



# OHL México

## OHL MÉXICO INFORMA DIVERSOS EVENTOS EN RELACIÓN CON CIERTAS DE SUS SUBSIDIARIAS Y CON SU ACCIONISTA DE CONTROL

**México, Distrito Federal a 17 de noviembre del 2014** – OHL México, S.A.B. de C.V. (“OHL México” o la “Compañía”) informa al público inversionista diversos asuntos en relación con su principal subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. (Conmex) y su accionista de control, OHL Concesiones, S.A.U.

De conformidad con su estrategia y, debido a las inversiones de capital necesarias para sus proyectos y lo extenso de los periodos de “ramp-up” (período que transcurre desde la entrada en servicio de la carretera hasta que el tráfico se consolida), la Compañía continuamente revisa sus activos a fin de reacomodar su capital y maximizar valor para sus accionistas, incluyendo mediante potenciales ventas de participaciones en sus activos existentes a fin de invertir en nuevas o en actuales concesiones y oportunidades de crecimiento. La Compañía se encuentra actualmente en un proceso para, potencialmente, reducir su participación en Conmex, manteniendo en todo momento una participación mayoritaria y control sobre Conmex. Los recursos de cualquier potencial operación, en su caso, se destinarían a proveer de fondos para la inversión por la Compañía en concesiones existentes que se encuentren en fase de pre construcción y para futuras concesiones asignadas. Bajo estos supuestos, la decisión de vender una participación minoritaria en Conmex, dependerá, entre otros factores, en el precio y términos ofrecidos. La Compañía considera que el compromiso de inversión de México en infraestructura continua presentando oportunidades significativas para la Compañía. La posible venta de un interés minoritario en Conmex fortalecería la posición de capital de la Compañía para responder a estas oportunidades.

La sociedad tenedora directa de Conmex, Organización de Proyectos de Infraestructura, S. de R.L. de C.V. (OPI), está buscando refinanciar sus acuerdos de financiamiento existentes. Dicho refinanciamiento, el cual podría incluir la celebración de uno o más contratos de crédito o la colocación de instrumentos de deuda en los mercados locales o internacionales, podría asimismo incluir un aumento en la deuda actual de OPI a efecto de destinar fondos a OHL México y contribuir al financiamiento de sus necesidades de capital actuales y oportunidades de crecimiento.

Finalmente, OHL Concesiones, S.A.U., el accionista de control de la Compañía, ha informado a la Compañía que se encuentra actualmente, en conversaciones con ciertos inversionistas a efecto de vender, para sus propios requerimientos de capital, más del 5% pero menos del 10% de sus acciones en la Compañía. OHL Concesiones, S.A.U. ha también informado que continúa comprometida con mantener su participación mayoritaria y el control de la Compañía.

### **Contactos de Relación con Inversionistas:**

#### **En México:**

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas  
OHL México, S.A.B. de C.V.  
Tel: +(5255) 5003-9590  
Email: [aguajardo@ohlmexico.com.mx](mailto:aguajardo@ohlmexico.com.mx)

#### **En Nueva York:**

Melanie Carpenter  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: [ohlmexico@i-advize.com](mailto:ohlmexico@i-advize.com)



#### Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en el área metropolitana de la Ciudad de México por número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de OHL México incluye siete concesiones de autopistas de peaje, cinco de las cuales se encuentran en operación y dos en etapa de pre-construcción. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el estado de Puebla, los cuales generaron conjuntamente en 2010 el 31% del PIB del país y representaron el 27% de la población nacional y el 27% del número total (8.6 millones) de vehículos en México. Así mismo, OHL México tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el área metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, la séptima compañía más grande del mundo en el sector de infraestructura del transporte.

Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)