentenario</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2012</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	248	-	248
Ventas actividad constructora	146	-	146
Otros Ingresos	-	1,766	1,766
<b>UAFIDA</b>	<b>75</b>	<b>1,766</b>	<b>1,841</b>
Amortizaciones	156	-	156
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(81)</b>	<b>1,766</b>	<b>1,685</b>
Otros Ingresos, neto	1	-	1
<b>Utilidad de operación</b>	<b>(79)</b>	<b>1,766</b>	<b>1,686</b>
Resultado Financiero	(596)	-	(596)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(675)</b>	<b>1,766</b>	<b>1,090</b>
Impuestos a la utilidad	257	(522)	(265)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(418)</b>	<b>1,243</b>	<b>825</b>

<b>Viaducto Bicentenario</b>			
<b>Estado de posición financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Al 31 de diciembre de 2012</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	244	-	244
Activo a largo plazo	9,837	-	9,837
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	4,704	4,704
Impuestos a la utilidad diferidos	423	(423)	-
	-	-	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>10,505</b>	<b>4,281</b>	<b>14,785</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	154	-	154
Pasivo a largo plazo	6,269	-	6,269
Impuestos a la utilidad diferidos	-	922	922
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>6,269</b>	<b>922</b>	<b>7,190</b>
	-	-	-
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>6,423</b>	<b>922</b>	<b>7,344</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	5,148	-	5,148
Resultado del ejercicio	(418)	1,243	825
Resultados acumulados	(649)	2,116	1,467
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>4,082</b>	<b>3,359</b>	<b>7,441</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>10,505</b>	<b>4,281</b>	<b>14,785</b>



<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2012</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	19	-	19
Ventas actividad constructora	4,898	-	4,898
Otros Ingresos	-	1,397	1,397
<b>UAFIDA</b>	<b>(55)</b>	<b>1,397</b>	<b>1,342</b>
Amortizaciones	111	-	111
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(166)</b>	<b>1,397</b>	<b>1,231</b>
Otros Ingresos, neto	10	-	10
<b>Utilidad de operación</b>	<b>(156)</b>	<b>1,397</b>	<b>1,241</b>
Resultado Financiero	(153)	-	(153)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(309)</b>	<b>1,397</b>	<b>1,088</b>
Impuestos a la utilidad	73	(377)	(305)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(237)</b>	<b>1,020</b>	<b>783</b>

<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de posición financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Al 31 de diciembre de 2012</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	517	-	517
Activo a largo plazo	9,500	-	9,500
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	1,397	1,397
Impuestos a la utilidad diferidos	184	(184)	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>10,202</b>	<b>1,213</b>	<b>11,414</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	1,196	-	1,196
Pasivo a largo plazo	6,000	-	6,000
Impuestos a la utilidad diferidos	-	193	193
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>6,000</b>	<b>193</b>	<b>6,193</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>7,196</b>	<b>193</b>	<b>7,389</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	3,251	-	3,251
Resultado del ejercicio	(237)	1,020	783
Resultados acumulados	(8)	-	(8)
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,006</b>	<b>1,020</b>	<b>4,026</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>10,202</b>	<b>1,213</b>	<b>11,414</b>