



## OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2013

**México, Distrito Federal a 24 de julio del 2013 – OHL México S.A.B. de C.V.** (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre (“2T13”) del periodo terminado al 30 de junio del 2013. Todas las cifras están expresadas en miles de pesos Mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés International Financial Reporting Standards, “IFRS”.

### DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

(miles de pesos; excepto tráfico)	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	269,249	260,254	3.5%	267,333	255,613	4.6%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	29,231	24,775	18.0%	28,937	24,210	19.5%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(1)</sup>	27,765	28,988	-4.2%	28,235	27,903	1.2%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	39,782	9,762	n/a	37,914	8,276	n/a
Supervía Poetas <sup>(2)</sup>	19,348	-	n/a	17,633	-	n/a
Ingresos por Cuotas de Peaje:	772,047	622,467	24.0%	1,507,017	1,208,437	24.7%
UAFIDA por Cuotas de Peaje:	439,632	341,412	28.8%	862,185	677,746	27.2%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje:	56.94%	54.85%	2.1%	57.21%	56.08%	1.1%
UAFIDA por Cuotas de peaje excluyendo gasto por mantenimiento mayor	537,387	417,316	28.8%	1,058,265	817,816	29.4%
Margen UAFIDA por Cuotas de peaje ajustada por mantenimiento mayor	69.61%	67.04%	2.6%	70.22%	67.68%	2.5%
Ingresos Totales	2,915,756	4,903,336	-40.5%	7,013,784	8,663,047	-19.0%
UAFIDA Total	2,123,616	1,912,685	11.0%	5,211,076	4,091,087	27.4%
Margen UAFIDA Total	72.83%	39.01%	33.8%	74.30%	47.22%	27.1%
Utilidad neta consolidada	879,505	805,193	9.2%	2,727,600	1,743,808	56.4%
CAPEX	344,090	2,436,328	-85.9%	987,492	3,798,599	-74.0%

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) No incluye las cifras correspondientes a Supervía Poetas por la adopción de la NIIF11 – Negocios conjuntos, como se explica en el apartado de Resultados Financieros

- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 24% en 2T13 y 25% en 6M13.
- UAFIDA por cuotas de peaje crece 29% en 2T13 y 27% en 6M13.
- Utilidad neta consolidada aumenta 9% en 2T13 a Ps. 879.5 millones y 56% en 6M13 a Ps. 2,727.6 millones.
- Colocación por Ps. 6,942.5 millones o 239 millones de acciones a un precio de 29 pesos por título.

#### Contactos de Relación con Inversionistas:

##### En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas  
OHL México, S.A.B. de C.V.  
Tel: +(5255) 5003-9590  
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

##### En Nueva York:

Melanie Carpenter  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com



**INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS**

Información Operativa						
	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
<b>Tráfico Medio Diario:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	269,249	260,254	3.5%	267,333	255,613	4.6%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	29,231	24,775	18.0%	28,937	24,210	19.5%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(1)</sup>	27,765	28,988	-4.2%	28,235	27,903	1.2%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	39,782	9,762	na	37,914	8,276	na
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	19,348	-	na	17,633	-	na
<b>Cuota Media por vehículo:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	21.11	19.35	9.1%	21.04	19.20	9.6%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	14.08	11.02	27.8%	13.92	10.96	27.0%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(3)</sup>	40.27	38.44	4.8%	40.41	38.31	5.5%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	10.31	3.50	na	8.95	2.74	na
Supervía Poetas <sup>(3)</sup>	18.87	-	na	14.80	-	na
-----						
<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio						
<sup>(2)</sup> Intensidad Media Diaria						
<sup>(3)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente						
<sup>(4)</sup> Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

TAGS totales vendidos al 31 de marzo 2013	TAGS totales vendidos en 2T13	TAGS totales vendidos al 30 de junio 2013	Variación %
608,539	63,267	671,806	10%

**Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)**

En el 2T13 el tráfico equivalente diario promedio alcanzó 269,249 vehículos representando un aumento del 3.5% al comparar con 260,254 en el 2T12. Para los 6M13 el tráfico equivalente promedio diario fue de 267,333 vehículos representando un incremento del 4.6% al compararse contra los 255,613 vehículos registrados en 6M12.

Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 2T13 se incrementó 9.1% alcanzando los Ps. 21.11 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 19.35. Para los primeros seis meses del 2013 la cuota media por vehículo equivalente aumentó 9.6% alcanzando los Ps. 21.04, la cual se compara contra los Ps. 19.20 registrados durante los 6M12.

Se están llevando a cabo medidas comerciales enfocadas a aumentar el tráfico, entre las que destacan:

- Mejoras en la señalización vial
- Pautas en radio
- Instalación de espectaculares inductivos
- Stand informativo en el Aeropuerto de Toluca
- Difusión en el mercado de transporte
- Reporte de condiciones de tráfico en el Circuito a través de Twitter
- Presentes en la aplicación URBAN 360

### **Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)**

En el 2T13 la intensidad media diaria de tráfico alcanzó un nivel de 29,231 vehículos, representando un aumento de 18.0% al compararse contra los 24,775 vehículos del 2T12. De forma acumulada, la intensidad media diaria de tráfico aumentó 19.5% al pasar de 24,210 vehículos en 6M12 a 28,937 en 6M13.

La cuota promedio por vehículo del 2T13 fue Ps. 14.08 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 11.02. Para los primeros seis meses del 2013 la cuota promedio por vehículo fue de Ps. 13.92, la cual se compara contra los Ps. 10.96 registrados durante los 6M12.

Se continua con el avance en la construcción del segundo cuerpo de Lomas Verdes a Toreo en su tramo de la Avenida 1º de mayo a Toreo el cual tiene una distancia de aproximadamente 900 metros.

### **Autopista Amozoc-Perote (“GANA”)**

En el 2T13, el tráfico equivalente promedio diario de la autopista de peaje alcanzó 27,765 vehículos equivalentes lo cual representa una disminución del 4.2% al compararse contra los 28,988 vehículos equivalentes registrados en el 2T12 mientras que para los primeros seis meses del 2013 el tráfico equivalente promedio diario se incrementó 1.2%, al pasar de 27,903 vehículos a 28,235 vehículos. Por su parte la cuota promedio por vehículo equivalente del 2T13 fue de Ps. 40.27, 4.8% mayor que los Ps. 38.44 registrados el 2T12, mientras que para la primera mitad del año, la cuota promedio por vehículo equivalente fue de Ps. 40.41, 5.5% mayor que los Ps. 38.31 registrados durante el mismo período del año anterior. Es importante mencionar que dado que esta es una concesión inter-urbana y que el tráfico creció 7% durante el 1T13 dado que la semana santa en 2013 cayó en dicho período comparado contra el año anterior que cayó en el 2T12, los tráficos se vieron afectados en el 2T13 puesto que el desempeño de dicha concesión está directamente relacionado a las personas que viajan en periodos vacacionales.

## Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)

La Autopista Urbana Norte continúa registrando resultado positivo mes a mes dado su puesta en completa operación a partir del 1º de enero del 2013. Derivado de ello, la intensidad media diaria alcanzó los 39,782 vehículos, cifra que aún no es comparable contra los 9,762 vehículos registrados durante el 2T12 dada las aperturas parciales que se llevaron a cabo durante el 2012. Durante el 2T13 se pusieron en funcionamiento los enlaces de Constituyentes y Reforma Centro, con lo cual se completan todos los enlaces en la autopista.

## Supervía Poetas

Durante el 2T13 se puso en operación el cuerpo izquierdo de la Supervía desde el entronque Las Torres hasta la salida del Deprimido del Túnel 5 Luis Cabrera y el lado izquierdo de la Vialidad Elevada Luis Cabrera y su conexión con la Autopista Urbana Sur hacia y desde el Sur. Con esto quedó en operación completa la vía desde el entronque Centenario hasta el Periférico Sur lo que representa una longitud aproximada a los 7.2 km de vialidad troncal. La intensidad media diaria durante el 2T13 fue de 19,348 vehículos mientras que la cuota media por vehículo equivalente fue de Ps. 18.87.

## RESULTADOS FINANCIEROS

A partir del 1 de enero de 2013 la Compañía adoptó la NIIF 11 – Negocios conjuntos, que reemplaza la IAS 31 – Participación en negocios conjuntos, que trata sobre el reconocimiento de los acuerdos con inversiones conjuntas, las cuales se clasifican en operaciones conjuntas y negocios conjuntos. La NIIF 11 establece que las inversiones en negocios conjuntos deben reconocerse con el método de participación, elimina el uso del método de consolidación proporcional y requiere de un análisis de los derechos y obligaciones de cada uno de los acuerdos, así como la determinación de si se trata de un negocio conjunto ("Joint Venture") o una operación conjunta ("Joint Operation"). Las operaciones conjuntas son acuerdos en donde las partes ("Operadores Conjuntos") que tienen el control conjunto tienen derechos sobre los activos y obligaciones de los pasivos del respectivo acuerdo. El Operador Conjunto contabiliza los activos, pasivos, ingresos y costos relacionados a su participación en la operación conjunta. Un negocio conjunto es un acuerdo en donde las partes que tienen el control conjunto tienen derechos sobre los activos netos del acuerdo. El participante en un negocio conjunto reconoce su participación en dicho negocio como una inversión usando el método de participación. Por tal motivo, la Compañía ha determinado que las siguientes entidades legales son negocios conjuntos que hasta el 31 de diciembre de 2012 fueron contabilizados usando consolidación proporcional y que a partir del 1 de enero de 2013 son contabilizados usando el método de participación: Controladora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C.V. ("POETAS"), Coordinadora Vía Rápida Poniente, S.A.P.I. de C.V. ("PONIENTE"), Prestadora de Servicios Vía Rápida Poniente, S.A.P.I. de C.V. ("PSVRP") y Operadora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C.V. ("OVRP"). La información financiera previamente reportada ha sido reformulada retrospectivamente por la adopción de esta NIIF para efectos comparativos. Ver Participación en utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos.

**INGRESOS**

(miles de pesos)	Desglose de Ingresos					
	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
<b>Ingreso por Cuota de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	513,867	458,634	12%	1,017,459	893,750	14%
Viaducto Bicentenario	90,877	59,522	53%	175,585	116,003	51%
Autopista Amozoc-Perote	101,747	101,351	0%	206,597	194,525	6%
Autopista Urbana Norte	65,556	2,960	n/a	107,376	4,159	n/a
<b>Total</b>	<b>772,047</b>	<b>622,467</b>	<b>24%</b>	<b>1,507,017</b>	<b>1,208,437</b>	<b>25%</b>
<b>Ingresos por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	42,212	594,100	-93%	108,867	889,497	-88%
Viaducto Bicentenario	27,157	42,049	-35%	28,343	60,737	-53%
Autopista Amozoc-Perote	66,397	3,812	n/a	116,667	3,812	n/a
Libramiento Norte de Puebla	4,535	199,330	-98%	13,690	199,330	n/a
Autopista Urbana Norte	286,232	1,875,265	-85%	998,330	2,930,092	-66%
Otras obras	-	19,544	n/a	(5,000)	31,833	n/a
<b>Total</b>	<b>426,533</b>	<b>2,734,100</b>	<b>-84%</b>	<b>1,260,897</b>	<b>4,115,301</b>	<b>-69%</b>
<b>Otros Ingresos de Operación</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	896,649	921,216	-3%	2,276,024	2,152,794	6%
Viaducto Bicentenario	385,658	282,343	37%	924,691	757,718	22%
Autopista Urbana Norte	397,470	330,889	20%	984,772	407,080	142%
<b>Total</b>	<b>1,679,777</b>	<b>1,534,448</b>	<b>9%</b>	<b>4,185,487</b>	<b>3,317,592</b>	<b>26%</b>
<b>Ingresos por Servicios y Otros</b>	<b>37,399</b>	<b>12,321</b>	<b>204%</b>	<b>60,383</b>	<b>21,717</b>	<b>178%</b>
<b>Total Ingresos</b>	<b>2,915,756</b>	<b>4,903,336</b>	<b>-41%</b>	<b>7,013,784</b>	<b>8,663,047</b>	<b>-19%</b>

**Ingresos por cuotas de peaje**

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 24% al pasar de Ps. 622.5 millones en 2T12 a Ps. 772.0 millones en 2T13. CONMEX registró un aumento del 12% y VIADUCTO de 53%, mientras que los ingresos por cuotas de peaje de Amozoc-Perote permanecieron estables durante el 2T13. Para los primeros seis meses del 2013, los ingresos por cuota de peaje aumentaron 25% pasando de Ps. 1,208.4 millones en 6M12 a Ps. 1,507.0 millones en 6M13. Este aumento es el reflejo del crecimiento de los tráficos de las concesiones y de los aumentos tarifarios aplicados a principios de año.

**Ingresos por construcción**

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Dada la conclusión de la construcción en la Autopista Urbana Norte, los ingresos por construcción disminuyeron Ps. 2,307.6 millones al pasar de Ps. 2,734.1 millones en 2T12 a Ps. 426.5 millones en 2T13, de los cuales Ps. 286.2 millones corresponden a la Autopista Urbana Norte, representando el 67% de la inversión de dicho período.

**Otros ingresos de operación**

Los contratos de concesión de CONMEX y Viaducto Bicentenario incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de Viaducto Bicentenario). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso de los contratos de concesión de la Autopista Urbana Norte, estos incluyen cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones. El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en la inversión por concesión considerando los correspondientes efectos tributarios. Se adjuntan como anexos a este reporte los estados financieros resumidos de las concesionarias, en los cuales se pueden observar la contabilización de los Otros Ingresos de Operación.

Los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 1,679.8 millones durante el 2T13 representando un aumento del 9% sobre los Ps. 1,534.4 millones registrados en el 2T12. Este aumento se debe principalmente por la entrada en operación durante el 2012 de las diferentes fases de la Autopista Urbana Norte, misma que registró Ps. 397.5 millones de otros ingresos de operación en el 2T13.

**COSTOS Y GASTOS**

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
Costos de Construcción	411,011	2,670,500	-85%	1,097,867	4,007,535	-73%
Costos y Gastos de Operación	195,515	162,807	20%	362,110	312,078	16%
Mantenimiento mayor	97,755	75,904	29%	196,080	140,070	40%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	178,690	217,130	-18%	365,879	417,161	-12%
Gastos generales y de administración	88,071	85,069	4%	150,457	119,737	26%
<b>Total de costos y gastos de operación</b>	<b>971,042</b>	<b>3,211,410</b>	<b>-70%</b>	<b>2,172,393</b>	<b>4,996,581</b>	<b>-57%</b>

El total de costos y gastos de operación disminuyó 70% en el 2T13 pasando de Ps. 3,211.4 millones a Ps. 971.0 millones resultado principalmente por la disminución en el rubro de costos de construcción (como se explicó en el apartado de ingresos por construcción) los cuales pasaron de Ps. 2,670.5 millones en el 2T12 a Ps. 411.0 millones en el 2T13.

Dentro del rubro de gastos generales y de administración del 2T13 se incluyen Ps. 30.7 millones correspondientes a estudios para la evaluación de nuevos proyectos los cuales se comparan contra Ps. 40.9 millones registrados durante el 2T12. Para los primeros seis meses del 2013, estos gastos totalizaron Ps. 53.5 millones, mientras que para el mismo período del año anterior, estos gastos sumaron Ps. 50.7 millones. Asimismo, en el 2T13 se incluyen gastos relacionados con prestación de servicios técnicos, consultoría y otros servicios con su accionista de control por Ps. 12.7 millones. Para los primeros seis meses del 2013, estos gastos totalizaron Ps. 25.4 millones.

### UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	353,403	281,725	25.4%	702,329	568,205	23.6%
Viaducto Bicentenario	42,141	15,195	177.3%	78,824	29,574	166.5%
Autopista Amozoc-Perote	55,147	58,197	-5.2%	114,862	102,510	12.0%
Autopista Urbana Norte	(11,059)	(13,705)	-19.3%	(33,830)	(22,543)	50.1%
<b>Total</b>	<b>439,632</b>	<b>341,412</b>	<b>28.8%</b>	<b>862,185</b>	<b>677,746</b>	<b>27.2%</b>
<b>UAFIDA por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	6,816	46,563	-85.4%	35,330	81,104	-56.4%
Viaducto Bicentenario	358	7,547	-95.3%	426	7,696	-94.5%
Libramiento Norte de Puebla	-	5,940	n/a	3,891	5,940	-34.5%
Autopista Urbana Norte	8,348	4,358	91.6%	119,630	6,364	n/a
Obras adicionales	-	(4,620)	n/a	3,753	2,850	31.7%
<b>Total</b>	<b>15,522</b>	<b>63,600</b>	<b>-75.6%</b>	<b>163,030</b>	<b>107,766</b>	<b>51.3%</b>
<b>UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	896,649	921,216	-2.7%	2,276,024	2,152,794	5.7%
Viaducto Bicentenario	385,658	282,343	36.6%	924,691	757,718	22.0%
Autopista Urbana Norte	397,470	330,889	20.1%	984,772	407,080	141.9%
<b>Total</b>	<b>1,679,777</b>	<b>1,534,448</b>	<b>9.5%</b>	<b>4,185,487</b>	<b>3,317,592</b>	<b>26.2%</b>
<b>UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración:</b>						
	(11,315)	(26,775)	-57.7%	374	(12,017)	-103.1%
<b>Total UAFIDA por Concesión:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,256,868	1,249,504	0.6%	3,013,683	2,802,103	7.6%
Viaducto Bicentenario	428,157	305,085	40.3%	1,003,941	794,988	26.3%
Libramiento Norte de Puebla	-	5,940	n/a	3,891	5,940	-34.5%
Autopista Amozoc-Perote	55,147	62,009	-11.1%	114,862	106,322	8.0%
Autopista Urbana Norte	394,759	321,542	22.8%	1,070,572	390,901	173.9%
Opcom, gastos generales y administración y otros	(11,315)	(31,395)	64.0%	4,127	(9,167)	-145.0%
<b>Total</b>	<b>2,123,616</b>	<b>1,912,685</b>	<b>11.0%</b>	<b>5,211,076</b>	<b>4,091,087</b>	<b>27.4%</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>2,123,616</b>	<b>1,912,685</b>	<b>11.0%</b>	<b>5,211,076</b>	<b>4,091,087</b>	<b>27.4%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>72.8%</b>	<b>39.0%</b>	<b>33.8%</b>	<b>74.3%</b>	<b>47.2%</b>	<b>27.1%</b>

Como resultado de lo anterior la UAFIDA Total del 2T13 aumentó 11.0% alcanzando los Ps. 2,123.6 millones y representando un margen del 72.8% mientras que para los primeros seis meses del 2013, la UAFIDA Total aumentó 27.4% alcanzando los Ps. 5,211.1 millones y representando un margen del 74.3%. Por su parte, la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 439.6 millones en 2T13, 28.8% mayor a los Ps. 341.4 millones registrados el 2T12. Para los primeros seis la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 862.2 millones, 27.2% mayor a los Ps. 677.7 millones registrados durante el mismo período del año anterior.

Por otra parte la UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración fue de Ps. (11.3) millones en 2T13, cifra que se compara contra los Ps. (26.8) millones registrados el 2T12, los cuales incluían Ps. 40.9 millones correspondientes a la evaluación de nuevos proyectos; durante el 2T13, dichos gastos fueron Ps. 30.7 millones. De igual forma, el resultado anterior se debe al reconocimiento dentro del rubro de gastos generales y de administración, de gastos relacionados con prestación de servicios técnicos, consultoría y otros servicios con su accionista de control.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
<b>Gastos por intereses:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	449,727	436,519	3%	895,568	867,270	3%
Viaducto Bicentenario	145,063	143,272	1%	292,827	285,635	3%
Autopista Amozoc-Perote	35,290	26,721	32%	91,028	82,384	10%
Autopista Urbana Norte	167,559	8,351	n/a	284,615	22,396	n/a
OHL Mexico y Otros	40,473	24,732	64%	78,093	34,290	128%
<b>Total</b>	<b>838,112</b>	<b>639,595</b>	<b>31%</b>	<b>1,642,131</b>	<b>1,291,975</b>	<b>27%</b>
<b>Ingresos por intereses:</b>	<b>(19,716)</b>	<b>(34,858)</b>	<b>-43%</b>	<b>(37,040)</b>	<b>(79,026)</b>	<b>-53%</b>
<b>Pérdida cambiaria, neta</b>	<b>22,435</b>	<b>1,919</b>	<b>n/a</b>	<b>397</b>	<b>771</b>	<b>-49%</b>
<b>Efecto de valuación de instrumentos financieros</b>	<b>(59,407)</b>	<b>33,042</b>	<b>-280%</b>	<b>(16,251)</b>	<b>96,140</b>	<b>-117%</b>
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>781,424</b>	<b>639,698</b>	<b>22%</b>	<b>1,589,237</b>	<b>1,309,860</b>	<b>21%</b>

### Gastos por intereses

En el 2T13 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 838.1 millones, 31% mayor a los Ps. 639.6 millones registrados en el 2T12. Para los primeros seis meses del 2013, los gastos por intereses aumentaron 27% alcanzando los Ps. 1,642.1 millones. Estos aumentos se deben principalmente por la entrada en operación durante el 2012 de nuevas fases de AUNORTE ya que hasta la apertura de estas fases los gastos financieros correspondientes a la deuda financiera empleada para su construcción eran capitalizados en la inversión en concesión mientras que desde el momento de la entrada en operación se llevan al resultado del ejercicio. Asimismo, el incremento en el gasto por interés generado durante el 2T13 en el renglón de OHL México y otros, se explica por la deuda contratada con Compañía Española de Financiación de Desarrollo, COFIDES, S.A. ("COFIDES") en marzo del 2012 misma que ha generado un gasto por interés de Ps. 14.1 millones sumados a los Ps. 14.0 millones de la deuda de Latina México, S.A. de C.V. ("LATINA") con la parte relacionada Constructora de Proyectos Viales de México, S.A. de C.V. ("CPVM"), mientras que para los primeros seis meses del 2013, el gasto por interés relacionado con la deuda contratada con COFIDES totalizó Ps. 27.3 millones adicional a los Ps. 28.7 millones relacionados con la deuda de LATINA.



**Ingresos por intereses**

Los ingresos por intereses del 2T13 alcanzaron los Ps. 19.7 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 34.9 millones registrados en el 2T12, como resultado de los menores niveles de caja, mientras que durante la primera mitad del 2013, se generaron Ps. 37.0 millones, contra los Ps. 79.0 millones registrados durante el mismo período del 2012.

**PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS**

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca y, a partir del 1º de enero del 2013, del 50% en la participación de POETAS, PONIENTE, PSVRP y OVRP. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en el 2T13, fue Ps. 61.6 millones frente a los Ps. 28.2 millones registrados en el 2T12, de los cuales durante el 2T13 Ps. 66.1 millones corresponden a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas debido a la adopción de la NIIF11 a partir del 1º de enero de 2013. Para los primeros seis meses del 2013 la participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos fue de Ps. 434.9 millones frente a los Ps. 51.1 millones registrados en el mismo período del año anterior, de los cuales durante los primeros seis meses del 2013, Ps. 442.5 millones corresponden a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas.

Como resultado de la adopción de dicha norma, la Compañía dejó de reconocer durante el 2T13 ingresos de peaje por Ps. 16.5 millones (Ps. 23.5 millones en 6M13), ingresos por construcción por Ps. 312.9 millones (Ps. 761.3 millones en 6M13), otros ingresos de operación por Ps. 119.0 millones (Ps. 721.4 millones en 6M13), UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 3.5 millones (Ps. 5.4 millones en 6M13), una inversión en infraestructura por concesión de Ps. 310.9 millones (Ps. 813.6 millones en 6M13) y deuda neta al 30 de junio del 2013 por Ps. 1,888 millones. La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% en la participación de POETAS, PONIENTE, PSVRP y OVRP ascendió al Ps. 1,532.2 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca, en el 2T13 el tráfico de pasajeros comerciales fue de 273,755, representando un aumento del 37.1% comparado contra los 199,640 registrados durante el 2T12. Como se mencionó en el 1T13 respecto del reinicio de operaciones de Aeroméxico desde el Aeropuerto de Toluca, Vivaaerobus comenzó operaciones en abril. Asimismo, Aeromar inició en mayo operaciones con dos frecuencias diarias a la ciudad de Veracruz e Interjet ha relanzado la apertura de destinos de alto impacto con el vuelo a Tijuana en el mes de junio. Resultado de lo anterior, se ha pasado de tener dos líneas nacionales (Interjet y Volaris) con 9 destinos en 2012, a cinco aerolíneas comerciales (Aeroméxico, Vivaaerobus y Aeromar, además de las dos primeras), al cierre del primer semestre de 2013, aumentando con esto la oferta a 13 destinos.

Información Operativa Aeropuerto						
	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
Total pasajeros	273,755	199,640	37.1%	484,981	442,065	9.7%
Total operaciones	3,516	2,222	58.2%	6,085	4,953	22.9%
Ingresos por pasajero	153	175	-12.7%	164	157	4.6%



## UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 879.5 millones en 2T13 representando un aumento de 9.2% sobre los Ps. 805.2 millones registrados durante el 2T12. Para los primeros seis meses del 2013, esta cifra alcanzó los Ps. 2,727.6 millones, representando un aumento del 56.4% sobre los Ps. 1,743.8 millones registrados en el mismo período del año anterior.

## DEUDA NETA

El efectivo, equivalente y los fondos en fideicomiso al 30 de junio del 2013 totalizó Ps. 5,812.4 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 28,477.9 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 26,224.7 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles) Ps. 1,779.4 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 473.8 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
<b>Circuito Exterior Mexiquense</b>			
Crédito Preferente	544	11,400	11,944
Crédito Subordinado	7	2,393	2,400
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(79)	(907)	(986)
	472	12,886	13,358
<b>Viaducto Bicentenario</b>			
Crédito Preferente	20	3,883	3,903
Crédito Subordinado	11	1,482	1,493
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(45)	-	(45)
	(14)	5,365	5,351
<b>Autopista Urbana Norte</b>			
Crédito Preferente	26	5,106	5,132
Crédito Subordinado	12	657	669
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(476)	-	(476)
	(438)	5,763	5,325
<b>Autopista Amozoc-Perote</b>			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	56	1,724	1,780
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(378)	(105)	(483)
	(322)	1,619	1,297
<b>OHL México</b>			
Crédito de Inversión	-	474	474
Préstamo Quirografario	101	-	101
Crédito revolvente	96	-	96
Crédito corriente	86	-	86
Crédito simple	-	400	400
Efectivo y equivalentes de efectivo	(3,822)	-	(3,822)
	(3,539)	874	(2,665)
<b>Total</b>	<b>(3,841)</b>	<b>26,507</b>	<b>22,666</b>

El saldo de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al 30 de junio fue de Ps. 4,800.1 millones los cuales incluyen el remanente de los recursos obtenidos de la colocación llevada a cabo a finales de junio por Ps. 3,236.6 millones; de igual forma, el renglón de cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas de Ps. 832.9 millones, disminuyó con respecto del 1T13 derivado del pago que se realizó a Constructora de Proyectos Viales de México, S.A. de C.V. ("CPVM"), parte relacionada encargada de llevar a cabo la construcción de las concesiones por una cantidad de Ps. 2,688.4 millones.

## INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos en el 2T13 fue de Ps. 344.1 millones, representando una disminución del 86% respecto de los Ps. 2,436.3 millones invertidos en el 2T12. Esta importante disminución se debe principalmente a la conclusión de las obras de construcción de la Autopista Urbana Norte, misma que requirió una inversión de Ps. 277.4 millones en el 2T13, representando el 81% de la inversión total de dicho período.

(miles de Pesos)	CAPEX					
	2T13	2T12	Variación %	6M13	6M12	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	35,396	547,537	-94%	73,537	809,925	-91%
Viaducto Bicentenario	26,798	34,502	-22%	27,916	53,041	-47%
Autopista Amozoc-Perote	-	26,253	n/a	-	26,253	n/a
Libramiento Norte de Puebla	4,535	21,570	-79%	9,800	42,632	-77%
Autopista Urbana Norte	277,361	1,806,466	-85%	876,239	2,866,748	-69%
Total	344,090	2,436,328	-86%	987,492	3,798,599	-74%

## EVENTOS RELEVANTES

**Transferencia de acciones por parte de accionista de control** – Con fecha 16 de abril de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que su accionista de control, OHL Concesiones, S.A., ha comunicado a la Compañía que como parte de un proceso de reestructura corporativa, ha llevado a cabo la transferencia de 220,677,480 acciones ordinarias, representativas del 14.78% del capital social de OHL México, en favor de OHL Investments, S.A., una subsidiaria luxemburguesa propiedad en 100% de OHL Concesiones, S.A, por lo que esta última seguirá manteniendo el control de manera indirecta de dichas acciones.

**Fallo procedimiento de arbitraje** – Con fecha 19 de abril de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que su subsidiaria Grupo Autopistas Nacionales, S.A. (“GANA”), en la cual participa con un 69.2%, ha sido notificada del laudo arbitral desestimatorio del proceso de arbitraje entablado frente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (“SCT”), relacionado con nuestro Evento Relevante publicado el pasado 22 de septiembre de 2011. El laudo arbitral no tiene un impacto financiero negativo para GANA.

**Cierre bono canjeable** – Con fecha 25 de abril de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. informa al público inversionista, que Obrascón Huarte Lain, S.A., propietaria del 100% del capital de su accionista de control OHL Concesiones, S.A., ha comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España el día de hoy el Hecho Relevante que se indica a continuación:

“OBRASCÓN HUARTE LAÍN, S.A. (“OHL”) en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores el siguiente:

### HECHO RELEVANTE

- Se hace referencia a los hechos relevantes números 184.407, 184.482 y 184.792, publicados los días 26 de marzo y 4 de abril de 2013, en relación con la emisión de bonos (los “Bonos”) canjeables en acciones ordinarias existentes de OHL México, S.A.B. de C.V. (la “Emisión”) llevada a cabo por OHL Investments, S.A. (el “Emisor”), una filial luxemburguesa íntegramente participada por OHL de manera indirecta a través de OHL Concesiones, S.A.U. (el “Garante”), por importe de trescientos millones de euros (300.000.000€) con vencimiento a cinco (5) años.

- II. *A fin de garantizar las obligaciones contraídas bajo la Emisión, el Emisor ha constituido un fideicomiso de garantía, sometido a ley mexicana, sobre 220.677.480 acciones ordinarias representativas del 14,78% del capital social de OHL México, S.A.B. de C.V.*
- III. *En el día de hoy, se ha procedido a la suscripción y desembolso de los Bonos por los inversores destinatarios de la Emisión.*
- IV. *Igualmente, está previsto que los Bonos sean admitidos a negociación en el mercado secundario no regulado (Freiverkehr) de la Bolsa de Valores de Frankfurt el 26 de abril de 2013.*

*En Madrid a 25 de abril de 2013.”*

ESTE DOCUMENTO NO DEBE DISTRIBUIRSE, DE MANERA DIRECTA O INDIRECTA, EN O DENTRO DE LOS ESTADOS UNIDOS (TAL Y COMO ÉSTE TÉRMINO SE DEFINE EN LA NORMA “REGULATION S” BAJO LA LEY DE VALORES DE 1933 DE LOS ESTADOS UNIDOS (U.S. SECURITIES ACT OF 1933) TAL Y COMO ÉSTA SEA MODIFICADA (LA “LEY ESTADOUNIDENSE DE VALORES”). ESTE DOCUMENTO NO CONSTITUYE UNA OFERTA DE VENTA DE VALORES, NI UNA SOLICITUD DE OFERTAS DE COMPRA DE VALORES, NI UNA OFERTA DE VALORES EN CUALQUIER JURISDICCIÓN EN DONDE DICHA OFERTA O VENTA SEA CONTRARIA A LA LEY. LOS VALORES A LOS QUE SE REFIERE ESTA INFORMACIÓN NO HAN SIDO Y NO SERÁN REGISTRADOS EN LOS ESTADOS UNIDOS BAJO LA LEY ESTADOUNIDENSE DE VALORES Y LOS VALORES NO PUEDEN SER OFRECIDOS O VENDIDOS EN LOS ESTADOS UNIDOS SIN PREVIO REGISTRO, O APLICACIÓN DE UNA EXENCIÓN DE REGISTRO, DE ACUERDO CON LA LEY ESTADOUNIDENSE DE VALORES. NO SE VA A REALIZAR UNA OFERTA PÚBLICA DE LOS VALORES EN LOS ESTADOS UNIDOS NI EN NINGUNA OTRA JURISDICCIÓN.

NI EL EMISOR, NI EL GARANTE NI LAS ENTIDADES DIRECTORAS NI NINGUNA DE SUS FILIALES HAN LLEVADO A CABO ACCIÓN ALGUNA QUE PERMITA LLEVAR A CABO UNA OFERTA DE LOS VALORES O LA POSESIÓN O DISTRIBUCIÓN DE ESTE DOCUMENTO O DE CUALQUIER DOCUMENTO O PUBLICIDAD RELATIVO A LOS VALORES EN CUALQUIER JURISDICCIÓN DONDE DICHA ACCIÓN SEA NECESARIA. EL EMISOR, EL GARANTE Y LAS ENTIDADES DIRECTORAS REQUIEREN A LAS PERSONAS QUE ADQUIERAN LA POSESIÓN DE ESTE DOCUMENTO A QUE SE INFORMEN Y OBSERVEN DICHAS RESTRICCIONES.

ESTE DOCUMENTO Y LA OFERTA, CUANDO SEA REALIZADA, SE DIRIGEN ÚNICAMENTE Y TIENEN COMO DESTINATARIOS, EN AQUELLOS ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN ECONÓMICA EUROPEA QUE HAYAN IMPLEMENTADO LA DIRECTIVA DE FOLLETOS (CADA UNO, UN “ESTADO MIEMBRO RELEVANTE”), A PERSONAS QUE SEAN “INVERSORES CUALIFICADOS” DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 2(1)(E) DE LA DIRECTIVA DE FOLLETOS (DIRECTIVA CE/2003/71, TAL Y COMO HAYA SIDO MODIFICADA) Y LA NORMATIVA QUE LA HAYA IMPLEMENTADO EN CADA ESTADO MIEMBRO (“INVERSORES CUALIFICADOS”). SE ENTENDERÁ QUE CADA PERSONA QUE ADQUIERA INICIALMENTE CUALESQUIERA VALORES O A LA QUE SE REALICE UNA OFERTA DE LOS VALORES REPRESENTA, RECONOCE Y ACUERDA QUE ES UN INVERSOR CUALIFICADO DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 2(1)(E) DE LA DIRECTIVA DE FOLLETOS. ADICIONALMENTE, EN EL REINO UNIDO, ESTE DOCUMENTO SE DISTRIBUYE Y DIRIGE ÚNICAMENTE A INVERSORES SOFISTICADOS (I) QUE POSEAN EXPERIENCIA PROFESIONAL EN MATERIA DE INVERSIÓN DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 19(5) DE LA LEY DE SERVICIOS FINANCIEROS Y MERCADOS DEL 2000 (PROMOCIÓN FINANCIERA) (FINANCIAL SERVICES AND MARKETS ACT 2000) ORDEN 2005 (TAL Y COMO LA MISMA HAYA SIDO MODIFICADA EN CADA MOMENTO, LA “ORDEN”) E INVERSORES CUALIFICADOS DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 49(2)(A) A (D) DE LA ORDEN Y (II) A QUIENES SE LES HAYA REALIZADO UNA COMUNICACIÓN ACORDE A LOS TÉRMINOS LEGALES (TODOS ELLOS CONJUNTAMENTE REFERIDOS COMO LOS “SUJETOS RELEVANTES”). NO SE DEBEN LLEVAR A CABO ACTUACIONES SOBRE LA BASE DE ESTE DOCUMENTO O CON REFERENCIA AL MISMO EN (I) EL REINO UNIDO, POR PERSONAS QUE NO SEAN SUJETOS RELEVANTES, Y (II) EN CUALQUIER ESTADO MIEMBRO DEL ÁREA ECONÓMICA EUROPEA QUE NO SEA EL

REINO UNIDO POR PERSONAS QUE NO SEAN INVERSORES CUALIFICADOS. LA INVERSIÓN O LA ACTIVIDAD DE INVERSIÓN A LA QUE HACE REFERENCIA ESTE HECHO RELEVANTE SÓLO PUEDE LLEVARSE A CABO POR INVERSORES CUALIFICADOS EN EL ÁREA ECONÓMICA EUROPEA (EXCLUYENDO EL REINO UNIDO) ASÍ COMO POR SUJETOS RELEVANTES EN EL REINO UNIDO.

**Cancelación anticipada contrato de crédito** – Con fecha 28 de mayo de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. informó que Obrascón Huarte Lain, S.A., propietaria del 100% del capital de su accionista de control OHL Concesiones, S.A., ha comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España el día de hoy el Hecho Relevante que se indica a continuación:

*“OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A. (“OHL, S.A. O LA SOCIEDAD”), EN CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY DEL MERCADO DE VALORES, PONE EN CONOCIMIENTO DE LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES EL SIGUIENTE:*

*HECHO RELEVANTE*

*LA SOCIEDAD INFORMA QUE SU FILIAL 100% OHL CONCESIONES, S.A., HA CANCELADO ANTICIPADAMENTE EL CONTRATO DE CRÉDITO, A PLAZO DE 3 AÑOS, COMUNICADO MEDIANTE HECHO RELEVANTE (NÚMERO 150087) EL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2011. EN CONSECUENCIA HA QUEDADO CANCELADA LA GARANTÍA DE ACCIONES QUE OHL CONCESIONES, S.A. POSEE DE SU FILIAL COTIZADA OHL MÉXICO, S.A.B. DE C.V. REPRESENTATIVAS DEL 51% DE SU CAPITAL SOCIAL.*

*MADRID, A 28 DE MAYO DE 2013.”*

COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR, EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 50, FRACCIÓN III, INCISO D) DE LAS DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL APLICABLES A LAS EMISORAS DE VALORES Y A OTROS PARTICIPANTES DEL MERCADO DE VALORES, LA SOCIEDAD INFORMA AL PÚBLICO INVERSIONISTA QUE CON FECHA 28 DE MAYO DE 2013, SE HA LIBERADO TOTALMENTE LA PRENDA BURSÁTIL CONSTITUIDA EL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2011 POR OHL CONCESIONES, S.A. (ACCIONISTA DE CONTROL DE LA SOCIEDAD) SOBRE LAS ACCIONES REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL DE LA SOCIEDAD.



## COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Scotia Inverlat S.A.
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Monex
- Grupo Bursátil Mexicano

## Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al segundo trimestre del 2013, el jueves 25 de julio a las 9:30 a.m. hora de la Ciudad de México (10:30 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496.

Habrará una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://www.videonewswire.com/event.asp?id=94861>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 1 de agosto de 2013. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-877-919-4059, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-334-323-7226, Código de Acceso: 41480023



### Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México por el número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye seis concesiones de autopistas de peaje, cuatro de las cuales se encuentran en operación, una en su etapa final de construcción y operando de forma parcial y una última que se encuentra en un procedimiento legal. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, entidades que en conjunto generaron el 31% del PIB del país en 2011 y representaron el 27% de la población nacional y el 27% del número total (8.6 millones) de vehículos registrados en México. Asimismo, la empresa tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el Área Metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, una de las compañías más grandes del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)





OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias						
Estados consolidados condensados intermedios de resultados integrales						
Por los periodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2013 (No auditado) y 2012 (No auditado, reformulado)						
(en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de junio de			Seis meses terminados el 30 de junio de		
	2013 (No auditados)	2012 (No auditados, reformulado)	Variación %	2013 (No auditados)	2012 (No auditados, reformulado)	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	772,047	622,467	24.0%	1,507,017	1,208,437	24.7%
Ingresos por construcción	426,533	2,734,100	-84.4%	1,260,897	4,115,301	-69.4%
Otros ingresos de operación	1,679,777	1,534,448	9.5%	4,185,487	3,317,592	26.2%
Ingresos por servicios y otros	37,399	12,321	203.5%	60,383	21,717	178.0%
	<u>2,915,756</u>	<u>4,903,336</u>	<u>-40.5%</u>	<u>7,013,784</u>	<u>8,663,047</u>	<u>-19.0%</u>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	411,011	2,670,500	-84.6%	1,097,867	4,007,535	-72.6%
Costos y gastos de operación	195,515	162,807	20.1%	362,110	312,078	16.0%
Mantenimiento mayor	97,755	75,904	28.8%	196,080	140,070	40.0%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	178,690	217,130	-17.7%	365,879	417,161	-12.3%
Gastos generales y de administración	88,071	85,069	3.5%	150,457	119,737	25.7%
	<u>971,042</u>	<u>3,211,410</u>	<u>-69.8%</u>	<u>2,172,393</u>	<u>4,996,581</u>	<u>-56.5%</u>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>1,944,714</b>	<b>1,691,926</b>	<b>14.9%</b>	<b>4,841,391</b>	<b>3,666,466</b>	<b>32.0%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	<b>(212)</b>	<b>(3,629)</b>	<b>-94.2%</b>	<b>(3,806)</b>	<b>(7,460)</b>	<b>-49.0%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,944,926</b>	<b>1,695,555</b>	<b>14.7%</b>	<b>4,845,197</b>	<b>3,673,926</b>	<b>31.9%</b>
<b>Resultado Integral de Financiamiento:</b>						
Gastos por intereses	838,112	639,595	31.0%	1,642,131	1,291,975	27.1%
Ingresos por intereses	(19,716)	(34,858)	-43.4%	(37,040)	(79,026)	-53.1%
Pérdida cambiaria, neta	22,435	1,919	1069.1%	397	771	-48.5%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(59,407)	33,042	-279.8%	(16,251)	96,140	-116.9%
	<u>781,424</u>	<u>639,698</u>	<u>22.2%</u>	<u>1,589,237</u>	<u>1,309,860</u>	<u>21.3%</u>
<b>Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos</b>	<b>61,618</b>	<b>28,173</b>	<b>118.7%</b>	<b>434,852</b>	<b>51,055</b>	<b>751.7%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,225,120</b>	<b>1,084,030</b>	<b>13.0%</b>	<b>3,690,812</b>	<b>2,415,121</b>	<b>52.8%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>345,615</b>	<b>278,837</b>	<b>23.9%</b>	<b>963,212</b>	<b>671,313</b>	<b>43.5%</b>
<b>Utilidad neta consolidada del periodo</b>	<b>879,505</b>	<b>805,193</b>	<b>9.2%</b>	<b>2,727,600</b>	<b>1,743,808</b>	<b>56.4%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados de subsidiaria	987,772	(671,954)	-247.0%	714,608	(792,237)	-190.2%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(276,576)	188,147	-247.0%	(200,090)	218,769	-191.5%
	<u>711,196</u>	<u>(483,807)</u>	<u>-247.0%</u>	<u>514,518</u>	<u>(573,468)</u>	<u>-189.7%</u>
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,590,701</b>	<b>321,386</b>	<b>395.0%</b>	<b>3,242,118</b>	<b>1,170,340</b>	<b>177.0%</b>
<b>Utilidad neta del periodo atribuible a:</b>						
Participación controladora	874,200	798,732	9.4%	2,723,566	1,741,189	56.4%
Participación no controladora	5,305	6,461	-17.9%	4,034	2,619	54.0%
	<u>879,505</u>	<u>805,193</u>	<u>9.2%</u>	<u>2,727,600</u>	<u>1,743,808</u>	<u>56.4%</u>
<b>Utilidad integral del periodo atribuible a:</b>						
Participación controladora	1,585,396	314,925	403.4%	3,238,084	1,167,721	177.3%
Participación no controladora	5,305	6,461	-17.9%	4,034	2,619	54.0%
	<u>1,590,701</u>	<u>321,386</u>	<u>395.0%</u>	<u>3,242,118</u>	<u>1,170,340</u>	<u>177.0%</u>

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias				
Estados consolidados de posición financiera condensados intermedios				
Al 30 de junio de 2013 (No auditados), 31 de diciembre de 2012 y 1 de enero del 2012 (No auditado, reformulado)				
(en miles de pesos)				
	Junio 30, 2013 (No auditados)	Diciembre 31, 2012 (No auditado, reformulado)	Enero 1, 2012 (No auditado, reformulado)	Variación Jun-Dic %
<b>ACTIVO</b>				
<b>Activo Circulante:</b>				
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	4,800,077	1,137,491	3,174,250	322.0%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	48,894	40,108	8,306	21.9%
Impuestos por recuperar	1,016,741	1,048,066	843,605	-3.0%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	157,903	221,554	197,726	-28.7%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>6,023,615</b>	<b>2,447,219</b>	<b>4,223,887</b>	<b>146.1%</b>
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	1,012,280	849,155	997,698	19.2%
Inversión en concesiones, neto	70,492,659	65,667,111	52,418,650	7.3%
Anticipo a proveedores por obra	62,568	65,286	129,820	-4.2%
Mobiliario y equipo y otros, neto	49,753	51,014	62,973	-2.5%
Instrumentos financieros derivados	47,289	32,068	156,533	47.5%
Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos	3,309,336	2,774,293	2,301,728	19.3%
Otros activos, neto	42,819	62,082	93,505	-31.0%
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>81,040,319</b>	<b>71,948,228</b>	<b>60,384,794</b>	<b>12.6%</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
<b>Pasivo Circulante</b>				
Porción circulante de préstamos bancarios	903,741	250,234	670,846	261.2%
Porción circulante de documentos por pagar	55,674	50,909	40,026	9.4%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	791,368	772,332	963,447	2.5%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	832,940	2,858,726	1,845,513	-70.9%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>2,583,723</b>	<b>3,932,201</b>	<b>3,519,832</b>	<b>-34.3%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo</b>				
Préstamos bancarios a largo plazo	25,320,958	24,568,244	21,133,808	3.1%
Instrumentos financieros derivados	1,788,734	2,504,373	1,791,438	-28.6%
Documentos por pagar a partes relacionadas a largo plazo	387,500	537,500	425,000	-27.9%
Documentos por pagar a largo plazo	2,197,565	2,121,863	1,674,135	3.6%
Provisión para mantenimiento mayor	353,580	208,119	47,142	69.9%
Obligaciones por beneficios al retiro	41,217	39,169	24,402	5.2%
Impuestos a la utilidad diferidos	6,334,067	5,215,151	3,585,148	21.5%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>36,423,621</b>	<b>35,194,419</b>	<b>28,681,073</b>	<b>3.5%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>39,007,344</b>	<b>39,126,620</b>	<b>32,200,905</b>	<b>-0.3%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	15,071,605	13,215,192	13,215,192	14.0%
Prima en colocación y recolocación de acciones	9,793,594	5,677,060	5,676,716	72.5%
Resultados acumulados	18,353,767	15,630,201	10,471,114	17.4%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(8,385)	(8,385)	-	0.0%
Efecto por valuación de instrumentos financieros derivados	(1,289,931)	(1,804,449)	(1,297,696)	-28.5%
Participación controladora	41,920,650	32,709,619	28,065,326	28.2%
Participación no controladora	112,325	111,989	118,563	0.3%
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>42,032,975</b>	<b>32,821,608</b>	<b>28,183,889</b>	<b>28.1%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>81,040,319</b>	<b>71,948,228</b>	<b>60,384,794</b>	<b>12.6%</b>

<b>OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias</b> <b>Estados consolidados condensados intermedios de flujos de efectivo</b> <b>Por los períodos de seis meses que terminaron el 30 de junio de 2013 (no auditado) y 2012 (no auditado, reformulado)</b> <b>(en miles de pesos)</b> <b>(Método indirecto)</b>			
	2013 (No auditados)	2012 (No auditado, reformulado)	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,690,812	2,415,121	52.8%
Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos	(434,852)	(51,055)	751.7%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	365,879	417,161	-12.3%
Utilidad de construcción con partes relacionadas	(159,276)	(104,915)	51.8%
Otros ingresos de operación - rentabilidad garantizada	(4,185,487)	(3,317,592)	26.2%
Intereses devengados y otros	1,623,381	1,385,665	17.2%
	<b>900,457</b>	<b>744,385</b>	<b>21.0%</b>
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	(2,183,299)	682,283	-420.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	10,550	575,479	-98.2%
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	290,624	(116,537)	-349.4%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>(981,668)</b>	<b>1,885,610</b>	<b>-152.1%</b>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Inversión en concesiones	(818,802)	(3,501,998)	-76.6%
Inversión en acciones en negocio conjunto	(127,000)	(30,000)	323.3%
Dividendos cobrados en negocios conjuntos	24,000	-	n/a
Otras cuentas de inversión, neto	(7,822)	(24,125)	-67.6%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(929,624)</b>	<b>(3,556,123)</b>	<b>-73.9%</b>
<b>Efectivo a obtener de actividades de financiamiento</b>	<b>(1,911,292)</b>	<b>(1,670,513)</b>	<b>14.4%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Aumento de capital social	1,856,413	-	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	(3,698)	-	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones recompradas	4,224,932	(61)	n/a
Recompra de acciones propias	-	(10,539)	n/a
Comisiones y gastos de emisión de capital	(150,552)	-	n/a
Pagos de préstamos a partes relacionadas	(22,911)	(37,500)	-38.9%
Intereses pagados a partes relacionadas	(74,700)	(25,312)	195.1%
Financiamientos bancarios pagados	(100,000)	(414,874)	-75.9%
Financiamientos bancarios obtenidos	1,171,561	1,755,050	-33.2%
Intereses pagados	(1,132,019)	(1,159,236)	-2.3%
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(12,864)	(6,612)	94.6%
Financiamientos recibidos de documentos por pagar	41,194	285,000	-85.5%
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(60,353)	(60,278)	0.1%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>5,737,003</b>	<b>325,638</b>	<b>n/a</b>
<b>Aumento (disminución) neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo</b>	<b>3,825,711</b>	<b>(1,344,875)</b>	<b>-384.5%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al principio del período a corto y largo plazo	1,986,646	4,171,948	-52.4%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período</b>	<b>5,812,357</b>	<b>2,827,073</b>	<b>105.6%</b>

ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS

Circuito Exterior Mexiquense Estado de resultados (en millones de pesos)			
Seis meses terminados el 30 de junio de 2013			
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	1,021	-	1,021
Ventas actividad constructora	74	-	74
Otros Ingresos	-	2,276	2,276
<b>UAFIDA</b>	<b>696</b>	<b>2,276</b>	<b>2,973</b>
Amortizaciones	145	-	145
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>552</b>	<b>2,276</b>	<b>2,828</b>
Otros Ingresos, neto	2	-	2
<b>Utilidad de operación</b>	<b>553</b>	<b>2,276</b>	<b>2,829</b>
Resultado Financiero	(985)	-	(985)
Participación en la utilidad de compañía subsidiaria	4	-	4
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(428)</b>	<b>2,276</b>	<b>1,848</b>
Impuestos a la utilidad	61	(579)	(517)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(367)</b>	<b>1,697</b>	<b>1,330</b>

Circuito Exterior Mexiquense Estado de situación financiera (en millones de pesos)			
Al 30 de junio de 2013			
	Operaciones	Otros ingresos	Total
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	417	-	417
Activo a largo plazo	24,433	-	24,433
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	17,738	17,738
Impuestos a la utilidad diferidos	826	(826)	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>25,677</b>	<b>16,912</b>	<b>42,589</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	6,428	-	6,428
Pasivo a largo plazo	15,618	-	15,618
Impuestos a la utilidad diferidos	-	4,115	4,115
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>15,618</b>	<b>4,115</b>	<b>19,733</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>22,046</b>	<b>4,115</b>	<b>26,161</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	4,714	-	4,714
Resultado del ejercicio	(367)	1,697	1,330
Resultados acumulados	(717)	11,100	10,383
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,631</b>	<b>12,797</b>	<b>16,428</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>25,677</b>	<b>16,912</b>	<b>42,589</b>



Viaducto Bicentenario Estado de resultados (en millones de pesos)			
	Seis meses terminados el 30 de junio de 2013		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	176	-	176
Ventas actividad constructora	28	-	28
Otros Ingresos	-	925	925
<b>UAFIDA</b>	<b>79</b>	<b>925</b>	<b>1,004</b>
Amortizaciones	129	-	129
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(51)</b>	<b>925</b>	<b>874</b>
Otros Ingresos, neto	3	-	3
<b>Utilidad de operación</b>	<b>(47)</b>	<b>925</b>	<b>877</b>
Resultado Financiero	(294)	-	(294)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(342)</b>	<b>925</b>	<b>583</b>
Impuestos a la utilidad	144	(307)	(163)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(198)</b>	<b>617</b>	<b>420</b>

Viaducto Bicentenario Estado de situación financiera (en millones de pesos)			
	Al 30 de junio de 2013		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	205	-	205
Activo a largo plazo	9,604	-	9,604
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	5,629	5,629
Impuestos a la utilidad diferidos	568	(568)	-
	-	-	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>10,376</b>	<b>5,061</b>	<b>15,438</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	289	-	289
Pasivo a largo plazo	5,452	-	5,452
Impuestos a la utilidad diferidos	-	1,085	1,085
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>5,452</b>	<b>1,085</b>	<b>6,537</b>
	-	-	-
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>5,741</b>	<b>1,085</b>	<b>6,826</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	5,900	-	5,900
Resultado del ejercicio	(198)	617	420
Resultados acumulados	(1,067)	3,359	2,292
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>4,636</b>	<b>3,976</b>	<b>8,612</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>10,376</b>	<b>5,061</b>	<b>15,438</b>

<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
<b>Seis meses terminados el 30 de junio de 2013</b>			
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	107	-	107
Ventas actividad constructora	879	-	879
Otros Ingresos	-	985	985
<b>UAFIDA</b>	<b>(34)</b>	<b>985</b>	<b>951</b>
Amortizaciones	60	-	60
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(94)</b>	<b>985</b>	<b>891</b>
Otros Ingresos, neto	3	-	3
<b>Utilidad de operación</b>	<b>(91)</b>	<b>985</b>	<b>894</b>
Resultado Financiero	(272)	-	(272)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(363)</b>	<b>985</b>	<b>622</b>
Impuestos a la utilidad	108	(282)	(174)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(255)</b>	<b>703</b>	<b>448</b>

<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de situación financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
<b>Al 30 de junio de 2013</b>			
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	776	-	776
Activo a largo plazo	10,014	-	10,014
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	2,382	2,382
Impuestos a la utilidad diferidos	224	(224)	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>11,015</b>	<b>2,157</b>	<b>13,172</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	1,708	-	1,708
Pasivo a largo plazo	5,963	-	5,963
Impuestos a la utilidad diferidos	-	435	435
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>5,963</b>	<b>435</b>	<b>6,398</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>7,671</b>	<b>435</b>	<b>8,106</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	3,843	-	3,843
Resultado del ejercicio	(255)	703	448
Resultados acumulados	(245)	1,020	775
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,343</b>	<b>1,723</b>	<b>5,066</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>11,015</b>	<b>2,157</b>	<b>13,172</b>