



## OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2012

**México, Distrito Federal a 27 de julio del 2012 – OHL México S.A.B. de C.V.** (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anuncia el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre (“2T12”) y los seis meses (“6M12”) del periodo terminado al 30 de junio del 2012. Todas las cifras están expresadas en miles de pesos Mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés International Financial Reporting Standards, “IFRS”.

### DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

(miles de pesos; excepto tráfico)	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	260,254	205,341	26.7%	255,613	193,861	31.9%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	24,775	17,639	40.5%	24,210	17,219	40.6%
Autopista Puebla-Perote <sup>(1)</sup>	28,988	29,172	-0.6%	27,903	27,791	0.4%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	9,762	n/a	n/a	8,276	n/a	n/a
Ingresos por Cuotas de Peaje:	622,467	471,462	32.0%	1,208,437	890,545	35.7%
UAFIDA por Cuotas de Peaje:	341,412	319,627	6.8%	677,746	624,840	8.5%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje:	54.85%	67.79%	-12.9%	56.08%	70.16%	-14.1%
UAFIDA por Cuotas de peaje excluyendo gasto por provisión de mantenimiento mayor	417,316	319,627	30.6%	817,816	624,840	30.9%
Margen UAFIDA por Cuotas de peaje ajustada por provisión de mantenimiento mayor	67.04%	67.79%	-0.8%	67.68%	70.16%	-2.5%
Ingresos Totales	5,379,334	4,322,128	24.5%	9,403,698	7,375,970	27.5%
UAFIDA Total	1,956,921	1,153,088	69.7%	4,154,162	2,685,647	54.7%
Margen UAFIDA Total	36.38%	26.68%	9.7%	44.18%	36.41%	7.8%
Utilidad neta consolidada	805,193	404,745	98.9%	1,743,808	1,248,247	39.7%
CAPEX	2,875,871	2,498,374	15.1%	4,485,560	4,170,840	7.5%

(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.

- CONMEX y Viaducto Bicentenario continúan con su proceso de “ramp-up” con crecimientos de tráfico de 27% en CONMEX y 41% en Viaducto Bicentenario durante 2T12.
- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 32% en 2T12 y 36% en 6M12.
- Utilidad neta consolidada aumenta 99% en 2T12 a Ps. 805.2 millones y 40% en 6M12 a Ps. 1,743.8 millones.

#### Contactos de Relación con Inversionistas:

##### En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas  
OHL México, S.A.B. de C.V.  
Tel: +(5255) 5003-9590  
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

##### En Nueva York:

Melanie Carpenter / Peter Majeski  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

**INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS**

Tráfico Medio y cuota media por vehículo						
	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
<b>Tráfico Medio Diario:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	260,254	205,341	26.7%	255,613	193,861	31.9%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	24,775	17,639	40.5%	24,210	17,219	40.6%
Autopista Puebla-Perote <sup>(1)</sup>	28,988	29,172	-0.6%	27,903	27,791	0.4%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	9,762	n/a	n/a	8,276	n/a	n/a
<b>Cuota Media por vehículo:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	19.35	18.40	5.2%	19.20	18.31	4.9%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	11.02	10.07	9.4%	10.96	9.96	10.0%
Autopista Puebla-Perote <sup>(3)</sup>	38.44	32.06	19.9%	38.31	32.41	18.2%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	3.50	n/a	n/a	2.74	n/a	n/a

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

Concesión	Ajuste Tarifario	Fecha de Revisión y Aplicación
Circuito Exterior Mexiquense	3.8%	Enero 2012
Viaducto Bicentenario	3.8%	Enero 2012
Autopista Puebla-Perote	17.4%	Enero 2012

TAGS vendidos al 31 de marzo 2012	TAGS vendidos en 2T12	TAGS vendidos al 30 de junio 2012	Variación %
229,567	15,575	245,142	7%

**Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)**

En el 2T12 el tráfico equivalente promedio diario alcanzó 260,254 vehículos representando un incremento de 26.7% al comparar con 205,341 en el 2T11. Para los 6M12 el tráfico equivalente promedio diario fue de 255,613 vehículos representando un incremento del 31.9% al compararse contra los 193,861 vehículos registrados en 6M11.

El 14 de abril de 2011 entró en operación el tramo 2 de la Fase III (10 kilómetros) y el 29 del mismo mes, el tramo 2 de la Fase II (31 kilómetros). Con la apertura de estos tramos se completó el proyecto del Circuito Exterior Mexiquense (Fases I, II y III), que permite la circunvalación de la ciudad de México desde el noroeste, en el enlace con la autopista Chamapa Lechería hasta el sudeste en el enlace con la autopista México-Puebla y conectando también las autopistas México-Querétaro, México-Pachuca y México-Texcoco. Además la puesta en operación completa de CONMEX ofrecerá una mejor comunicación entre 20 municipios del Estado de México permitiendo una reducción significativa de los tiempos de recorrido.

Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 2T12 se incrementó 5.2% alcanzando los Ps. 19.35 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 18.40. Para los primeros seis meses del 2012 la cuota media por vehículo equivalente aumentó 4.9% alcanzando los Ps. 19.20, la cual se compara contra los Ps. 18.31 registrados durante los 6M11.

Durante el 2T12 se puso en operación parcial el Distribuidor Vial “Río de los Remedios”, quedando pendiente la terminación de la salida directa hacia la Av. Central, la cual tiene programada su terminación para el 3T12.

Además durante los primeros seis meses del 2012, se han puesto en marcha el acceso San Buenaventura en el municipio de Ixtapaluca y el acceso al Circuito Exterior Mexiquense desde San Marcos Huixtoco, proveniente de la zona de Chalco (al sur de la autopista México-Puebla).

### **Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)**

En el 2T12 la intensidad media diaria de tráfico alcanzó un nivel de 24,775 vehículos, representando un aumento de 40.5% al compararse contra los 17,639 vehículos del 2T11. De forma acumulada, la intensidad media diaria de tráfico aumentó 40.6% al pasar de 17,219 vehículos en 6M11 a 24,210 en 6M12.

La cuota promedio por vehículo del 2T12 fue Ps. 11.02 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 10.07. Para los primeros seis meses del 2012 la cuota promedio por vehículo fue de Ps. 10.96, la cual se compara contra los Ps. 9.96 registrados durante los 6M11.

La evolución del tráfico en 6M12 comparado con 6M11 refleja el proceso de “ramp-up” de la concesionaria y muestra el impacto positivo de la apertura al tráfico de los primeros tramos de la Autopista Urbana Norte (ver comentarios más abajo). La puesta en operación sucesiva de estos tramos de la Autopista Urbana Norte ha permitido una reducción significativa de los tiempos de recorrido promedio en el turno de la mañana en Viaducto Bicentenario.

Al cierre de Junio 2012, el 42% del tráfico de la concesión continúa su trayecto por la Autopista Urbana Norte y el 58% sale entre Río San Joaquín y Periférico, permitiendo ahorros importantes en los tiempos de recorrido promedio en el horario pico matutino, que han pasando de 54 a 31 minutos para el usuario que realiza el recorrido completo de la autopista, desde Tepalcapa hasta Río San Joaquín/Periférico.

## **Autopista Puebla-Perote (“GANA”)**

En el 2T12, el tráfico equivalente promedio diario de la autopista de peaje alcanzó 28,988 vehículos equivalentes, prácticamente en el mismo nivel que el 2T11 mientras que para los 6M12 el tráfico equivalente promedio diario se incrementó 0.4%, al pasar de 27,791 vehículos a 27,903 vehículos.

Por su parte la cuota promedio por vehículo equivalente del 2T12 fue de Ps. 38.44 un 19.9% mayor que los Ps. 32.06 registrados el 2T11 resultado del ajuste tarifario anual por inflación que tuvo lugar en el mes de enero del 2012 así como el ajuste extraordinario autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de aproximadamente 13.5%. De forma acumulada, la cuota promedio por vehículo equivalente pasó de Ps. 32.41 en 6M11 a Ps. 38.31 en 6M12.

## **Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)**

A partir de finales del 2011 se pusieron en operación diferentes tramos de la Autopista Urbana Norte. A principios de noviembre del 2011 se abrió el tramo conocido como Tramo 0, el cual conecta al Distrito Federal con el Estado de México. Dicho tramo va desde el Viaducto Elevado Bicentenario del Estado de México, a la lateral del Periférico en el Distrito Federal a la altura del Centro Deportivo Israelita. De igual forma, se abrió el primer Tramo en el Distrito Federal, el cual va desde Ingenieros Militares en el Distrito Federal, a la lateral de Periférico en el Distrito Federal a la altura de Ejército Nacional, mientras que a principios de abril del 2012, está abierta una nueva sección dentro del Tramo 1. Dicha sección se conecta con las dos abiertas anteriormente permitiendo una conexión continua desde el Viaducto Bicentenario hasta Palmas e incluye el enlace ubicado en la Avenida del Conscripto. Con esta nueva apertura, se han puesto en operación más de 6.5 km de estructura.

A principios de Julio iniciaron las obras en la zona norte de Paseo de la Reforma de Periférico, esperando terminar esta sección a principios de septiembre. Se tiene previsto abrir otros 1.5 km de la autopista, en la conexión entre Viaducto y Alencastre, a finales del mes de julio.

## **Supervía Poetas**

Durante el 2T12 se continúa con los trabajos de construcción de la vialidad concesionada, desde el entronque Centenario hasta la salida del Túnel 5 en Luis Cabrera y los entronques intermedios que son el entronque Las Águilas y el entronque Las Torres. Se continúa trabajando en las obras complementarias, tanto el Distribuidor Vial Luis Cabrera como el Puente Punta Santa Fe, los cuales han desahogado en gran medida el tránsito en esas zonas.

**RESULTADOS FINANCIEROS**  
**INGRESOS**

(miles de pesos)	Desglose de Ingresos					
	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
<b>Ingreso por Cuota de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	458,634	346,190	32%	893,750	649,177	38%
Viaducto Bicentenario	59,522	40,471	47%	116,003	78,347	48%
Autopista Puebla-Perote	101,351	84,801	20%	194,525	163,021	19%
Autopista Urbana Norte	2,960	-	n/a	4,159	-	n/a
<b>Total</b>	<b>622,467</b>	<b>471,462</b>	<b>32%</b>	<b>1,208,437</b>	<b>890,545</b>	<b>36%</b>
<b>Ingresos por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	594,100	765,099	-22%	889,497	1,835,746	-52%
Viaducto Bicentenario	42,049	967,209	-96%	60,737	987,659	-94%
Autopista Puebla-Perote	3,812	-	n/a	3,812	-	n/a
Libramiento Norte de Puebla	199,330	489,679	-59%	199,330	489,679	-59%
Autopista Urbana Norte	1,875,265	629,731	198%	2,930,092	1,052,202	178%
Supervía Poetas	486,130	122,374	297%	758,283	218,377	247%
Otras obras	12,044	56,648	-79%	16,833	56,648	-70%
<b>Total</b>	<b>3,212,730</b>	<b>3,030,740</b>	<b>6%</b>	<b>4,858,584</b>	<b>4,640,311</b>	<b>5%</b>
<b>Otros Ingresos de Operación</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	921,216	561,259	64%	2,152,794	1,238,349	74%
Viaducto Bicentenario	282,343	249,085	13%	757,718	588,217	29%
Autopista Urbana Norte	330,889	-	n/a	407,080	-	n/a
<b>Total</b>	<b>1,534,448</b>	<b>810,344</b>	<b>89%</b>	<b>3,317,592</b>	<b>1,826,566</b>	<b>82%</b>
<b>Ingresos por Servicios y Otros</b>	9,689	9,582	1%	19,085	18,548	3%
<b>Total Ingresos</b>	<b>5,379,334</b>	<b>4,322,128</b>	<b>24%</b>	<b>9,403,698</b>	<b>7,375,970</b>	<b>27%</b>

**Ingresos por cuotas de peaje**

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 32% al pasar de Ps. 471.5 millones en 2T11 a Ps. 622.5 millones en 2T12 como resultado de los aumentos en todas las concesiones: 32% en CONMEX, 47% en VIADUCTO y 20% en GANA. Para los primeros seis meses del 2012, los ingresos por cuota de peaje aumentaron 36% pasando de Ps. 890.5 millones en 6M11 a Ps. 1,208.4 millones. Este aumento es el reflejo del crecimiento de los tráficó de las concesiones y de los aumentos tarifarios aplicados a principios de año de acuerdo a las cláusulas contractuales.

**Ingresos por construcción**

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros. Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Los ingresos por construcción pasaron de Ps. 3,030.7 millones en 2T11 a Ps. 3,212.7 millones en 2T12, de los cuales Ps. 1,875.3 millones corresponden a la Autopista Urbana Norte y Ps. 486.1 millones a la Supervía Poetas, las cuales se encuentran en su fase intensiva de construcción. Por su parte, CONMEX registró Ps. 594.1 millones como ingreso por construcción en el 2T12 relacionados principalmente con la construcción del puente ubicado en el Río de los Remedios así como gastos relacionados con el derecho de vía. Para los primeros seis meses del 2012, los ingresos por construcción alcanzaron los Ps. 4,858.6 millones, cifra 5% superior a los Ps. 4,640.3 millones registrados en el mismo período del 2011.

**Otros ingresos de operación**

Los contratos de concesión de CONMEX y Viaducto Bicentenario incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de Viaducto Bicentenario). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso de los contratos de concesión de la Autopista Urbana Norte y de la Supervía Poetas, estos incluyen cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones. El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en el Activo Intangible considerando los correspondientes efectos tributarios. Se adjuntan como anexos a este reporte los estados financieros resumidos de las concesionarias, en los cuales se pueden observar la contabilización de los Otros Ingresos de Operación.

Los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 1,534.4 millones durante el 2T12 representando un aumento del 89% sobre los Ps. 810.3 millones registrados en el 2T11. Para los primeros seis meses del 2012, los otros ingresos de operación aumentaron 82% alcanzando los Ps. 3,317.6 millones.

**COSTOS Y GASTOS**

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
Costos de Construcción	3,097,747	3,035,823	2%	4,680,636	4,448,228	5%
Costos y Gastos de Operación	163,693	108,739	51%	309,093	189,632	63%
Provisiones por Mantenimiento Mayor	75,904	-	n/a	140,070	-	n/a
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	217,345	99,243	119%	417,590	188,467	122%
Gastos generales y de administración	85,069	24,478	248%	119,737	52,463	128%
<b>Total de costos y gastos de operación</b>	<b>3,639,758</b>	<b>3,268,283</b>	<b>11%</b>	<b>5,667,126</b>	<b>4,878,790</b>	<b>16%</b>

El total de costos y gastos de operación aumentó 11% en el 2T12 pasando de Ps. 3,268.3 millones a Ps. 3,639.8 millones. En el 2T12 se registraron Ps. 75.9 millones por concepto de mantenimiento mayor. Como se ha venido explicando en trimestres anteriores, a partir del 4T11 se comenzó con el registro del mantenimiento mayor para dar cumplimiento con la IFRIC 12 “Acuerdos de Concesión de Servicios” y la NIC-37 “Provisiones, pasivos contingentes y activos contingentes” conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”).

En aplicación de la norma NIC-38, Activos Intangibles, la sociedad ha registrado en el 2T12 dentro de gastos generales y de administración Ps. 50.7 millones correspondientes a estudios para la evaluación de nuevos proyectos. En caso de que en un futuro se llevara a cabo alguno de estos proyectos, estos gastos serán reclasificados como activo.

### UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	281,725	254,042	10.9%	568,205	497,465	14.2%
Viaducto Bicentenario	15,195	9,799	55.1%	29,574	21,299	38.9%
Autopista Puebla-Perote	58,197	55,786	4.3%	102,510	106,076	-3.4%
Autopista Urbana Norte	(13,705)	-	n/a	(22,543)	-	n/a
<b>Total</b>	<b>341,412</b>	<b>319,627</b>	<b>6.8%</b>	<b>677,746</b>	<b>624,840</b>	<b>8.5%</b>
<b>UAFIDA por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	46,563	-	n/a	81,104	174,544	-53.5%
Viaducto Bicentenario	7,547	25,879	-70.8%	7,696	45,837	-83.2%
Autopista Puebla-Perote	3,812	-	n/a	3,812	-	n/a
Libramiento Norte de Puebla	5,940	-	n/a	5,940	-	n/a
Autopista Urbana Norte	4,358	-	n/a	6,364	-	n/a
Supervía Poetas	45,383	-	n/a	71,682	2,664	n/a
Obras adicionales	1,380	(30,962)	n/a	1,350	(30,962)	n/a
<b>Total</b>	<b>114,983</b>	<b>(5,083)</b>	<b>-2362.1%</b>	<b>177,948</b>	<b>192,083</b>	<b>-7.4%</b>
<b>UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	921,216	561,259	64.1%	2,152,794	1,238,349	73.8%
Viaducto Bicentenario	282,343	249,085	13.4%	757,718	588,217	28.8%
Autopista Urbana Norte	330,889	-	n/a	407,080	-	n/a
<b>Total</b>	<b>1,534,448</b>	<b>810,344</b>	<b>89.4%</b>	<b>3,317,592</b>	<b>1,826,566</b>	<b>81.6%</b>
<b>UAFIDA por servicios y otros y gastos de venta y administración</b>						
	<b>(33,922)</b>	<b>28,200</b>	<b>n/a</b>	<b>(19,124)</b>	<b>42,158</b>	<b>n/a</b>
<b>Total UAFIDA por Concesión:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,249,504	815,301	53.3%	2,802,103	1,910,358	46.7%
Viaducto Bicentenario	305,085	284,763	7.1%	794,988	655,353	21.3%
Libramiento Norte de Puebla	5,940	-	n/a	5,940	-	n/a
Autopista Puebla-Perote	62,009	55,786	11.2%	106,322	106,076	0.2%
Autopista Urbana Norte	321,542	-	n/a	390,901	-	n/a
Supervía Poetas	45,383	-	n/a	71,682	2,664	2590.8%
Opcom, gastos de venta y administración y otros	(32,542)	(2,762)	n/a	(17,774)	11,196	n/a
<b>Total</b>	<b>1,956,921</b>	<b>1,153,088</b>	<b>69.7%</b>	<b>4,154,162</b>	<b>2,685,647</b>	<b>54.7%</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>1,956,921</b>	<b>1,153,088</b>	<b>69.7%</b>	<b>4,154,162</b>	<b>2,685,647</b>	<b>54.7%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>36.4%</b>	<b>26.7%</b>	<b>9.7%</b>	<b>44.2%</b>	<b>36.4%</b>	<b>7.8%</b>

Desglose UAFIDA por Cuotas de Peaje (Sin mantenimiento Mayor)						
(miles de Pesos)	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje: (Sin mantenimiento Mayor)</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	335,999	254,042	32.3%	658,220	497,465	32.3%
Viaducto Bicentenario	26,961	9,799	175.1%	53,106	21,299	149.3%
Autopista Puebla-Perote	68,061	55,786	22.0%	129,033	106,076	21.6%
Autopista Urbana Norte	(13,705)	-	n/a	(22,543)	-	n/a
<b>Total</b>	<b>417,316</b>	<b>319,627</b>	<b>30.6%</b>	<b>817,816</b>	<b>624,840</b>	<b>30.9%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>67.0%</b>	<b>67.8%</b>	<b>-0.8%</b>	<b>67.7%</b>	<b>70.2%</b>	<b>-2.5%</b>

Como resultado de lo anterior la UAFIDA Total del 2T12 aumentó 69.7% alcanzando los Ps. 1,956.9 millones y representando un margen del 36.4%. Por su parte la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 341.4 millones en 2T12, 6.8% mayor a los Ps. 319.6 millones registrados el 2T11. Excluyendo el gasto por mantenimiento mayor, la UAFIDA por cuotas de peaje se habría incrementado en 30.6% en el 2T12 alcanzando los Ps. 417.3 millones.

Por otra parte la UAFIDA por servicios y otros y gastos de venta y administración fue de (Ps. 33.9) millones en 2T12, cifra que se compara contra los Ps. 28.2 millones registrados el 2T11 como consecuencia fundamentalmente de la contabilización de gastos de estudio de nuevos proyectos que se ha mencionado en el punto anterior.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
<b>Gastos por intereses:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	436,519	437,019	0%	867,270	635,878	36%
Viaducto Bicentenario	143,272	124,750	15%	285,635	241,746	18%
Autopista Puebla-Perote	26,721	15,527	72%	82,384	43,517	89%
Autopista Urbana Norte	8,351	-	n/a	22,396	-	n/a
OHL Mexico y Otros	24,736	1,709	n/a	34,298	(6,253)	n/a
<b>Total</b>	<b>639,599</b>	<b>579,005</b>	<b>10%</b>	<b>1,291,983</b>	<b>914,888</b>	<b>41%</b>
<b>Ingresos por intereses:</b>	<b>(34,889)</b>	<b>(52,917)</b>	<b>-34%</b>	<b>(79,079)</b>	<b>(116,374)</b>	<b>-32%</b>
<b>Pérdida (ganancia) cambiaria, neta</b>	<b>1,917</b>	<b>604</b>	<b>217%</b>	<b>769</b>	<b>1,307</b>	<b>-41%</b>
<b>Efecto de valuación de instrumentos financiero</b>	<b>33,042</b>	<b>15,467</b>	<b>114%</b>	<b>96,140</b>	<b>11,966</b>	<b>703%</b>
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>639,669</b>	<b>542,159</b>	<b>18%</b>	<b>1,309,813</b>	<b>811,787</b>	<b>61%</b>

### Gastos por intereses

En el 2T12 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 639.6 millones, 10% mayor a los Ps. 579.0 millones registrados en el 2T11. Para los primeros seis meses del 2012, los gastos por intereses aumentaron 41% alcanzando los Ps. 1,292.0 millones. Estos aumentos se deben principalmente por la entrada en operación durante el 2011 de fases de CONMEX ya que hasta la apertura de estas fases los gastos financieros correspondientes a la deuda financiera empleada para su construcción eran capitalizados mientras que desde el momento de la entrada en operación se llevan al estado de resultados.



**Ingresos por intereses**

Los ingresos por intereses del 2T12 alcanzaron los (Ps. 34.9) millones, los cuales se comparan contra los (Ps. 52.9) millones registrados en el 2T11, como resultado de los menores niveles de caja dado que al 2T11 aún se contaba con los remanentes de la colocación, misma que se llevó a cabo en noviembre de 2010.

**PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA**

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca. La participación en la utilidad de la compañía asociada correspondiente al 2T12 fue (Ps. 3.2) millones frente a los Ps. 4.5 millones registrados en el 2T11, consecuencia de la reducción del nivel de actividad en el aeropuerto de Toluca y por el efecto en resultados del mantenimiento mayor de Ps. 6.1 millones (cifra al 100%).

Información Operativa Aeropuerto						
	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
Total pasajeros	199,640	390,839	-48.9%	442,065	862,364	-48.7%
Total operaciones	2,222	3,995	-44.4%	4,953	8,939	-44.6%
Ingresos por pasajero	175	121	44.2%	157	106	48.3%

En el 2T12 el tráfico de pasajeros comerciales para el Aeropuerto Internacional de Toluca fue de 199,640, representando una disminución de 48.9% comparado contra los 390,839 registrados durante el 2T11. Este menor nivel de pasajeros comerciales en el Aeropuerto de Toluca, respecto el mismo periodo del año anterior, es producto de la continua segmentación de operaciones entre Toluca y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (“AICM”) de líneas aéreas que han venido consolidando su presencia en el aeropuerto de la Ciudad de México, tras la salida de Mexicana de Aviación. La concentración de operaciones en el AICM resulta en que dicho aeropuerto se encuentre actualmente en máximos históricos de pasajeros, mostrando indicios de saturación en su infraestructura.

No se espera una mejora sustancial en los tráficos de líneas aéreas en Toluca en tanto exista capacidad disponible en el AICM. Mientras la baja demanda de infraestructura aeroportuaria permanezca, el Aeropuerto mantiene una política de contención y reducción de costos, al tiempo que realiza esfuerzos de comercialización con líneas aéreas internacionales interesadas en participar en el mercado de aviación comercial de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. En este sentido, recientemente la empresa Spirit Airlines aumentó su oferta comercial desde Toluca, inaugurando en el mes de junio operaciones diarias entre el Aeropuerto de Toluca y el Aeropuerto de Dallas Fort Worth, uno de los principales destinos internacionales del AICM.

**UTILIDAD NETA CONSOLIDADA**

Como resultado de todo lo anterior, la utilidad neta consolidada, neta de la participación minoritaria, fue de Ps. 805.2 millones en 2T12 representando un incremento del 98.9% sobre los Ps. 404.7 millones registrados durante el 2T11. Para los primeros seis meses del 2012, esta cifra alcanzó los Ps. 1,743.8 millones, representando un aumento del 39.7% sobre los Ps. 1,248.2 millones registrados en el mismo período del año anterior.

## DEUDA NETA

El efectivo equivalente y los fondos en fideicomiso al 30 de junio del 2012 totalizaron a Ps. 2,873.2 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 26,454.7 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 24,438.2 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles) Ps. 1,727.5 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 289.1 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
<b>Circuito Exterior Mexiquense</b>			
Crédito Preferente	400	11,672	12,072
Crédito Subordinado	-	2,160	2,160
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(40)	(989)	(1,029)
	360	12,843	13,203
<b>Viaducto Bicentenario</b>			
Crédito Preferente	2	3,888	3,890
Crédito Subordinado	5	1,288	1,293
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(91)	-	(91)
	(84)	5,176	5,092
<b>Autopista Urbana Norte</b>			
Crédito preferente	2	3,514	3,516
Crédito Subordinado	1	453	454
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(57)	-	(57)
	(54)	3,967	3,913
<b>Autopista Puebla-Perote</b>			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	46	1,682	1,728
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(501)	(99)	(600)
	(455)	1,583	1,128
<b>Supervía Poetas <sup>(1)</sup></b>			
Crédito Preferente	9	1,044	1,053
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(45)	-	(45)
	(36)	1,044	1,008
<b>OHL México</b>			
Crédito de Inversión	-	289	289
Efectivo y equivalentes de efectivo	(1,051)	-	(1,051)
	(1,051)	289	(762)
<b>Total</b>	<b>(1,320)</b>	<b>24,902</b>	<b>23,582</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

## INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos en el 2T12 fue de Ps. 2,875.9 millones, representando un aumento del 15% respecto de los Ps. 2,498.4 millones invertidos en el 2T11. Los recursos están siendo primordialmente destinados en la construcción de la Autopista Urbana Norte y la Supervía Poetas. Como se mencionó en el apartado de Ingresos por Construcción, el monto invertido en el 2T12 en el Circuito Exterior Mexiquense corresponde principalmente a la construcción del puente ubicado en el Río de los Remedios así como gastos relacionados con la liberación del derecho de vía. En los primeros seis meses del 2012 se han invertido Ps. 4,485.6 millones, representando un aumento del 8% sobre los Ps. 4,170.8 millones invertidos durante el mismo período del año anterior.

(miles de Pesos)	CAPEX					
	2T12	2T11	Variación %	6M12	6M11	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	547,537	640,532	-15%	809,925	1,516,064	-47%
Viaducto Bicentenario	34,502	494,269	-93%	53,041	928,421	-94%
Autopista Puebla-Perote	26,253	5,460	381%	26,253	16,273	61%
Libramiento Norte de Puebla	21,570	205,533	-90%	42,632	296,288	-86%
Autopista Urbana Norte	1,806,466	1,029,967	75%	2,866,748	1,197,538	139%
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	439,543	122,613	258%	686,961	216,257	218%
<b>Total</b>	<b>2,875,871</b>	<b>2,498,374</b>	<b>15%</b>	<b>4,485,560</b>	<b>4,170,840</b>	<b>8%</b>

(1) Estos montos corresponden al 50% de la participación de la Compañía en Supervía Poetas

## EVENTOS RELEVANTES

**Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V.** – Con fecha 10 de mayo de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que tuvo conocimiento de que el gobierno del Estado de Puebla, en forma unilateral, publicó en su periódico oficial el 9 de mayo, un acuerdo mediante el cual se rescata la concesión otorgada a Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V., filial de OHL México, S.A.B. de C.V. para lo cual procederá a contestar con los medios legales a que haya lugar.

**Inicio de acciones legales frente al Gobierno del Estado de Puebla** – Con fecha 28 de mayo de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que inició las actuaciones legales en relación con el acuerdo del Gobierno del Estado de Puebla del rescate de la concesión del Libramiento Norte de Puebla, otorgada a su filial Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V. El objetivo de estas acciones legales es proteger sus intereses legítimos y los de sus accionistas frente a la decisión del Gobierno del Estado de Puebla, que decretó el rescate de forma arbitraria, afectando los derechos adquiridos por OHL México y una inversión ya realizada de 650 millones de pesos, cifra que habrá que actualizar conforme a lo establecido en el propio Título de Concesión.

**Renvío de información financiera del primer trimestre de 2012** – Con fecha 5 de julio de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que envió el reporte del primer trimestre de 2012 para incluir información complementaria requerida de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRS por sus siglas en inglés).



**Suscripción de la primera modificación al título de concesión de Controladora vía rápida poetas, S.A.P.I. de C.V., subsidiaria de OHL México** – Con fecha 13 de julio de 2012, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que su subsidiaria Controladora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C.V. (“Poetas”) en la cual tiene una participación al 50%, celebró un día antes la Primera Modificación al Título de Concesión que le fue otorgado por el Gobierno del Distrito Federal, para la construcción, el uso, aprovechamiento, explotación y administración de una vía de comunicación urbana de peaje, clasificada como viaducto, de aproximadamente 5 (cinco) kilómetros de longitud, con inicio en entronque con la Avenida Centenario en la Delegación Álvaro Obregón, y terminación en entronque con la Avenida Luis Cabrera, en la Delegación Magdalena Contreras, en el Distrito Federal, y los entronques con las Avenidas Luis Cabrera, las Torres, las Águilas y Centenario. La modificación al Título de Concesión consiste en la extensión de la concesión con un tramo adicional elevado de aproximadamente 2 kilómetros de longitud, para unirse con la llamada Autopista Urbana Sur sobre el Periférico. El tramo adicional permitirá integrar de mejor manera la vialidad concesionada dentro del Plan Integral de Vialidades en dicha zona.

## COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Scotia Inverlat S.A.

## Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al segundo trimestre del 2012, el martes 31 de julio a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 888-335-5539, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 973-582-2857 utilizando el código de acceso 97789373. Habrá una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://services.choruscall.com/links/ohlmex120730.html>

La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 14 de agosto de 2012.



### Descripción de la Compañía

**OHL México** es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en el área metropolitana de la Ciudad de México por número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye seis concesiones de autopistas de peaje, tres de las cuales se encuentran en operación, dos en construcción y una en fase de proyecto y liberación del derecho de vía. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, los cuales generaron conjuntamente en 2010 el 31% del PIB del país y representaron el 27% de la población nacional y el 27% del número total (8.6 millones) de vehículos en México. Así mismo, la Compañía tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el área metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, la séptima compañía más grande del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el último Reporte Anual de OHL México, S.A.B. de C.V. entregado a la Bolsa Mexicana de Valores

###

(Tablas Financieras a Continuación)



OHL Mexico, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados consolidados intermedios condensados de utilidad integral <sup>(1)</sup>						
Por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2012 y 2011						
(en miles de pesos )						
	Tres meses terminados el 30 de junio de			Seis meses terminados el 30 de junio de		
	2012 (No auditados)	2011 (No auditados) <sup>(2)</sup>	Variación %	2012 (No auditado)	2011 (No auditado) <sup>(2)</sup>	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	622,467	471,462	32.0%	1,208,437	890,545	35.7%
Ingresos por construcción	3,212,730	3,030,740	6.0%	4,858,584	4,640,311	4.7%
Otros ingresos de operación	1,534,448	810,344	89.4%	3,317,592	1,826,566	81.6%
Ingresos por servicios y otros	9,689	9,582	1.1%	19,085	18,548	2.9%
	<u>5,379,334</u>	<u>4,322,128</u>	<u>24.5%</u>	<u>9,403,698</u>	<u>7,375,970</u>	<u>27.5%</u>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	3,097,747	3,035,823	2.0%	4,680,636	4,448,228	5.2%
Costos y gastos de operación	163,693	108,739	50.5%	309,093	189,632	63.0%
Mantenimiento mayor	75,904	-	n/a	140,070	-	n/a
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	217,345	99,243	119.0%	417,590	188,467	121.6%
Gastos generales y de administración	85,069	24,478	247.5%	119,737	52,463	128.2%
	<u>3,639,758</u>	<u>3,268,283</u>	<u>11.4%</u>	<u>5,667,126</u>	<u>4,878,790</u>	<u>16.2%</u>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>1,739,576</b>	<b>1,053,845</b>	<b>65.1%</b>	<b>3,736,572</b>	<b>2,497,180</b>	<b>49.6%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	<b>(3,629)</b>	<b>(5,559)</b>	<b>-34.7%</b>	<b>(7,460)</b>	<b>(29,489)</b>	<b>-74.7%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,743,205</b>	<b>1,059,404</b>	<b>64.5%</b>	<b>3,744,032</b>	<b>2,526,669</b>	<b>48.2%</b>
<b>Resultado Integral de Financiamiento:</b>						
Gastos por intereses	639,599	579,005	10.5%	1,291,983	914,888	41.2%
Ingresos por intereses	(34,889)	(52,917)	-34.1%	(79,079)	(116,374)	-32.0%
Pérdida cambiaria, neta	1,917	604	217.4%	769	1,307	-41.2%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	33,042	15,467	113.6%	96,140	11,966	703.4%
	<u>639,669</u>	<u>542,159</u>	<u>18.0%</u>	<u>1,309,813</u>	<u>811,787</u>	<u>61.3%</u>
<b>Participación en la utilidad de compañía asociada</b>	<b>(3,240)</b>	<b>4,512</b>	<b>n/a</b>	<b>3,556</b>	<b>14,178</b>	<b>-74.9%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,100,296</b>	<b>521,757</b>	<b>110.9%</b>	<b>2,437,775</b>	<b>1,729,060</b>	<b>41.0%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>295,103</b>	<b>117,012</b>	<b>152.2%</b>	<b>693,967</b>	<b>480,813</b>	<b>44.3%</b>
<b>Utilidad neta consolidada</b>	<b>805,193</b>	<b>404,745</b>	<b>98.9%</b>	<b>1,743,808</b>	<b>1,248,247</b>	<b>39.7%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(671,954)	(356,612)	88.4%	(792,237)	19,371	n/a
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	188,147	99,852	88.4%	218,769	(5,424)	n/a
<b>Utilidad integral</b>	<b>321,386</b>	<b>147,985</b>	<b>117.2%</b>	<b>1,170,340</b>	<b>1,262,194</b>	<b>-7.3%</b>
<b>Utilidad neta atribuible a:</b>						
Utilidad de la participación controladora	798,732	396,891	101.2%	1,741,189	1,245,238	39.8%
Utilidad de la participación no controladora	6,461	7,854	-17.7%	2,619	3,009	-13.0%
	<u>805,193</u>	<u>404,745</u>	<u>98.9%</u>	<u>1,743,808</u>	<u>1,248,247</u>	<u>39.7%</u>
<b>Utilidad integral atribuible a:</b>						
Participación controladora	314,925	140,131	124.7%	1,167,721	1,259,185	-7.3%
Participación no controladora	6,461	7,854	-17.7%	2,619	3,009	-13.0%
	<u>321,386</u>	<u>147,985</u>	<u>117.2%</u>	<u>1,170,340</u>	<u>1,262,194</u>	<u>-7.3%</u>

(1) Preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF")

(2) Estos Estados Financieros no son directamente comparables con los estados de resultados consolidados reportados previamente al 30 de junio y 31 de diciembre de 2011 los cuales fueron preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias				
Estados de situación financiera consolidados intermedios condensados <sup>(1)</sup>				
Al 30 de junio de 2012, 31 de diciembre de 2011 y 1 de enero de 2011 (Balance de transición)				
(en miles de pesos)				
	Junio 30, 2012	Diciembre 31, 2011	Enero 1o, 2011	Variación Jun-Dic
	(No auditados)	(No auditados) <sup>(2)</sup>	(No auditados) <sup>(2)</sup>	%
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Circulante:</b>				
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	1,785,036	3,198,450	5,358,538	-44.2%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	16,770	8,306	8,457	101.9%
Impuestos por recuperar	1,164,936	976,105	1,646,914	19.3%
Otras cuentas por cobrar	268,820	197,921	111,524	35.8%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>3,235,562</b>	<b>4,380,782</b>	<b>7,125,433</b>	<b>-26.1%</b>
Fondos en fideicomiso y efectivo restringido a largo plazo	1,088,123	997,698	1,044,538	9.1%
Activo intangible por concesión, neto	60,673,887	53,264,144	39,701,533	13.9%
Anticipo a proveedores por obra	299,189	376,908	427,509	-20.6%
Mobiliario y equipo y otros, neto	54,632	67,519	64,264	-19.1%
Instrumentos financieros derivados	60,392	156,533	78,102	-61.4%
Inversión en acciones de compañía asociada	1,794,538	1,793,792	1,782,898	0.0%
Otros activos, neto	82,511	93,505	75,622	-11.8%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>67,288,834</b>	<b>61,130,881</b>	<b>50,299,899</b>	<b>10.1%</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
<b>Pasivo Circulante</b>				
Porción circulante de préstamos bancarios	418,728	688,548	915,837	-39.2%
Porción circulante de documentos por pagar	46,330	40,026	-	15.7%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	1,783,269	1,058,460	651,232	68.5%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	224,103	1,846,417	1,851,001	-87.9%
Documentos por pagar a participación no controladora	-	-	216,173	n/a
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>2,472,430</b>	<b>3,633,451</b>	<b>3,634,243</b>	<b>-32.0%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo</b>				
Préstamos bancarios a largo plazo	24,019,456	21,800,464	17,714,117	10.2%
Instrumentos financieros derivados	2,583,675	1,791,438	1,516,117	44.2%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,803,528	425,000	575,000	559.7%
Documentos por pagar a largo plazo	1,970,215	1,674,135	-	17.7%
Beneficios a empleados	26,042	24,402	19,159	6.7%
Impuestos a la utilidad diferidos	4,069,859	3,598,102	2,190,192	13.1%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>35,472,775</b>	<b>29,313,541</b>	<b>22,014,585</b>	<b>21.0%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>37,945,205</b>	<b>32,946,992</b>	<b>25,648,828</b>	<b>15.2%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital Social	13,215,192	13,215,192	13,215,192	0.0%
Prima en colocación y recolocación de acciones	5,676,655	5,676,716	5,690,521	0.0%
Resultados acumulados	12,201,764	10,471,114	6,714,459	16.5%
Valuación de instrumentos financieros	(1,871,164)	(1,297,696)	(1,098,428)	44.2%
Participación controladora	29,222,447	28,065,326	24,521,744	4.1%
Participación no controladora	121,182	118,563	129,327	2.2%
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>29,343,629</b>	<b>28,183,889</b>	<b>24,651,071</b>	<b>4.1%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>67,288,834</b>	<b>61,130,881</b>	<b>50,299,899</b>	<b>10.1%</b>

(1) Preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF")

(2) Estos Estados Financieros no son directamente comparables con los estados de situación financiera consolidados reportados previamente al 30 de junio y 31 de diciembre de 2011 preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

<b>OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias</b> <b>Estados consolidados intermedios condensados de flujos de efectivo <sup>(1)</sup></b> <b>Por los períodos de seis meses que terminaron el 30 de junio de 2012 y 2011</b> <b>(en miles de pesos)</b> <b>(Método indirecto)</b>			
	2012 (No auditados)	2011 (No auditados) <sup>(2)</sup>	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,437,775	1,729,060	41.0%
Participación en las utilidades de compañía asociada	(3,556)	(14,178)	-74.9%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	417,590	188,467	121.6%
Utilidad de construcción no realizada	(176,597)	(187,418)	-5.8%
Activo intangible por concesión – rentabilidad garantizada por recuperar	(3,317,592)	(1,826,566)	81.6%
Intereses devengados y otros	1,388,349	924,896	50.1%
	<b>745,969</b>	<b>814,261</b>	<b>-8.4%</b>
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto <sup>(3)</sup>	792,235	(916,743)	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	714,106	1,126,675	-36.6%
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	(225,507)	63,542	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>2,026,803</b>	<b>1,087,735</b>	<b>86.3%</b>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Activo intangible por inversión en concesión <sup>(3)</sup>	(4,046,502)	(3,899,149)	3.8%
Otras cuentas de inversión, neto	(27,002)	85,052	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(4,073,504)</b>	<b>(3,814,097)</b>	<b>6.8%</b>
<b>Efectivo a obtener de actividades de financiamiento</b>	<b>(2,046,701)</b>	<b>(2,726,362)</b>	<b>-24.9%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Prima en colocación y recolocación de acciones, neto de gastos de emisión	(61)	(10,453)	-99.4%
Recompra de acciones propias	(10,539)	-	n/a
Pagos de préstamos a partes relacionadas y participación no controladora	(37,500)	(459,461)	-91.8%
Intereses pagados a partes relacionadas y participación no controladora	(25,312)	(38,918)	-35.0%
Financiamientos bancarios pagados	(414,874)	(662,500)	-37.4%
Financiamientos bancarios obtenidos	2,192,136	1,646,128	33.2%
Intereses pagados	(1,198,248)	(1,002,826)	19.5%
Financiamientos recibidos por certificados bursátiles fiduciarios	-	1,700,000	n/a
Financiamientos recibidos de documentos por pagar	285,000	-	n/a
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(6,612)	-	n/a
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(60,278)	-	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>723,712</b>	<b>1,171,970</b>	<b>-38.2%</b>
<b>Disminución neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso</b>	<b>(1,322,989)</b>	<b>(1,554,392)</b>	<b>-14.9%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período	4,196,148	6,403,076	-34.5%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período</b>	<b>2,873,159</b>	<b>4,848,684</b>	<b>-40.7%</b>

(1) Preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF")

(2) Este estado financiero no es directamente comparable con el Estado de flujos de efectivo reportados previamente al 30 de junio y 31 de diciembre de 2011 preparados de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

(3) Este estado financiero no es comparable con los trimestres reportados con anterioridad 1T11, 2T11 y 3T11 en la línea de flujos netos de efectivo de actividades de operación debido principalmente a una reclasificación en la línea de cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas contra el activo intangible por inversión en concesión.





ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS

Circuito Exterior Mexiquense Estado de resultados (en millones de pesos)			
Seis meses terminados el 30 de junio de 2012			
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	898	-	898
Ventas actividad constructora	808	-	808
Otros Ingresos	-	2,153	2,153
<b>UAFIDA</b>	<b>562</b>	<b>2,153</b>	<b>2,715</b>
Amortizaciones	(246)	-	(246)
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>316</b>	<b>2,153</b>	<b>2,468</b>
Otros Ingresos, neto	2	-	2
<b>Utilidad de operación</b>	<b>318</b>	<b>2,153</b>	<b>2,471</b>
Resultado Integral de Financiamiento	(1,016)	-	(1,016)
Participación en la utilidad de compañía subsidiaria	3	-	3
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(695)</b>	<b>2,153</b>	<b>1,458</b>
Impuestos a la utilidad	251	(659)	(408)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(444)</b>	<b>1,494</b>	<b>1,050</b>

Circuito Exterior Mexiquense Estado de situación financiera (en millones de pesos)			
Al 30 de junio de 2012			
	Operaciones	Otros ingresos	Total
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	344	-	344
Activo a largo plazo	25,210	-	25,210
Activo Intangible - Rentabilidad Garantizada	-	12,778	12,778
Impuestos a la utilidad diferidos	626	-	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>26,180</b>	<b>12,778</b>	<b>38,333</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	5,802	-	5,802
Pasivo a largo plazo	16,380	-	16,380
Impuestos a la utilidad diferidos	-	3,634	3,008
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>16,380</b>	<b>3,634</b>	<b>19,388</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>22,182</b>	<b>3,634</b>	<b>25,190</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	4,289	-	4,289
Resultado del ejercicio	(444)	1,494	1,050
Resultados acumulados	153	7,650	7,804
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,999</b>	<b>9,144</b>	<b>13,143</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>26,180</b>	<b>12,778</b>	<b>38,333</b>



<b>Viaducto Bicentenario</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
<b>Seis meses terminados el 30 de junio de 2012</b>			
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	116	-	116
Ventas actividad constructora	53	-	53
Otros Ingresos	-	758	758
<b>UAFIDA</b>	<b>30</b>	<b>758</b>	<b>787</b>
Amortizaciones	(60)	-	(60)
<b>Utilidad (pérdida) antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(30)</b>	<b>758</b>	<b>728</b>
Otros Ingresos, neto	1	-	1
<b>Utilidad (pérdida) de operación</b>	<b>(29)</b>	<b>758</b>	<b>728</b>
Resultado Integral de Financiamiento	(301)	-	(301)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(331)</b>	<b>758</b>	<b>427</b>
Impuestos a la utilidad	160	(280)	(120)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(170)</b>	<b>478</b>	<b>308</b>

<b>Viaducto Bicentenario</b>			
<b>Estado de situación financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
<b>Al 30 de junio de 2012</b>			
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	157	-	157
Activo a largo plazo	9,856	-	9,856
Activo Intangible - Rentabilidad Garantizada	-	3,696	3,696
Impuestos a la utilidad diferidos	326	-	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>10,339</b>	<b>3,696</b>	<b>13,709</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	907	-	907
Pasivo a largo plazo	5,299	-	5,299
Impuestos a la utilidad diferidos	-	1,103	776
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>5,299</b>	<b>1,103</b>	<b>6,075</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>6,206</b>	<b>1,103</b>	<b>6,982</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	4,912	-	4,912
Resultado del ejercicio	(170)	478	308
Resultados acumulados	(608)	2,116	1,507
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>4,133</b>	<b>2,593</b>	<b>6,727</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>10,339</b>	<b>3,696</b>	<b>13,709</b>



<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
<b>Seis meses terminados el 30 de junio de 2012</b>			
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	4	-	4
Ventas actividad constructora	2,924	-	2,924
Otros Ingresos	-	407	407
<b>UAFIDA</b>	<b>(23)</b>	<b>407</b>	<b>385</b>
Amortizaciones	(19)	-	(19)
<b>Utilidad (pérdida) de operación</b>	<b>(41)</b>	<b>407</b>	<b>366</b>
Resultado Integral de Financiamiento	(30)	-	(30)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(71)</b>	<b>407</b>	<b>336</b>
Impuestos a la utilidad	57	(151)	(94)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(14)</b>	<b>256</b>	<b>242</b>

<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de situación financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
<b>Al 30 de junio de 2012</b>			
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	739	-	739
Activo a largo plazo	7,793	-	7,793
Activo Intangible - Rentabilidad Garantizada	-	407	407
Impuestos a la utilidad diferidos	151	-	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>8,683</b>	<b>407</b>	<b>8,939</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	1,659	-	1,659
Pasivo a largo plazo	4,642	-	4,642
Impuestos a la utilidad diferidos	-	151	-
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>4,642</b>	<b>151</b>	<b>4,642</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>6,302</b>	<b>151</b>	<b>6,302</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	2,403	-	2,403
Resultado del ejercicio	(14)	256	242
Resultados acumulados	(8)	-	(8)
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>2,381</b>	<b>256</b>	<b>2,637</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>8,683</b>	<b>407</b>	<b>8,939</b>