



## OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2013

México, Distrito Federal a 18 de octubre del 2013 – OHL México S.A.B. de C.V. (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del tercer trimestre (“3T13”) y los nueve meses (“9M13”) del periodo terminado al 30 de septiembre del 2013. Todas las cifras están expresadas en miles de pesos Mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés International Financial Reporting Standards, “IFRS”.

### DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

(miles de pesos; excepto tráfico)	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	268,174	275,861	-2.8%	267,608	262,412	2.0%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	29,859	26,638	12.1%	29,248	25,025	16.9%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(1)</sup>	28,832	29,477	-2.2%	28,436	28,432	0.0%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	40,680	12,357	n/a	38,846	9,647	n/a
Supervía Poetas <sup>(2)</sup>	25,159	-	n/a	20,169	-	n/a
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(2)(4)</sup>	10,451	-	n/a	10,451	-	n/a
Ingresos por Cuotas de Peaje <sup>(3)</sup> :	794,683	660,118	20.4%	2,301,700	1,868,555	23.2%
UAFIDA por Cuotas de Peaje <sup>(3)</sup> :	495,237	397,575	24.6%	1,357,422	1,075,321	26.2%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje: UAFIDA por Cuotas de peaje excluyendo gasto por mantenimiento mayor <sup>(3)</sup>	62.32%	60.23%	2.1%	58.97%	57.55%	1.4%
Margen UAFIDA por Cuotas de peaje ajustada por mantenimiento mayor <sup>(3)</sup>	71.02%	69.37%	1.6%	70.50%	68.28%	2.2%
Ingresos Totales <sup>(3)</sup>	3,193,314	4,155,897	-23.2%	10,207,098	12,818,944	-20.4%
UAFIDA Total <sup>(3)</sup>	2,772,833	2,520,447	10.0%	7,983,909	6,611,534	20.8%
Margen UAFIDA Total	86.83%	60.65%	26.2%	78.22%	51.58%	26.6%
Utilidad neta consolidada	1,369,796	1,134,343	20.8%	4,097,396	2,878,151	42.4%
CAPEX	149,062	1,345,183	-88.9%	1,136,554	5,143,782	-77.9%

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) No incluye las cifras correspondientes a Supervía Poetas por la adopción de la NIIF11 – Negocios conjuntos, como se explica en el apartado de Resultados Financieros
- (4) El tráfico del Viaducto Elevado Luis Cabrera se reporta por separado de la Supervía Poetas en este trimestre debido a que éste tramo inició operaciones en julio extendiendo algunos recorridos en 2 km y en consecuencia haciendo dos cruces de peaje. Se están efectuando las mediciones correspondientes para identificar aquellos que sólo realizan el recorrido en uno de los tramos para considerarlos incrementales y así reportar de manera unificada en futuros trimestres.

- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 20% en 3T13 y 23% en 9M13.
- UAFIDA por cuotas de peaje crece 25% en 3T13 y 26% en 9M13.
- Utilidad neta consolidada aumenta 21% en 3T13 a Ps. 1,369.8 millones y 42% en 9M13 a Ps. 4,097.4 millones.

#### Contactos de Relación con Inversionistas:

##### En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas  
OHL México, S.A.B. de C.V.  
Tel: +(5255) 5003-9590  
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

##### En Nueva York:

Melanie Carpenter  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

**INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS**

Información Operativa						
	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
<b>Tráfico Medio Diario:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	268,174	275,861	-2.8%	267,608	262,412	2.0%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	29,859	26,638	12.1%	29,248	25,025	16.9%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(1)</sup>	28,832	29,477	-2.2%	28,436	28,432	0.0%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	40,680	12,357	na	38,846	9,647	na
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	25,159	-	na	20,169	-	na
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(1)</sup>	10,451	-	na	10,451	-	na
<b>Cuota Media por vehículo:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	21.52	19.20	12.1%	21.12	19.20	10.0%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	14.26	11.06	28.9%	14.09	11.00	28.1%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(3)</sup>	40.62	38.47	5.6%	40.62	38.37	5.9%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	10.28	3.50	na	9.42	3.00	na
Supervía Poetas <sup>(3)</sup>	25.18	-	na	19.16	-	na
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(4)</sup>	10.34	-	na	10.34	-	na
-----						
<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio						
<sup>(2)</sup> Intensidad Media Diaria						
<sup>(3)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente						
<sup>(4)</sup> Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

TAGS totales vendidos al 30 de junio 2013	TAGS totales vendidos en 3T13	TAGS totales vendidos al 30 de septiembre 2013	Variación %
671,806	63,142	734,948	9%

## Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)

En el 3T13 el tráfico equivalente diario promedio alcanzó 268,174 vehículos representando una disminución de 2.8% al comparar con 275,861 del 3T12. Para los 9M13 el tráfico equivalente promedio diario fue de 267,608 vehículos, 2.0% mayor a los 262,412 vehículos registrados en 9M12. La disminución observada en el tráfico durante el trimestre se debe a factores tales como: (i) dado que los primeros 52 kilómetros fueron puestos en operación en el 2005 y los últimos 41 kilómetros a principios del 2011, esta concesión está alcanzando su nivel de madurez; (ii) una contracción en el desempeño económico del país; y (iii) el período extraordinario de lluvias registrado durante septiembre derivado de las tormentas Ingrid y Manuel.

Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 3T13 se incrementó 12.1% alcanzando los Ps. 21.52 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 19.20. Para los primeros nueve meses del 2013, la cuota media por vehículo equivalente aumentó 10.0% alcanzando los Ps. 21.12, la cual se compara contra los Ps. 19.20 registrados durante los 9M12.

Se continúa avanzando con el proceso de refinanciación de la deuda de CONMEX la cual al 30 de septiembre de 2013 ascendía a Ps. 14,195 millones. Se ha firmado un acuerdo con Goldman Sachs mediante el cual otorgarán una toma en firme por el 100% de la deuda senior, la deuda subordinada y el costo de rompimiento de los derivados de tasa de interés existentes. Posteriormente, dicha deuda se estaría colocando en el mercado en diferentes tipos de operaciones, dependiendo de las condiciones del mercado.

Con esto se busca adecuar de una forma óptima la estructura financiera de la concesión con el plazo remanente de la misma. Entre las principales características de dicha refinanciación destacan:

- Período de gracia en el pago de principal de al menos 5 años
- Disminución de costo promedio
- Extensión en la vida promedio de los vencimientos

## Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)

En el 3T13 la intensidad media diaria de tráfico alcanzó un nivel de 29,859 vehículos, 12.1% mayor al compararse contra los 26,638 vehículos del 3T12. De forma acumulada, la intensidad media diaria de tráfico aumentó 16.9% al pasar de 25,025 vehículos en 9M12 a 29,248 en 9M13.

La cuota media por vehículo del 3T13 fue Ps. 14.26 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 11.06. Para los primeros nueve meses del 2013, la cuota media por vehículo fue de Ps. 14.09, la cual se compara contra los Ps. 11.00 registrados durante los 9M12.

Se continúa con el avance en la construcción del segundo cuerpo de Lomas Verdes a Toreo en su tramo de la Avenida 1º de mayo a Toreo y representa la parte más cercana al Distrito Federal.

## **Autopista Amozoc-Perote (“GANA”)**

En el 3T13, el tráfico equivalente diario promedio de la autopista de peaje disminuyó 2.2% alcanzando los 28,832 vehículos, mientras que para los primeros nueve meses del 2013, el tráfico equivalente diario promedio se mantuvo en el mismo nivel que el año anterior alcanzando los 28,436 vehículos. Por su parte la cuota promedio por vehículo equivalente del 3T13 fue de Ps. 40.62, 5.6% mayor que los Ps. 38.47 registrados durante el 3T12, mientras que para los primeros nueve meses del año, la cuota promedio por vehículo equivalente fue de Ps. 40.62, 5.9% mayor que los Ps. 38.37 registrados durante el mismo período del año anterior.

Una contracción en el desempeño económico del país se ha visto reflejada también en la baja del consumo de gasolinas, lo cual aunado a los factores climatológicos coyunturales del mes de septiembre, ha implicado una disminución en los aforos de la concesión. Importante de mencionar que los embates meteorológicos no han afectado el estado físico de la autopista o sus instalaciones, las cuales se encuentran operando de manera normal.

## **Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)**

Durante el 3T13 la Autopista Urbana Norte continuó con su proceso de ramp-up. Fue en los meses de noviembre y diciembre del 2011 cuando se pusieron en operación los primeros 2.5 km correspondientes a los Tramos 1 y 0 y a finales del 2012 los últimos 7 km de dicha vialidad, es por eso que las cifras aún no son 100% comparables contra el año anterior. La intensidad media diaria del 3T13 alcanzó los 40,680 vehículos mientras que para los primeros nueve meses del año, la intensidad media diaria fue de 38,846 vehículos. Por su parte la cuota media por vehículo del 3T13 fue de Ps. 10.28 y para los primeros nueve meses del año fue de Ps. 9.42.

## **Supervía Poetas**

La intensidad media diaria del 3T13 de la Supervía Poetas fue de 25,159 vehículos mientras que para los primeros nueve meses del año fue de 20,169 vehículos. El tramo correspondiente al Viaducto Elevado Luis Cabrera el cual tiene una distancia de recorrido de 2 km, entró en operación el 22 de julio registrando un nivel de tráfico de 10,451 vehículos. Se están efectuando las mediciones correspondientes para identificar aquellos que sólo realizan el recorrido en uno de los tramos para considerarlos incrementales y así reportar de manera unificada en futuros trimestres. Por su parte la cuota media por vehículo equivalente del 3T13 para la Supervía Poetas fue de Ps. 25.18 y para los primeros nueve meses del año fue de Ps. 19.16. En el caso del Viaducto Elevado Luis Cabrera, la cuota media por vehículo equivalente para el 3T13 fue de Ps. 10.34.

## RESULTADOS FINANCIEROS

A partir del 1 de enero de 2013 la Compañía adoptó la NIIF 11 – Negocios conjuntos, que reemplaza la IAS 31 – Participación en negocios conjuntos, que trata sobre el reconocimiento de los acuerdos con inversiones conjuntas, las cuales se clasifican en operaciones conjuntas y negocios conjuntos. La NIIF 11 establece que las inversiones en negocios conjuntos deben reconocerse con el método de participación, elimina el uso del método de consolidación proporcional y requiere de un análisis de los derechos y obligaciones de cada uno de los acuerdos, así como la determinación de si se trata de un negocio conjunto ("Joint Venture") o una operación conjunta ("Joint Operation"). Las operaciones conjuntas son acuerdos en donde las partes ("Operadores Conjuntos") que tienen el control conjunto tienen derechos sobre los activos y obligaciones de los pasivos del respectivo acuerdo. El Operador Conjunto contabiliza los activos, pasivos, ingresos y costos relacionados a su participación en la operación conjunta. Un negocio conjunto es un acuerdo en donde las partes que tienen el control conjunto tienen derechos sobre los activos netos del acuerdo. El participante en un negocio conjunto reconoce su participación en dicho negocio como una inversión usando el método de participación. Por tal motivo, la Compañía ha determinado que las siguientes entidades legales son negocios conjuntos que hasta el 31 de diciembre de 2012 fueron contabilizados usando consolidación proporcional y que a partir del 1 de enero de 2013 son contabilizados usando el método de participación: Controladora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C.V. ("POETAS"), Coordinadora Vía Rápida Poniente, S.A.P.I. de C.V. ("PONIENTE"), Prestadora de Servicios Vía Rápida Poniente, S.A.P.I. de C.V. ("PSVRP") y Operadora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C.V. ("OVRP"). La información financiera previamente reportada ha sido reformulada retrospectivamente por la adopción de esta NIIF para efectos comparativos. Ver Participación en utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos.

## INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
<b>Ingreso por Cuota de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	525,228	487,466	8%	1,542,687	1,381,216	12%
Viaducto Bicentenario	93,850	64,519	45%	269,435	180,522	49%
Autopista Amozoc-Perote	107,749	104,382	3%	314,346	298,907	5%
Autopista Urbana Norte	67,856	3,751	n/a	175,232	7,910	n/a
<b>Total</b>	<b>794,683</b>	<b>660,118</b>	<b>20%</b>	<b>2,301,700</b>	<b>1,868,555</b>	<b>23%</b>
<b>Ingresos por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	75,529	148,155	-49%	184,396	1,037,652	-82%
Viaducto Bicentenario	35,705	71,409	-50%	64,048	132,146	-52%
Autopista Amozoc-Perote	-	3,809	n/a	116,667	7,621	n/a
Libramiento Norte de Puebla	9,440	11,870	-20%	23,130	211,200	n/a
Autopista Urbana Norte	40,734	1,087,632	-96%	1,039,064	4,017,724	-74%
Otras obras	-	35,430	n/a	(5,000)	67,263	-107%
<b>Total</b>	<b>161,408</b>	<b>1,358,305</b>	<b>-88%</b>	<b>1,422,305</b>	<b>5,473,606</b>	<b>-74%</b>
<b>Otros Ingresos de Operación</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,189,195	1,400,307	-15%	3,465,219	3,553,101	-2%
Viaducto Bicentenario	438,563	481,083	-9%	1,363,254	1,238,801	10%
Autopista Urbana Norte	596,958	243,826	145%	1,581,730	650,906	143%
<b>Total</b>	<b>2,224,716</b>	<b>2,125,216</b>	<b>5%</b>	<b>6,410,203</b>	<b>5,442,808</b>	<b>18%</b>
<b>Ingresos por Servicios y Otros</b>	<b>12,507</b>	<b>12,258</b>	<b>2%</b>	<b>72,890</b>	<b>33,975</b>	<b>115%</b>
<b>Total Ingresos</b>	<b>3,193,314</b>	<b>4,155,897</b>	<b>-23%</b>	<b>10,207,098</b>	<b>12,818,944</b>	<b>-20%</b>

### ***Ingresos por cuotas de peaje***

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 20% en el 3T13 al pasar de Ps. 660.1 millones del 3T12 a Ps. 794.7 millones. En lo individual, CONMEX registró un aumento del 8%, VIADUCTO 45% y Amozoc-Perote 3%. Para los primeros nueve meses del 2013, los ingresos por cuota de peaje aumentaron 23% pasando de Ps. 1,868.6 millones en 9M12 a Ps. 2,301.7 millones. Estos aumentos son el reflejo de los crecimientos en los tráficos de las concesiones combinado con el efecto de los aumentos tarifarios aplicados a principios de año.

### ***Ingresos por construcción***

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Con la conclusión de la construcción de la Autopista Urbana Norte desde principios de año, los ingresos por construcción disminuyeron Ps. 1,196.9 millones al pasar de Ps. 1,358.3 millones en 3T12 a Ps. 161.4 millones en 3T13 mientras que para el período de nueve meses terminado en septiembre, los ingresos por construcción disminuyeron Ps. 4,051.3 millones al pasar de Ps. 5,473.6 millones a Ps. 1,422.3 millones. En tanto no se inicien nuevos procesos constructivos, la tendencia en este rubro deberá seguir siendo a la baja mientras que la de los ingresos por cuotas de peaje, propios de la operación de las concesiones, irá aumentando.

### ***Otros ingresos de operación***

Los contratos de concesión de CONMEX y Viaducto Bicentenario incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de Viaducto Bicentenario). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso de los contratos de concesión de la Autopista Urbana Norte, estos incluyen cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones. El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en la inversión por concesión considerando los correspondientes efectos tributarios. Se adjuntan como anexos a este reporte los estados financieros resumidos de las concesionarias, en los cuales se pueden observar la contabilización de los Otros Ingresos de Operación.

Durante el 3T13 los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 2,224.7 millones, 5% más que los Ps. 2,125.2 millones registrados en el 3T12. Este aumento se debe principalmente por la entrada en operación durante el 2012 de las diferentes fases de la Autopista Urbana Norte, misma que registró Ps. 597.0 millones de otros ingresos de operación en el 3T13.

### COSTOS Y GASTOS

(miles de pesos)	Desglose de Costos y Gastos de Operación					
	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
Costos de Construcción	149,585	1,333,409	-89%	1,247,452	5,340,944	-77%
Costos y Gastos de Operación	168,448	161,711	4%	530,558	473,789	12%
Mantenimiento mayor	69,113	60,377	14%	265,193	200,447	32%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	176,885	243,423	-27%	542,764	660,584	-18%
Gastos generales y de administración	50,410	81,914	-38%	200,867	201,651	0%
<b>Total de costos y gastos de operación</b>	<b>614,441</b>	<b>1,880,834</b>	<b>-67%</b>	<b>2,786,834</b>	<b>6,877,415</b>	<b>-59%</b>

El total de costos y gastos de operación disminuyó 67% en el 3T13 pasando de Ps. 1,880.8 millones a Ps. 614.4 millones, resultado principalmente por la disminución en el rubro de costos de construcción (como se explicó en el apartado de ingresos por construcción) los cuales pasaron de Ps. 1,333.4 millones en el 3T12 a Ps. 149.6 millones en el 3T13. Para los primeros nueve meses del 2013, el total de costos y gastos de operación disminuyó Ps. 4,090.6 millones al pasar de Ps. 6,877.4 millones a Ps. 2,786.8 millones, principalmente por la disminución de Ps. 4,093.5 millones en el rubro de costos de construcción.

**UAFIDA**

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
<b>UAFIDA por Cuotas de Peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	372,783	320,331	16.4%	1,075,112	888,536	21.0%
Viaducto Bicentenario	43,892	21,585	103.3%	122,716	51,159	139.9%
Autopista Amozoc-Perote	65,019	70,259	-7.5%	179,881	172,769	4.1%
Autopista Urbana Norte	13,543	(14,600)	-192.8%	(20,287)	(37,143)	-45.4%
<b>Total</b>	<b>495,237</b>	<b>397,575</b>	<b>24.6%</b>	<b>1,357,422</b>	<b>1,075,321</b>	<b>26.2%</b>
<b>UAFIDA por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	4,567	13,766	-66.8%	39,897	94,870	-57.9%
Viaducto Bicentenario	(376)	443	n/a	50	8,139	-99.4%
Autopista Amozoc-Perote	-	3,809	n/a	-	7,621	n/a
Libramiento Norte de Puebla	-	-	n/a	3,891	5,940	-34.5%
Autopista Urbana Norte	7,632	3,310	130.6%	127,262	9,674	n/a
Obras adicionales	-	3,568	n/a	3,753	6,418	-41.5%
<b>Total</b>	<b>11,823</b>	<b>24,896</b>	<b>-52.5%</b>	<b>174,853</b>	<b>132,662</b>	<b>31.8%</b>
<b>UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,189,195	1,400,307	-15.1%	3,465,219	3,553,101	-2.5%
Viaducto Bicentenario	438,563	481,083	-8.8%	1,363,254	1,238,801	10.0%
Autopista Urbana Norte	596,958	243,826	144.8%	1,581,730	650,906	143.0%
<b>Total</b>	<b>2,224,716</b>	<b>2,125,216</b>	<b>4.7%</b>	<b>6,410,203</b>	<b>5,442,808</b>	<b>17.8%</b>
<b>UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración:</b>						
	<b>41,057</b>	<b>(27,240)</b>	<b>n/a</b>	<b>41,431</b>	<b>(39,257)</b>	<b>n/a</b>
<b>Total UAFIDA por Concesión:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,566,545	1,734,404	-9.7%	4,580,228	4,536,507	1.0%
Viaducto Bicentenario	482,079	503,111	-4.2%	1,486,020	1,298,099	14.5%
Libramiento Norte de Puebla	-	-	n/a	3,891	5,940	-34.5%
Autopista Amozoc-Perote	65,019	74,068	-12.2%	179,881	180,390	-0.3%
Autopista Urbana Norte	618,133	232,536	165.8%	1,688,705	623,437	170.9%
Opcom, gastos generales y administración y otros	41,057	(23,672)	273.4%	45,184	(32,839)	-237.6%
<b>Total</b>	<b>2,772,833</b>	<b>2,520,447</b>	<b>10.0%</b>	<b>7,983,909</b>	<b>6,611,534</b>	<b>20.8%</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>2,772,833</b>	<b>2,520,447</b>	<b>10.0%</b>	<b>7,983,909</b>	<b>6,611,534</b>	<b>20.8%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>86.8%</b>	<b>60.6%</b>	<b>26.2%</b>	<b>78.2%</b>	<b>51.6%</b>	<b>26.6%</b>

Como resultado de lo anterior la UAFIDA Total del 3T13 aumentó 10.0% alcanzando los Ps. 2,722.8 millones y representando un margen del 86.8% mientras que para los primeros nueve meses del 2013, la UAFIDA Total aumentó 20.8% alcanzando los Ps. 7,983.9 millones y representando un margen del 78.2%. Por su parte, la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 495.2 millones en 3T13, 24.6% mayor a los Ps. 397.6 millones registrados el 3T12. Para los primeros nueve meses del 2013 la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 1,357.4 millones, 26.2% mayor a los Ps. 1,075.3 millones registrados durante el mismo período del año anterior.

Por otra parte la UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración del 3T13 fue de Ps. 41.1 millones, cifra que se compara contra los Ps. (27.2) millones registrados el 3T12.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

(miles de Pesos)	Resultado Integral de Financiamiento					
	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
<b>Gastos por intereses:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	434,974	450,434	-3%	1,330,542	1,317,704	1%
Viaducto Bicentenario	137,484	147,787	-7%	430,311	433,422	-1%
Autopista Amozoc-Perote	37,040	55,498	-33%	128,068	137,882	-7%
Autopista Urbana Norte	163,101	32,186	n/a	447,716	54,582	n/a
OHL Mexico y Otros	45,528	35,992	26%	123,621	70,282	76%
<b>Total</b>	<b>818,127</b>	<b>721,897</b>	<b>13%</b>	<b>2,460,258</b>	<b>2,013,872</b>	<b>22%</b>
<b>Ingresos por intereses:</b>	<b>(54,385)</b>	<b>(24,263)</b>	<b>124%</b>	<b>(91,425)</b>	<b>(103,289)</b>	<b>-11%</b>
<b>Pérdida (ganancia) cambiaria, neta</b>	<b>25,650</b>	<b>(12,922)</b>	<b>-298%</b>	<b>26,047</b>	<b>(12,151)</b>	<b>-314%</b>
<b>Efecto de valuación de instrumentos financieros</b>	<b>8,993</b>	<b>27,711</b>	<b>-68%</b>	<b>(7,258)</b>	<b>123,851</b>	<b>-106%</b>
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>798,385</b>	<b>712,423</b>	<b>12%</b>	<b>2,387,622</b>	<b>2,022,283</b>	<b>18%</b>

### Gastos por intereses

En el 3T13 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 818.1 millones, 13% mayor a los Ps. 721.9 millones registrados en el 3T12. Para los primeros nueve meses del 2013, los gastos por intereses aumentaron 22% alcanzando los Ps. 2,460.3 millones. Estos aumentos se deben principalmente por la entrada en operación durante el 2012 de nuevas fases de AUNORTE ya que hasta la apertura de estas fases los gastos financieros correspondientes a la deuda financiera empleada para su construcción eran capitalizados en la inversión en concesión mientras que desde el momento de la entrada en operación se llevan al resultado del ejercicio.

### Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses del 3T13 alcanzaron los Ps. 54.4 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 24.3 millones registrados en el 3T12, como resultado de los mayores niveles de caja por la oferta primaria pública que se llevó a cabo en junio en la cual se obtuvieron recursos cercanos a los Ps. 7 billones de pesos. Durante los primeros meses del 2013, se generaron ingresos por intereses por Ps. 91.4 millones, contra los Ps. 103.3 millones registrados durante el mismo período del 2012.

## PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca y, a partir del 1º de enero del 2013, del 50% en la participación de POETAS, PONIENTE, PSVRP y OVRP. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en el 3T13, fue Ps. 83.5 millones frente a los Ps. 26.7 millones registrados en el 3T12, el crecimiento principal corresponde a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas debido a la adopción de la NIIF11 a partir del 1º de enero de 2013. Para los primeros nueve meses del 2013 la participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos fue de Ps. 518.4 millones frente a los Ps. 77.8 millones registrados en el mismo período del año anterior.

Como resultado de la adopción de dicha norma, la Compañía dejó de reconocer durante el 3T13 ingresos de peaje por Ps. 32.5 millones (Ps. 56.0 millones en 9M13), ingresos por construcción por Ps. 44.9 millones (Ps. 806.2 millones en 9M13), otros ingresos de operación por Ps. 163.5 millones (Ps. 884.9 millones en 9M13), UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 14.6 millones (Ps. 20.0 millones en 9M13), una inversión en infraestructura por concesión de Ps. 48.2 millones (Ps. 861.8 millones en 9M13) y deuda neta al 30 de septiembre del 2013 por Ps. 2,069 millones. La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% en la participación de POETAS, PONIENTE, PSVRP y OVRP ascendió al Ps. 1,686.7 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca, la entrada de nuevas aerolíneas en el año y el crecimiento operativo de las ya existentes, ha resultado en una mejor oferta del aeropuerto en frecuencias y destinos, así como en un aumento del 55% en operaciones comerciales y 37.5% en pasajeros durante el 3T13. A la fecha, todas las aerolíneas mexicanas (Aeroméxico, Volaris, Vivaaerobus, Aeromar e Interjet) ya están llevando a cabo operaciones desde el aeropuerto de Toluca.

Información Operativa Aeropuerto						
	3T13	3T12	Variación %	9M13	9M12	Variación %
Total pasajeros	337,003	245,081	37.5%	821,984	687,146	19.6%
Total operaciones	3,778	2,435	55.2%	9,863	7,388	33.5%
Ingresos por pasajero	149	169	-11.5%	158	161	-1.7%

## UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 1,369.8 millones en 3T13 representando un aumento de 20.8% sobre los Ps. 1,134.3 millones registrados durante el 3T12. Para los primeros nueve meses del 2013, esta cifra alcanzó los Ps. 4,097.4 millones, representando un aumento del 42.4% sobre los Ps. 2,878.2 millones registrados en el mismo período del año anterior.

## DEUDA NETA

El efectivo, equivalente y los fondos en fideicomiso al 30 de septiembre del 2013 totalizó Ps. 5,827.9 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 28,315.6 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 26,017.2 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles) Ps. 1,786.3 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 512.1 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:



TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
<b>Circuito Exterior Mexiquense</b>			
Crédito Preferente	302	11,414	11,716
Crédito Subordinado	-	2,479	2,479
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(98)	(672)	(770)
	204	13,221	13,425
<b>Viaducto Bicentenario</b>			
Crédito Preferente	31	3,875	3,906
Crédito Subordinado	16	1,479	1,495
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(53)	-	(53)
	(6)	5,354	5,348
<b>Autopista Urbana Norte</b>			
Crédito Preferente	29	5,108	5,137
Crédito Subordinado	16	681	697
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(398)	-	(398)
	(353)	5,789	5,436
<b>Autopista Amozoc-Perote</b>			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	56	1,730	1,786
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(412)	(105)	(517)
	(356)	1,625	1,269
<b>OHL México</b>			
Crédito de Inversión	-	512	512
Crédito revolving	-	95	95
Crédito corriente	-	85	85
Crédito simple	8	400	408
Efectivo y equivalentes de efectivo	(4,090)	-	(4,090)
	(4,082)	1,092	(2,990)
<b>Total</b>	<b>(4,593)</b>	<b>27,081</b>	<b>22,488</b>

## INVERSIONES EN ACTIVOS

Como se mencionó en el apartado de Ingresos por construcción, derivado de la conclusión del período de construcción de las concesiones, la inversión en activos del 3T13 fue de Ps. 149.1 millones los cuales se comparan contra los Ps. 1,345.2 millones invertidos en el 3T12.

(miles de Pesos)	CAPEX			9M13	9M12	Variación %
	3T13	3T12	Variación %			
Circuito Exterior Mexiquense	70,962	134,388	-47%	144,499	944,313	-85%
Viaducto Bicentenario	36,082	70,965	-49%	63,998	124,006	-48%
Autopista Amozoc-Perote	-	19,695	n/a	-	45,948	n/a
Libramiento Norte de Puebla	9,441	7,314	29%	19,241	49,946	-61%
Autopista Urbana Norte	32,577	1,112,821	-97%	908,816	3,979,569	-77%
<b>Total</b>	<b>149,062</b>	<b>1,345,183</b>	<b>-89%</b>	<b>1,136,554</b>	<b>5,143,782</b>	<b>-78%</b>



## EVENTOS RELEVANTES

**Ejercicio y liquidación de la opción de sobreasignación otorgada por OHL México** – Con fecha 3 de julio de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que los colocadores de la oferta pública primaria de acciones en México (la “Oferta en México”) y los compradores iniciales de la oferta privada de suscripción y pago de acciones en los Estados Unidos de América y en otros mercados del extranjero (la “Oferta Internacional”) han ejercido y liquidado parcialmente las Opciones de Sobreasignación otorgadas bajo dichas ofertas, por lo que (i) se han colocado 13,259,488 acciones adicionales en relación con la opción de sobreasignación otorgada como parte de la Oferta en México, y (ii) se han colocado 16,437,278 acciones adicionales en relación con la opción de sobreasignación otorgada como parte de la Oferta Internacional.

**Fallo procedimiento de amparo** – Con fecha 2 de agosto de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. anunció que en seguimiento a sus comunicados del 10 de septiembre y 23 de noviembre del 2012, fue notificada de que se ha dictado una nueva sentencia respecto del juicio de amparo interpuesto por su filial Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V., en relación con el acuerdo publicado por el Gobierno del Estado de Puebla respecto del rescate de la concesión del Libramiento Norte de Puebla, otorgada a Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V. La sentencia dictada en el juicio de referencia, reitera el otorgamiento del amparo a Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V., con lo cual se declara insubsistente el acuerdo que contiene la declaratoria de rescate emitido por las autoridades del Gobierno del Estado de Puebla. Asimismo, se establece que previo a cualquier rescate, Autovías Concesionadas OHL, S.A. de C.V., tendrá derecho a defender sus intereses conforme a los derechos adquiridos a través de la concesión del Libramiento Norte de Puebla.

**Firma de contrato de crédito por parte de OHL Concesiones, S.A.** – Con fecha 26 de septiembre de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. informó al público inversionista, que Obrascón Huarte Lain, S.A., propietaria del 100% del capital de su accionista de control OHL Concesiones, S.A., ha comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España el día de hoy el Hecho Relevante que se indica a continuación:

“Obrascón Huarte Lain, S.A. informa que su filial 100% OHL Concesiones, S.A., ha firmado un contrato de crédito denominado en pesos mexicanos, a plazo de 3 años, y por importe equivalente a 300.000.000 de euros. Este crédito cuenta con la garantía de una parte de las acciones que OHL Concesiones, S.A. posee de su filial cotizada OHL México, S.A.B. de C.V. representativas del 21,9% de su capital social. Los fondos procedentes de la operación serán destinados por OHL Concesiones, S.A. a seguir invirtiendo en nuevos proyectos de infraestructuras de transporte en concesión, así como a fines corporativos generales”

**Celebración de contrato de crédito por parte de OHL Concesiones, S.A.** – Con fecha 26 de septiembre de 2013, OHL México S.A.B. de C.V. informó al público inversionista que como continuación al evento relevante comunicado en esta misma fecha, OHL Concesiones, S.A. (accionista de control de OHL México), ha celebrado el contrato de prenda bursátil sobre las acciones representativas del 21.9% del capital social de la Compañía que se anunció en el referido evento relevante.



## COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Scotia Inverlat S.A.
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Monex
- Grupo Bursátil Mexicano
- INVEX Grupo Financiero S.A. de C.V.

## Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al segundo trimestre del 2013, el lunes 21 de octubre a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496.

Habrà una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://www.videonewswire.com/event.asp?id=96318>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 28 de octubre de 2013. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-877-919-4059, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-334-323-7226, Código de Acceso: 15352215



### Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México por el número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye seis concesiones de autopistas de peaje, cinco de las cuales se encuentran en operación y una se encuentra en un procedimiento legal. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, entidades que en conjunto generaron el 31% del PIB del país en 2011 y representaron el 27% de la población nacional y el 27% del número total (8.6 millones) de vehículos registrados en México. Asimismo, la empresa tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el Área Metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, una de las compañías más grandes del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias						
Estados consolidados condensados intermedios no auditados de resultados integrales						
Por los periodos de nueve y tres meses terminados el 30 de septiembre de 2013 (No auditado) y 2012 (No auditado, reformulado)						
(en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de septiembre de			Nueve meses terminados el 30 de septiembre de		
	2013 (No auditados)	2012 (No auditados, reformulado)	Variación %	2013 (No auditados)	2012 (No auditados, reformulado)	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	794,683	660,118	20.4%	2,301,700	1,868,555	23.2%
Ingresos por construcción	161,408	1,358,305	-88.1%	1,422,305	5,473,606	-74.0%
Otros ingresos de operación	2,224,716	2,125,216	4.7%	6,410,203	5,442,808	17.8%
Ingresos por servicios y otros	12,507	12,258	2.0%	72,890	33,975	114.5%
	<u>3,193,314</u>	<u>4,155,897</u>	<u>-23.2%</u>	<u>10,207,098</u>	<u>12,818,944</u>	<u>-20.4%</u>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	149,585	1,333,409	-88.8%	1,247,452	5,340,944	-76.6%
Costos y gastos de operación	168,448	161,711	4.2%	530,558	473,789	12.0%
Mantenimiento mayor	69,113	60,377	14.5%	265,193	200,447	32.3%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	176,885	243,423	-27.3%	542,764	660,584	-17.8%
Gastos generales y de administración	50,410	81,914	-38.5%	200,867	201,651	-0.4%
	<u>614,441</u>	<u>1,880,834</u>	<u>-67.3%</u>	<u>2,786,834</u>	<u>6,877,415</u>	<u>-59.5%</u>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>2,578,873</b>	<b>2,275,063</b>	<b>13.4%</b>	<b>7,420,264</b>	<b>5,941,529</b>	<b>24.9%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	<b>(17,075)</b>	<b>(1,961)</b>	<b>770.7%</b>	<b>(20,881)</b>	<b>(9,421)</b>	<b>121.6%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,595,948</b>	<b>2,277,024</b>	<b>14.0%</b>	<b>7,441,145</b>	<b>5,950,950</b>	<b>25.0%</b>
Gastos por intereses	818,127	721,897	13.3%	2,460,258	2,013,872	22.2%
Ingresos por intereses	(54,385)	(24,263)	124.1%	(91,425)	(103,289)	-11.5%
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	25,650	(12,922)	-298.5%	26,047	(12,151)	-314.4%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	8,993	27,711	-67.5%	(7,258)	123,851	-105.9%
	<u>798,385</u>	<u>712,423</u>	<u>12.1%</u>	<u>2,387,622</u>	<u>2,022,283</u>	<u>18.1%</u>
<b>Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos</b>	<b>83,511</b>	<b>26,701</b>	<b>212.8%</b>	<b>518,363</b>	<b>77,756</b>	<b>566.7%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,881,074</b>	<b>1,591,302</b>	<b>18.2%</b>	<b>5,571,886</b>	<b>4,006,423</b>	<b>39.1%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>511,278</b>	<b>456,959</b>	<b>11.9%</b>	<b>1,474,490</b>	<b>1,128,272</b>	<b>30.7%</b>
<b>Utilidad neta consolidada del periodo</b>	<b>1,369,796</b>	<b>1,134,343</b>	<b>20.8%</b>	<b>4,097,396</b>	<b>2,878,151</b>	<b>42.4%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(94,552)	27,893	-439.0%	620,056	(764,344)	-181.1%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	26,474	(7,810)	-439.0%	(173,616)	210,959	-182.3%
	<u>(68,078)</u>	<u>20,083</u>	<u>-439.0%</u>	<u>446,440</u>	<u>(553,385)</u>	<u>-180.7%</u>
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,301,718</b>	<b>1,154,426</b>	<b>12.8%</b>	<b>4,543,836</b>	<b>2,324,766</b>	<b>95.5%</b>
<b>Utilidad neta del período atribuible a:</b>						
Participación controladora	1,365,615	1,132,096	20.6%	4,089,181	2,873,285	42.3%
Participación no controladora	4,181	2,247	86.1%	8,215	4,866	68.8%
	<u>1,369,796</u>	<u>1,134,343</u>	<u>20.8%</u>	<u>4,097,396</u>	<u>2,878,151</u>	<u>42.4%</u>
<b>Utilidad integral del período atribuible a:</b>						
Participación controladora	1,297,537	1,152,179	12.6%	4,535,621	2,319,900	95.5%
Participación no controladora	4,181	2,247	86.1%	8,215	4,866	68.8%
	<u>1,301,718</u>	<u>1,154,426</u>	<u>12.8%</u>	<u>4,543,836</u>	<u>2,324,766</u>	<u>95.5%</u>



OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias Estados consolidados condensados no auditados de posición financiera intermedios Al 30 de septiembre de 2013 (No auditados), 31 de diciembre de 2012 y 1 de enero del 2012 (No auditado, reformulado) (en miles de pesos)				
	September 30, 2013 (No auditados)	Diciembre 31, 2012 (No auditado, reformulado)	Enero 1, 2012 (No auditado, reformulado)	Variación Sep-Dic %
<b>ACTIVOS</b>				
<b>Activo Circulante:</b>				
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	5,050,763	1,137,491	3,174,250	344.0%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	46,679	40,108	8,306	16.4%
Impuestos por recuperar	852,916	1,048,066	843,605	-18.6%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	191,631	221,554	197,726	-13.5%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>6,141,989</b>	<b>2,447,219</b>	<b>4,223,887</b>	<b>151.0%</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>				
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	777,170	849,155	997,698	-8.5%
Inversión en concesiones, neto	72,698,758	65,667,111	52,418,650	10.7%
Anticipo a proveedores por obra	46,818	65,286	129,820	-28.3%
Mobiliario y equipo y otros, neto	47,864	51,014	62,973	-6.2%
Instrumentos financieros derivados	30,627	32,068	156,533	-4.5%
Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos	3,451,441	2,774,293	2,301,728	24.4%
Otros activos, neto	44,017	62,082	93,505	-29.1%
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>77,096,695</b>	<b>69,501,009</b>	<b>56,160,907</b>	<b>10.9%</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>83,238,684</b>	<b>71,948,228</b>	<b>60,384,794</b>	<b>15.7%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>				
<b>Pasivo Circulante:</b>				
Porción circulante de préstamos bancarios	401,650	250,234	670,846	60.5%
Porción circulante de documentos por pagar	56,318	50,909	40,026	10.6%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	786,199	772,332	963,447	1.8%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	543,474	2,858,726	1,845,513	-81.0%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>1,787,641</b>	<b>3,932,201</b>	<b>3,519,832</b>	<b>-54.5%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>				
Préstamos bancarios a largo plazo	25,615,550	24,568,244	21,133,808	4.3%
Instrumentos financieros derivados	1,875,617	2,504,373	1,791,438	-25.1%
Documentos por pagar a partes relacionadas a largo plazo	387,500	537,500	425,000	-27.9%
Documentos por pagar a largo plazo	2,242,118	2,121,863	1,674,135	5.7%
Provisión para mantenimiento mayor	364,540	208,119	47,142	75.2%
Obligaciones por beneficios al retiro	42,241	39,169	24,402	7.8%
Impuestos a la utilidad diferidos	6,786,058	5,215,151	3,585,148	30.1%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>37,313,624</b>	<b>35,194,419</b>	<b>28,681,073</b>	<b>6.0%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>39,101,265</b>	<b>39,126,620</b>	<b>32,200,905</b>	<b>-0.1%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	15,334,502	13,215,192	13,215,192	16.0%
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,333,423	5,677,060	5,676,716	82.0%
Resultados acumulados	19,719,382	15,630,201	10,471,114	26.2%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(8,385)	(8,385)	-	0.0%
Efecto por valuación de instrumentos financieros derivados	(1,358,009)	(1,804,449)	(1,297,696)	-24.7%
Participación controladora	44,020,913	32,709,619	28,065,326	34.6%
Participación no controladora	116,506	111,989	118,563	4.0%
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>44,137,419</b>	<b>32,821,608</b>	<b>28,183,889</b>	<b>34.5%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>83,238,684</b>	<b>71,948,228</b>	<b>60,384,794</b>	<b>15.7%</b>

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias			
Estados consolidados condensados intermedios no auditados de flujos de efectivo			
Por los períodos de nueve meses que terminaron el 30 de septiembre de 2013 (No auditado) y 2012 (No auditado, reformulado)			
(en miles de pesos)			
(Método indirecto)			
	2013 (No auditados)	2012 (No auditado, reformulado)	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	5,571,886	4,006,423	39.1%
Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos	(518,363)	(77,756)	566.7%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	542,764	660,584	-17.8%
Utilidad de construcción con partes relacionadas	(171,099)	(126,246)	35.5%
Otros ingresos de operación - rentabilidad garantizada	(6,410,203)	(5,442,808)	17.8%
Intereses devengados y otros	2,472,940	2,122,497	16.5%
	<b>1,487,925</b>	<b>1,142,694</b>	<b>30.2%</b>
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	(2,328,677)	976,989	-338.4%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(4,253)	808,826	-100.5%
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	445,674	(557,473)	-179.9%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>(399,331)</b>	<b>2,371,036</b>	<b>-116.8%</b>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Inversión en concesiones	(946,913)	(4,949,135)	-80.9%
Inversión en acciones en negocio conjunto	(187,000)	(211,000)	-11.4%
Dividendos cobrados en negocios conjuntos	24,000	-	n/a
Otras cuentas de inversión, neto	(14,626)	(13,757)	6.3%
<b>Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión</b>	<b>(1,124,539)</b>	<b>(5,173,892)</b>	<b>-78.3%</b>
<b>Efectivo a obtener de actividades de financiamiento</b>	<b>(1,523,870)</b>	<b>(2,802,856)</b>	<b>-45.6%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Aumento de capital social	2,119,310	-	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	(3,698)	(13,868)	-73.3%
Prima en colocación y recolocación de acciones recompradas	4,823,242	346	n/a
Recompra de acciones propias	-	1,176	-100.0%
Comisiones y gastos de emisión de capital	(231,776)	-	n/a
Pagos de préstamos a partes relacionadas	(172,911)	(37,500)	361.1%
Prestamos obtenidos de partes relacionadas	4,000	-	n/a
Intereses pagados a partes relacionadas	(76,801)	(34,307)	123.9%
Financiamientos bancarios pagados	(334,750)	(515,124)	-35.0%
Financiamientos bancarios obtenidos	1,167,406	2,746,443	-57.5%
Intereses pagados	(1,867,042)	(1,492,663)	25.1%
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(12,864)	(6,612)	94.6%
Financiamientos recibidos de documentos por pagar	41,445	319,000	-87.0%
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(90,404)	(88,341)	2.3%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>5,365,157</b>	<b>878,550</b>	<b>510.7%</b>
<b>Aumento (disminución) neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo</b>	<b>3,841,287</b>	<b>(1,924,306)</b>	<b>-299.6%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al principio del período a corto y largo plazo	1,986,646	4,171,948	-52.4%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período</b>	<b>5,827,933</b>	<b>2,247,642</b>	<b>159.3%</b>



ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS

Circuito Exterior Mexiquense Estado de resultados (en millones de pesos)			
	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2013		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	1,548	-	1,548
Ventas actividad constructora	144	-	144
Otros Ingresos	-	3,465	3,465
<b>UAFIDA</b>	<b>1,062</b>	<b>3,465</b>	<b>4,527</b>
Amortizaciones	218	-	218
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>844</b>	<b>3,465</b>	<b>4,310</b>
Otros Ingresos, neto	2	-	2
<b>Utilidad de operación</b>	<b>846</b>	<b>3,465</b>	<b>4,311</b>
Resultado Financiero	(1,496)	-	(1,496)
Participación en la utilidad de compañía subsidiaria	5	-	5
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(645)</b>	<b>3,465</b>	<b>2,820</b>
Impuestos a la utilidad	310	(1,100)	(790)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(335)</b>	<b>2,365</b>	<b>2,031</b>

Circuito Exterior Mexiquense Estado de situación financiera (en millones de pesos)			
	Al 30 de septiembre de 2013		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	465	-	465
Activo a largo plazo	24,159	-	24,159
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	18,927	18,927
Impuestos a la utilidad diferidos	1,095	(1,095)	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>25,719</b>	<b>17,832</b>	<b>43,551</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	6,324	-	6,324
Pasivo a largo plazo	15,786	-	15,786
Impuestos a la utilidad diferidos	-	4,367	4,367
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>15,786</b>	<b>4,367</b>	<b>20,152</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>22,110</b>	<b>4,367</b>	<b>26,477</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	4,661	-	4,661
Resultado del ejercicio	(335)	2,365	2,031
Resultados acumulados	(717)	11,100	10,383
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,609</b>	<b>13,465</b>	<b>17,074</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>25,719</b>	<b>17,832</b>	<b>43,551</b>



<b>Viaducto Bicentenario</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2013</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	269	-	269
Ventas actividad constructora	64	-	64
Otros Ingresos	-	1,363	1,363
<b>UAFIDA</b>	<b>123</b>	<b>1,363</b>	<b>1,486</b>
Amortizaciones	197	-	197
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(75)</b>	<b>1,363</b>	<b>1,289</b>
Otros Ingresos, neto	5	-	5
<b>Utilidad de operación</b>	<b>(69)</b>	<b>1,363</b>	<b>1,294</b>
Resultado Financiero	(434)	-	(434)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(504)</b>	<b>1,363</b>	<b>860</b>
Impuestos a la utilidad	227	(467)	(241)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(277)</b>	<b>896</b>	<b>619</b>

<b>Viaducto Bicentenario</b>			
<b>Estado de situación financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Al 30 de septiembre de 2013</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	199	-	199
Activo a largo plazo	9,652	-	9,652
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	6,067	6,067
Impuestos a la utilidad diferidos	650	(650)	-
	-	-	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>10,501</b>	<b>5,417</b>	<b>15,918</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	316	-	316
Pasivo a largo plazo	5,455	-	5,455
Impuestos a la utilidad diferidos	-	1,162	1,162
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>5,455</b>	<b>1,162</b>	<b>6,618</b>
	-	-	-
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>5,771</b>	<b>1,162</b>	<b>6,933</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	6,114	-	6,114
Resultado del ejercicio	(277)	896	619
Resultados acumulados	(1,108)	3,359	2,251
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>4,730</b>	<b>4,255</b>	<b>8,985</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>10,501</b>	<b>5,417</b>	<b>15,918</b>



<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de resultados</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2013</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
Ventas de operación	175	-	175
Ventas actividad constructora	912	-	912
Otros Ingresos	-	1,582	1,582
<b>UAFIDA</b>	<b>(20)</b>	<b>1,582</b>	<b>1,561</b>
Amortizaciones	80	-	80
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>(100)</b>	<b>1,582</b>	<b>1,481</b>
Otros Ingresos, neto	11	-	11
<b>Utilidad de operación</b>	<b>(90)</b>	<b>1,582</b>	<b>1,492</b>
Resultado Financiero	(442)	-	(442)
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos</b>	<b>(531)</b>	<b>1,582</b>	<b>1,050</b>
Impuestos a la utilidad	151	(445)	(294)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(381)</b>	<b>1,137</b>	<b>756</b>

<b>Autopista Urbana Norte</b>			
<b>Estado de situación financiera</b>			
<b>(en millones de pesos)</b>			
	<b>Al 30 de septiembre de 2013</b>		
	<b>Operaciones</b>	<b>Otros ingresos</b>	<b>Total</b>
<b>ACTIVO</b>			
Total de Activo Circulante	583	-	583
Activo a largo plazo	10,006	-	10,006
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	2,979	2,979
Impuestos a la utilidad diferidos	271	(271)	-
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>10,860</b>	<b>2,707</b>	<b>13,568</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>			
Total Pasivo Circulante	1,608	-	1,608
Pasivo a largo plazo	6,000	-	6,000
Impuestos a la utilidad diferidos	-	550.00	550
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>6,000</b>	<b>550</b>	<b>6,551</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>7,608</b>	<b>550</b>	<b>8,158</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	3,878	-	3,878
Resultado del ejercicio	(381)	1,137	756
Resultados acumulados	(245)	1,020	775
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,252</b>	<b>2,157</b>	<b>5,409</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>10,860</b>	<b>2,707</b>	<b>13,568</b>