



OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2014

México, Distrito Federal a 17 de julio del 2014 – OHL México S.A.B. de C.V. (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre (“2T14”) y los seis meses (“6M14”) del periodo terminado el 30 de junio del 2014. Todas las cifras están expresadas en miles de pesos Mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés International Financial Reporting Standards, “IFRS”.

DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

(miles de pesos; excepto tráfico)	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i>						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾	274,589	269,249	2.0%	273,434	267,333	2.3%
Viaducto Bicentenario ⁽²⁾	28,649	29,231	-2.0%	28,963	28,937	0.1%
Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾	31,396	27,765	13.1%	30,338	28,235	7.4%
Autopista Urbana Norte ⁽²⁾	43,282	39,782	8.8%	43,571	37,914	14.9%
Supervía Poetas ⁽²⁾	33,732	19,348	74.3%	33,147	17,633	88.0%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽²⁾⁽⁴⁾	20,321	-	n/a	19,454	-	n/a
Ingresos por Cuotas de Peaje: ⁽³⁾	918,411	772,047	19.0%	1,778,893	1,507,017	18.0%
UAFIDA por Cuotas de Peaje: ⁽³⁾	562,195	439,632	27.9%	1,075,269	862,185	24.7%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje:	61.21%	56.94%	4.3%	60.45%	57.21%	3.2%
Ingresos Totales ⁽³⁾	3,024,774	2,915,756	3.7%	7,684,999	7,013,784	9.6%
UAFIDA Total ⁽³⁾	2,249,699	2,123,616	5.9%	6,468,177	5,211,076	24.1%
Margen UAFIDA Total	74.38%	72.83%	1.5%	84.17%	74.30%	9.9%
Utilidad neta consolidada	931,523	879,505	5.9%	2,924,190	2,727,600	7.2%
CAPEX	879,827	344,090	155.7%	950,880	987,492	-3.7%

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Las cifras correspondientes a Supervía Poetas se reconocen de acuerdo a la NIIF11 – Negocios conjuntos, valuadas a través del método de participación
- (4) El tráfico del Viaducto Elevado Luis Cabrera se reporta por separado de la Supervía Poetas en este trimestre debido a que éste tramo inició operaciones en julio 2013 extendiendo algunos recorridos en 2 km y en consecuencia haciendo dos cruces de peaje. Se están efectuando las mediciones correspondientes para identificar aquellos que sólo realizan el recorrido en uno de los tramos para considerarlos incrementales y así reportar de manera unificada en futuros trimestres.

- Ingresos por cuotas de peaje aumentaron 19% en 2T14 y 18% en 6M14
- UAFIDA por cuotas de peaje se incrementa 28% en 2T14 y 25% en 6M14
- Utilidad neta consolidada aumenta 6% en 2T14 a Ps. 931.5 millones y 7% en 6M14 a Ps. 2,924.2 millones

Contactos de Relación con Inversionistas:

En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas
OHL México, S.A.B. de C.V.
Tel: +(5255) 5003-9590
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

En Nueva York:

Melanie Carpenter
i-advise Corporate Communications, Inc.
Tel: (212) 406-3692
E-mail: ohlmexico@i-advise.com



INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

Información Operativa						
	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
Tráfico Medio Diario:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾	274,589	269,249	2.0%	273,434	267,333	2.3%
Viaducto Bicentenario ⁽²⁾	28,649	29,231	-2.0%	28,963	28,937	0.1%
Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾	31,396	27,765	13.1%	30,338	28,235	7.4%
Autopista Urbana Norte ⁽²⁾	43,282	39,782	8.8%	43,571	37,914	14.9%
Supervía Poetas ⁽¹⁾	33,732	19,348	74.3%	33,147	17,633	88.0%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	20,321	-	na	19,454	-	na
Cuota Media por vehículo:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽³⁾	22.85	21.11	8.2%	22.70	21.04	7.9%
Viaducto Bicentenario ⁽⁴⁾	17.72	14.08	25.9%	17.58	13.92	26.3%
Autopista Amozoc-Perote ⁽³⁾	42.43	40.27	5.4%	42.29	40.41	4.7%
Autopista Urbana Norte ⁽⁴⁾	15.64	10.31	51.7%	13.88	8.95	55.1%
Supervía Poetas ⁽³⁾	25.98	18.87	37.7%	25.88	14.80	74.9%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽³⁾	10.34	-	na	10.34	-	na

⁽¹⁾ Tráfico Equivalente Diario Promedio						
⁽²⁾ Intensidad Media Diaria						
⁽³⁾ Cuota Media por Vehículo equivalente						
⁽⁴⁾ Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o "IMD") – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

TAGS totales vendidos al 31 de marzo 2014	TAGS totales vendidos en 2T14	TAGS totales vendidos al 30 de junio 2014	Variación %
833,558	54,929	888,487	7%



Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)

En el 2T14 el tráfico equivalente diario promedio alcanzó 274,589 vehículos representando un aumento de 2.0% al compararse con 269,249 en el 2T13. Para los 6M14 el tráfico equivalente promedio diario fue de 273,434 vehículos representando un incremento del 2.3% al compararse contra los 267,333 vehículos registrados en 6M13. Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 2T14 se incrementó 8.2% alcanzando los Ps. 22.85 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 21.11. Para los primeros seis meses del 2014 la cuota media por vehículo equivalente aumentó 7.9% alcanzando los Ps. 22.70, la cual se compara contra los Ps. 21.04 registrados durante los 6M13.

Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)

En el 2T14 la intensidad media diaria de tráfico para el Viaducto Bicentenario fue de 28,649 vehículos, 2.0% menor al compararse contra los 29,231 vehículos del 2T13 mientras que la cuota media por vehículo fue Ps. 17.72, misma que se compara contra los Ps. 14.08 registrados durante el mismo periodo del año anterior. Para los primeros seis meses del 2014, la intensidad media diaria de tráfico fue de 28,963, prácticamente en el mismo nivel del mismo periodo del año anterior mientras que la cuota media por vehículo fue Ps. 17.58, la cual se compara contra los Ps. 13.92.

Autopista Amozoc-Perote (“GANA”)

En el 2T14, el tráfico equivalente diario promedio de la autopista de peaje aumentó 13.1% alcanzando los 31,396 vehículos, mientras que la cuota promedio por vehículo equivalente del 2T14 fue de Ps. 42.43, 5.4% mayor que los Ps. 40.27 registrados durante el 2T13. El crecimiento en el tráfico durante el 2T14 se debe principalmente al largo período vacacional del jueves 1º de mayo al lunes 5 de mayo aunado al factor de que la semana santa tuvo lugar en el 2T14 a diferencia del año pasado fue en el 1T13. Para los primeros seis meses del 2014 el tráfico equivalente diario promedio de la autopista de peaje aumentó 7.4% alcanzando los 30,338 vehículos, mientras que la cuota promedio por vehículo equivalente fue de Ps. 42.29, 4.7% mayor que los Ps. 40.41 registrados durante el mismo periodo del año anterior. Es importante mencionar que dado que esta es una concesión inter-urbana, el desempeño del tráfico de dicha concesión está directamente relacionado a las personas que viajan en períodos vacacionales.

Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)

La intensidad media diaria del 2T14 para la Autopista Urbana Norte fue de 43,282 vehículos mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de 39,782 vehículos. Por su parte, la cuota media por vehículo del 2T14 fue de Ps. 15.64 la cual se compara contra los Ps. 10.31 registrada en el 2T13. Cabe mencionar que el aumento en tarifa registrado durante el 2T14 se debe a los aumentos que se dieron a partir del 3 de marzo, cuando se establecieron tarifas dependiendo del horario de uso, hora pico, valle y nocturna. Para los primeros seis meses del 2014, la intensidad media diaria fue de 43,571 vehículos, 14.9% mayor a los 37,914 vehículos registrados durante el mismo periodo del año anterior, mientras que la cuota media por vehículo fue de Ps. 13.88 la cual se compara contra los Ps. 8.95 registrada en el mismo periodo del año anterior.

Supervía Poetas

La intensidad media diaria del 2T14 de la Supervía Poetas fue de 33,732 vehículos la cual se compara contra los 19,348 del 2T13 mientras que la cuota media por vehículo equivalente fue de Ps. 25.98. Para los primeros seis meses del 2014, la intensidad media diaria fue de 33,147 vehículos la cual se compara contra los 17,633 registrados durante el mismo período del 2013, mientras que la cuota media por vehículo equivalente fue de Ps. 25.88. El tramo correspondiente al Viaducto Elevado Luis Cabrera, el cual tiene una distancia de recorrido de 2 km continua desempeñándose de forma favorable alcanzando un nivel de tráfico de 20,321 vehículos y 19,454 vehículos para el 2T14 y 6M14, respectivamente. Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 2T14 del Viaducto Elevado Luis Cabrera fue de Ps. 10.34.

RESULTADOS FINANCIEROS

INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	572,025	513,867	11%	1,124,856	1,017,459	11%
Viaducto Bicentenario	115,541	90,877	27%	227,537	175,585	30%
Autopista Amozoc-Perote	121,222	101,747	19%	232,245	206,597	12%
Autopista Urbana Norte	109,623	65,556	67%	194,255	107,376	81%
Total	918,411	772,047	19%	1,778,893	1,507,017	18%
Ingresos por Construcción:						
Circuito Exterior Mexiquense	22,840	42,212	-46%	41,389	108,867	-62%
Viaducto Bicentenario	289,380	27,157	n/a	322,694	28,343	n/a
Autopista Amozoc-Perote	-	66,397	n/a	-	116,667	n/a
Libramiento Norte de Puebla	-	4,535	n/a	-	13,690	n/a
Autopista Urbana Norte	18,431	286,232	-94%	37,953	998,330	-96%
Otras obras	-	-	n/a	-	(5,000)	n/a
Total	330,651	426,533	-22%	402,036	1,260,897	-68%
Otros Ingresos de Operación						
Circuito Exterior Mexiquense	845,326	896,649	-6%	2,977,470	2,276,024	31%
Viaducto Bicentenario	347,325	385,658	-10%	992,019	924,691	7%
Autopista Urbana Norte	556,440	397,470	40%	1,484,867	984,772	51%
Total	1,749,091	1,679,777	4%	5,454,356	4,185,487	30%
Ingresos por Servicios y Otros	26,621	37,399	-29%	49,714	60,383	-18%
Total Ingresos	3,024,774	2,915,756	4%	7,684,999	7,013,784	10%

Ingresos por cuotas de peaje

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 19% en el 2T14 al pasar de Ps. 772.0 millones del 2T13 a Ps. 918.4 millones. En lo individual, CONMEX registró un aumento del 11%, VIADUCTO 27%, Amozoc-Perote 19% y AUNORTE 67%, alcanzando los Ps. 572.0 millones, Ps. 115.5 millones, Ps. 121.0 millones y Ps. 109.6 millones, respectivamente. Para los primeros seis meses del 2014, los ingresos por cuota de peaje aumentaron 18% pasando de Ps. 1,507.0 millones en 6M13 a Ps. 1,778.9 millones en 6M14.

Ingresos por construcción

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Los ingresos por construcción pasaron de Ps. 426.5 millones en 2T13 a Ps. 330.7 millones en 2T14, principalmente derivado de la conclusión de la construcción de todas las concesiones. En el caso del Viaducto Bicentenario, el monto invertido incluye la construcción del segundo cuerpo del tramo de la Avenida 1^o de mayo a Lomas Verdes.

Otros ingresos de operación

Los contratos de concesión de CONMEX y VIADUCTO incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de VIADUCTO). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso de los contratos de concesión de la AUNORTE, estos incluyen cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones.

El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en la inversión por concesión considerando los correspondientes efectos tributarios. Se adjuntan como anexos a este reporte los estados financieros resumidos de las concesionarias, en los cuales se pueden observar la contabilización de los Otros Ingresos de Operación.

Durante el 2T14 los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 1,749.1 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 1,679.8 millones registrados en el 2T13. En 6M14 los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 5,454.4 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 4,185.5 millones registrados en 6M13.

COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
Costos de Construcción	350,040	411,011	-15%	419,516	1,097,867	-62%
Costos y Gastos de Operación	213,448	195,515	9%	415,037	362,110	15%
Mantenimiento mayor	122,837	97,755	26%	248,490	196,080	27%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	183,603	178,690	3%	366,869	365,879	0%
Gastos generales y de administración	94,478	88,071	7%	142,244	150,457	-5%
Total de costos y gastos de operación	964,406	971,042	-1%	1,592,156	2,172,393	-27%

El total de costos y gastos de operación disminuyó 1% en el 2T14 pasando de Ps. 971.0 millones en 2T13 a Ps. 964.4 millones, resultado principalmente por la disminución en el rubro de costos de construcción (como se explicó en el apartado de ingresos por construcción) los cuales pasaron de Ps. 411.0 millones en el 2T13 a Ps. 350.0 millones en el 2T14. Por su parte, los gastos por mantenimiento mayor del 2T14 aumentaron 26% pasando de Ps. 97.8 millones en el 2T13 a Ps. 122.8 millones en el 2T14 explicado principalmente por aumentos en la provisión en CONMEX y GANA.

UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
UAFIDA por Cuotas de Peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	390,700	353,403	10.6%	766,476	702,329	9.1%
Viaducto Bicentenario	63,498	42,141	50.7%	125,920	78,824	59.7%
Autopista Amozoc-Perote	65,928	55,147	19.5%	121,539	114,862	5.8%
Autopista Urbana Norte	42,069	(11,059)	n/a	61,334	(33,830)	n/a
Total	562,195	439,632	27.9%	1,075,269	862,185	24.7%
UAFIDA por Construcción:						
Circuito Exterior Mexiquense	-	6,816	n/a	-	35,330	n/a
Viaducto Bicentenario	-	358	n/a	-	426	n/a
Libramiento Norte de Puebla	-	-	n/a	-	3,891	n/a
Autopista Urbana Norte	(19,389)	8,348	n/a	(17,480)	119,630	n/a
Obras adicionales	-	-	n/a	-	3,753	n/a
Total	(19,389)	15,522	-224.9%	(17,480)	163,030	-110.7%
UAFIDA por Otros Ingresos de Operación:						
Circuito Exterior Mexiquense	845,326	896,649	-5.7%	2,977,470	2,276,024	30.8%
Viaducto Bicentenario	347,325	385,658	-9.9%	992,019	924,691	7.3%
Autopista Urbana Norte	556,440	397,470	40.0%	1,484,867	984,772	50.8%
Total	1,749,091	1,679,777	4.1%	5,454,356	4,185,487	30.3%
UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración:	(42,198)	(11,315)	n/a	(43,968)	374	n/a
Total UAFIDA por Concesión:						
Circuito Exterior Mexiquense	1,236,026	1,256,868	-1.7%	3,743,946	3,013,683	24.2%
Viaducto Bicentenario	410,823	428,157	-4.0%	1,117,939	1,003,941	11.4%
Libramiento Norte de Puebla	-	-	n/a	-	3,891	n/a
Autopista Amozoc-Perote	65,928	55,147	19.5%	121,539	114,862	5.8%
Autopista Urbana Norte	579,120	394,759	46.7%	1,528,721	1,070,572	42.8%
Opcom, gastos generales y administración y otros	(42,198)	(11,315)	n/a	(43,968)	4,127	n/a
Total	2,249,699	2,123,616	5.9%	6,468,177	5,211,076	24.1%
Total UAFIDA	2,249,699	2,123,616	5.9%	6,468,177	5,211,076	24.1%
Margen UAFIDA	74.4%	72.8%	1.5%	84.2%	74.3%	9.9%

Como resultado de lo anterior la UAFIDA Total del 2T14 aumentó 5.9% alcanzando los Ps. 2,249.7 millones y representando un margen del 74.4% mientras que para los 6M14 la UAFIDA total aumento 24.1% alcanzando los Ps. 6,468.2 millones. Por su parte, la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 562.2 millones en 2T14 (margen 61.2%), 27.9% mayor a los Ps. 439.6 millones registrados el 2T13 (margen 56.9%). En los 6M14, la UAFIDA por cuotas de peaje aumentó 24.7% alcanzando los Ps. 1,075.3 millones (margen 60.4%), 24.7% mayor a los Ps. 862.2 millones registrados en 6M13 (margen 57.2%).

Por otra parte la UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración del 2T14 fue de Ps. (42.2) millones, cifra que se compara contra los Ps. (11.3) millones registrados el 2T13. Este aumento en la pérdida se debe principalmente a gastos relacionados con la evaluación de nuevos proyectos.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
Gastos por intereses:						
Circuito Exterior Mexiquense	296,172	449,727	-34%	922,952	895,568	3%
Viaducto Bicentenario	132,725	145,063	-9%	264,716	292,827	-10%
Autopista Amozoc-Perote	27,221	35,290	-23%	90,292	91,028	-1%
Autopista Urbana Norte	153,133	167,559	-9%	312,148	284,615	10%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	68,706	-	n/a	137,651	-	n/a
OHL México y Otros	31,380	40,473	-22%	61,634	78,093	-21%
Total	709,337	838,112	-15%	1,789,393	1,642,131	9%
Ingresos por intereses:	(35,964)	(19,716)	82%	(78,041)	(37,040)	111%
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	(37,831)	22,435	n/a	(26,262)	397	n/a
Efecto de valuación de instrumentos financieros	80,129	(59,407)	n/a	167,279	(16,251)	n/a
Total Resultado Integral de Financiamiento	715,671	781,424	-8%	1,852,369	1,589,237	17%

Gastos por intereses

En el 2T14 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 709.3 millones, cifra que se compara contra los Ps. 838.1 millones registrados en el 2T13. Resultado de la refinanciación de CONMEX a finales de 2013, se emitieron dos tramos denominados en UDIS: (i) "UDIS Senior Secured Notes" por un monto de 1,633,624,000 UDIS; y (ii) "Zero Coupon UDI Senior Secured Notes" por un monto de 2,087,278,000 UDIS. Dichas deudas se tienen que valuar a la fecha de reporte al valor en moneda nacional que aplique el Banco de México para estos instrumentos. El efecto de las variaciones en el valor del UDI se considerará interés formando parte del costo financiero, cuyo efecto para el 2T14 es de Ps. (52.4) millones dado que durante el 2T14 el valor de la UDI disminuyó 0.27%. Por su parte, Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI), registró Ps. 68.7 millones de gasto de interés derivado de la deuda de US\$ 300 millones contratada a finales del 2013 como parte del proceso de refinanciación de CONMEX.

Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses del 2T14 alcanzaron los Ps. 36.0 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 19.7 millones registrados en el 2T13, como resultado de los mayores niveles de caja por la oferta primaria pública que se llevó a cabo en junio de 2013 en la cual se obtuvieron recursos cercanos a los Ps. 7 billones de pesos. Durante la primera mitad del 2014, se generaron Ps. 78.0 millones, contra los Ps. 37.0 millones registrados durante el mismo período del 2013.

PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca y, a partir del 1º de enero del 2013, del 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en el 2T14, fue Ps. 42.9 millones frente a los Ps. 61.6 millones registrados en el 2T13, de los cuales durante el 2T14 Ps. 49.5 millones corresponden a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas.

Durante el 2T14 Supervía Poetas registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 49.5 millones, ingresos por construcción por Ps. 16.1 millones, otros ingresos de operación por Ps. 119.9 millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 31.0 millones, una inversión en infraestructura por concesión de Ps. 15.9 millones y deuda neta al 30 de junio del 2014 por Ps. 2,241 millones. La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% en la participación de sociedades de la concesión de Supervía Poetas ascendió a Ps. 2,014.2 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca (“AIT”), el nivel de pasajeros comerciales disminuyó 34.8% durante el 2T14 pasando de 273,755 en 2T13 a 178,573 mientras que las operaciones comerciales disminuyeron 36.3%. Los ingresos aeroportuarios por pasajero aumentaron 74.7% al pasar de Ps. 92 millones en 2T13 a Ps. 161 millones en 2T14. A principios de junio finalizó la operación de Aeroméxico en el AIT. Por otro lado, el 30 de mayo la aerolínea regional Transportes Aéreos Regionales (“TAR”), inició operaciones en el AIT atendiendo la ruta Toluca – Acapulco con tres frecuencias semanales.

La instrumentación de la Tarifa Única de Aviación General (TUAG) continúa presentando resultados positivos durante el segundo trimestre 2014. En el 2T14 los ingresos reportados por concepto de TUAG alcanzaron Ps. 14.5 millones frente a los Ps. 4.1 millones por ingresos en servicios aeroportuarios prestados a la aviación general durante el segundo trimestre 2013, es decir un crecimiento de 255%.

Información Operativa Aeropuerto						
	2T14	2T13	Variación	6M14	6M13	Variación
Pasajeros comerciales	178,573	273,755	-34.8%	371,645	484,981	-23.4%
Operaciones comerciales	2,238	3,516	-36.3%	4,876	6,085	-19.9%
Operaciones de aviación general	20,410	20,212	1.0%	42,587	39,344	8.2%
Ingresos por pasajero	246	144	71.5%	232	153	51.5%
Ingreso aeroportuario por pasajero	161	92	74.7%	149	96	55.2%
Ingreso no aeroportuario por pasajero	85	51	65.9%	84	57	45.5%

UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 931.5 millones en 2T14 representando un aumento de 5.9% sobre los Ps. 879.5 millones registrados durante el 2T13. Para los primeros seis meses del 2014, esta cifra alcanzó los Ps. 2,924.2 millones, representando un aumento del 7.2% sobre los Ps. 2,727.6 millones registrados en el mismo período del año anterior.

DEUDA NETA

El efectivo, equivalentes y los fondos en fideicomiso al 30 de junio de 2014 totalizaron Ps. 4,238.2 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 31,813.9 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 21,473.6 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS) Ps. 9,782.2 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 558.1 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
Circuito Exterior Mexiquense			
UDI Notas Senior Garantizadas	42	6,749	6,791
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	1,177	1,177
Crédito Bancario	23	5,925	5,948
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(107)	(1,854)	(1,961)
	(42)	11,997	11,955
Viaducto Bicentenario			
Crédito Preferente	73	3,823	3,896
Crédito Subordinado	39	1,457	1,496
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(64)	-	(64)
	48	5,280	5,328
Autopista Urbana Norte			
Crédito Preferente	368	4,724	5,092
Crédito Subordinado	24	810	834
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(186)	-	(186)
	206	5,534	5,740
Autopista Amozoc-Perote			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	69	1,745	1,814
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(518)	(105)	(623)
	(449)	1,640	1,191
OHL México			
Crédito de Inversión	-	558	558
Crédito simple bancario	404	-	404
Efectivo y equivalentes de efectivo	(1,301)	-	(1,301)
	(897)	558	(339)
OPI			
Crédito simple bancario	-	3,804	3,804
Efectivo y equivalentes de efectivo	(103)	-	(103)
	(103)	3,804	3,701
Total	(1,237)	28,813	27,576



INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos del 2T14 fue de Ps. 879.8 millones los cuales se comparan contra los Ps. 344.1 millones invertidos en el 2T13. En el 2T14 se reconoció como parte de la inversión en la recientemente obtenida concesión de Atizapán-Atlacomulco, el pago inicial de Ps. 530 millones a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT"), mientras que los Ps. 278.6 millones reflejan el avance en la construcción del segundo cuerpo del Viaducto Bicentenario para el tramo que va de la Avenida 1º de mayo a Lomas Verdes.

(miles de Pesos)	CAPEX					
	2T14	2T13	Variación %	6M14	6M13	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	22,840	35,396	-35%	40,262	73,537	-45%
Viaducto Bicentenario	278,623	26,798	n/a	311,129	27,916	n/a
Libramiento Norte de Puebla	4,925	4,535	9%	8,436	9,800	-14%
Autopista Urbana Norte	37,820	277,361	-86%	55,434	876,239	-94%
Atizapán-Atlacomulco	535,619	-	n/a	535,619	-	n/a
Total	879,827	344,090	156%	950,880	987,492	-4%

EVENTOS RELEVANTES

Evento Relevante – Con fecha 5 de mayo de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. informó que en términos del artículo 50 fracción V inciso b) de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, OHL México, S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó al público inversionista que su subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex"), fue notificada, como tercero interesado y no como parte demandada, de un juicio contencioso administrativo promovido por el señor Erik Hernández Quezada en lo personal, en contra de la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México (la "Secretaría") y el Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México ("SAASCAEM"), mismo que se encuentra radicado en la Primera Sala Regional del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado de México. Mediante dicho juicio el señor Erik Hernández Quezada trata de obtener un pronunciamiento favorable a sus argumentos respecto de los actos por medio de los cuales la Secretaría otorgó el 25 de febrero de 2003, hace ya más de 10 años, la concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del Sistema Carretero del Oriente del Estado de México (el "Circuito Exterior Mexiquense"), así como, de otros actos relacionados con la misma. La compañía basándose en las opiniones de sus asesores internos y externos, considera que las pretensiones del señor Erik Hernández Quezada son infundadas al no existir elemento alguno que justifique sus alegaciones.

Evento Relevante – Con fecha 1 de junio de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. informó que en términos del artículo 50 fracción V inciso b) de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, OHL México, S.A.B. de C.V. (la "Emisora") informó al público inversionista que la Emisora y su subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex"), fueron notificadas, como terceros perjudicados y no como parte demandada, de un juicio contencioso administrativo promovido por el señor Fernando García Ramírez en lo personal, en contra de la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México (la "Secretaría") y el Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México ("SAASCAEM"), mismo que se encuentra radicado en la Sexta Sala Regional del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado de México. Mediante dicho juicio el señor Fernando García Ramírez trata de obtener un pronunciamiento favorable a sus argumentos respecto de los actos por medio de los cuales la



Secretaría otorgó el 25 de febrero de 2003, hace ya más de 10 años, la concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del Sistema Carretero del Oriente del Estado de México (el "Circuito Exterior Mexiquense"), así como, de otros actos relacionados con la misma. La Emisora basándose en las opiniones de sus asesores internos y externos, considera que las pretensiones del señor Fernando García Ramírez son infundadas al no existir elemento alguno que justifique sus alegaciones.

Evento Relevante – Con fecha 8 de julio de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. informó que en términos del artículo 50 fracción V inciso b) de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, OHL México, S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó al público inversionista que su subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex"), fue notificada, como tercero interesado y no como parte demandada, de un juicio contencioso administrativo promovido por el señor Gregorio López Ortega en lo personal, en contra de la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México (la "Secretaría") y el Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México ("SAASCAEM"), mismo que se encuentra radicado en la Séptima Sala Regional del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado de México. Mediante dicho juicio el señor Gregorio López Ortega trata de obtener un pronunciamiento favorable a sus argumentos respecto de los actos por medio de los cuales la Secretaría otorgó el 25 de febrero de 2003, hace ya más de 10 años, la concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del Sistema Carretero del Oriente del Estado de México (el "Circuito Exterior Mexiquense"), así como, de otros actos relacionados con la misma.

COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Monex
- Grupo Bursátil Mexicano
- INVEX Grupo Financiero S.A. de C.V.
- Goldman Sachs
- Deutsche Bank



Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al segundo trimestre del 2014, el viernes 18 de julio a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496.

Habrará una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://www.videonewswire.com/event.asp?id=99649>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 25 de julio de 2014. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-877-919-4059, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-334-323-0140, Código de Acceso: 88041602

Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México por el número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye siete concesiones de autopistas de peaje, cinco de las cuales se encuentran en operación, una se encuentra en un procedimiento legal y una en etapa de pre-construcción. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, entidades que en conjunto generaron casi el 30% del PIB del país en 2012 y representaron el 27% de la población nacional y el 29% del número total (10 millones) de vehículos registrados en México. Asimismo, la empresa tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el Área Metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, una de las compañías más grandes del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web www.ohlmexico.com.mx

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)



OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias						
Estados consolidados condensados intermedios no auditados de resultados y otros resultados integrales						
Por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio 2014 y 2013 (no auditados)						
(en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de junio de			Seis meses terminados el 30 de junio de		
	2014 (No auditados)	2013 (No auditados)	Variación %	2014 (No auditados)	2013 (No auditados)	Variación %
Ingresos:						
Ingresos por cuotas de peaje	918,411	772,047	19.0%	1,778,893	1,507,017	18.0%
Ingresos por construcción	330,651	426,533	-22.5%	402,036	1,260,897	-68.1%
Otros ingresos de operación	1,749,091	1,679,777	4.1%	5,454,356	4,185,487	30.3%
Ingresos por servicios y otros	26,621	37,399	-28.8%	49,714	60,383	-17.7%
	<u>3,024,774</u>	<u>2,915,756</u>	3.7%	<u>7,684,999</u>	<u>7,013,784</u>	9.6%
Costos y Gastos:						
Costos de construcción	350,040	411,011	-14.8%	419,516	1,097,867	-61.8%
Costos y gastos de operación	213,448	195,515	9.2%	415,037	362,110	14.6%
Mantenimiento mayor	122,837	97,755	25.7%	248,490	196,080	26.7%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	183,603	178,690	2.7%	366,869	365,879	0.3%
Gastos generales y de administración	94,478	88,071	7.3%	142,244	150,457	-5.5%
	<u>964,406</u>	<u>971,042</u>	-0.7%	<u>1,592,156</u>	<u>2,172,393</u>	-26.7%
Utilidad antes de otros ingresos, neto	2,060,368	1,944,714	5.9%	6,092,843	4,841,391	25.8%
Otros ingresos, neto	(5,728)	(212)	n/a	(8,465)	(3,806)	122.4%
Utilidad de operación	2,066,096	1,944,926	6.2%	6,101,308	4,845,197	25.9%
Gastos por intereses	709,337	838,112	-15.4%	1,789,393	1,642,131	9.0%
Ingresos por intereses	(35,964)	(19,716)	82.4%	(78,041)	(37,040)	110.7%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(37,831)	22,435	n/a	(26,262)	397	n/a
Efecto de valuación de instrumentos financieros	80,129	(59,407)	n/a	167,279	(16,251)	n/a
	<u>715,671</u>	<u>781,424</u>	<u>-8.4%</u>	<u>1,852,369</u>	<u>1,589,237</u>	<u>16.6%</u>
Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos	42,882	61,618	-30.4%	170,209	434,852	-60.9%
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	1,393,307	1,225,120	13.7%	4,419,148	3,690,812	19.7%
Impuestos a la utilidad	461,784	345,615	33.6%	1,494,958	963,212	55.2%
Utilidad neta consolidada del período	931,523	879,505	5.9%	2,924,190	2,727,600	7.2%
Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(405,837)	987,772	n/a	(526,073)	714,608	n/a
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	121,751	(276,576)	n/a	157,822	(200,090)	n/a
	<u>(284,086)</u>	<u>711,196</u>	<u>n/a</u>	<u>(368,251)</u>	<u>514,518</u>	<u>n/a</u>
Utilidad integral consolidada	647,437	1,590,701	-59.3%	2,555,939	3,242,118	-21.2%
Utilidad neta del período atribuible a:						
Participación controladora	922,728	874,200	5.6%	2,921,896	2,723,566	7.3%
Participación no controladora	8,795	5,305	65.8%	2,294	4,034	-43.1%
	<u>931,523</u>	<u>879,505</u>	<u>5.9%</u>	<u>2,924,190</u>	<u>2,727,600</u>	<u>7.2%</u>
Utilidad integral del período atribuible a:						
Participación controladora	638,642	1,585,396	-59.7%	2,553,645	3,238,084	-21.1%
Participación no controladora	8,795	5,305	65.8%	2,294	4,034	-43.1%
	<u>647,437</u>	<u>1,590,701</u>	<u>-59.3%</u>	<u>2,555,939</u>	<u>3,242,118</u>	<u>-21.2%</u>

OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias Estados consolidados condensados intermedios no auditados de posición financiera Al 30 de junio de 2014 (No auditado) y 31 de diciembre de 2013 (en miles de pesos)			
	Junio 30, 2014 (No auditado)	Diciembre 31, 2013	Variación Jun-Dic %
ACTIVOS			
Activo Circulante:			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	2,278,814	3,642,112	-37.4%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	135,140	66,119	104.4%
Impuestos por recuperar	551,135	708,524	-22.2%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	154,182	150,943	2.1%
Total de activo circulante	3,119,271	4,567,698	-31.7%
Activo a largo plazo:			
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	1,959,411	1,512,806	29.5%
Inversión en concesiones, neto	86,765,413	80,714,554	7.5%
Anticipo a proveedores por obra	50,502	43,748	15.4%
Mobiliario y equipo y otros, neto	41,151	45,180	-8.9%
Instrumentos financieros derivados	19,770	33,574	-41.1%
Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos	3,763,884	3,609,209	4.3%
Otros activos, neto	44,137	39,949	10.5%
Total de activo a largo plazo	92,644,268	85,999,020	7.7%
TOTAL ACTIVOS	95,763,539	90,566,718	5.7%
PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo Circulante:			
Porción circulante de préstamos bancarios	930,964	440,176	111.5%
Porción circulante de documentos por pagar	110,932	82,100	35.1%
Instrumentos financieros derivados	9,578	-	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	1,094,581	816,191	34.1%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	695,974	766,630	-9.2%
Total de Pasivo Circulante	2,842,029	2,105,097	35.0%
Pasivo a Largo Plazo:			
Préstamos bancarios a largo plazo	20,542,823	21,049,389	-2.4%
Instrumentos financieros derivados	687,431	154,583	n/a
Documentos por pagar a largo plazo	10,229,228	9,851,742	3.8%
Provisión para mantenimiento mayor	529,715	331,742	59.7%
Obligaciones por beneficios al retiro	41,649	38,383	8.5%
Impuestos a la utilidad diferidos	10,263,133	8,964,190	14.5%
Total Pasivo a Largo Plazo	42,293,979	40,390,029	4.7%
TOTAL DE PASIVO	45,136,008	42,495,126	6.2%
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	15,334,502	15,334,502	0.0%
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,267,969	10,267,969	0.0%
Resultados acumulados	25,368,188	22,446,292	13.0%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(3,296)	(3,296)	0.0%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(474,115)	(105,864)	347.9%
Participación controladora	50,493,248	47,939,603	5.3%
Participación no controladora	134,283	131,989	1.7%
TOTAL DE CAPITAL CONTABLE	50,627,531	48,071,592	5.3%
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	95,763,539	90,566,718	5.7%



OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias			
Estados consolidados condensados intermedios no auditados de flujos de efectivo			
Por los períodos de seis meses que terminaron el 30 de junio de 2014 y 2013 (No auditados)			
(en miles de pesos)			
(Método indirecto)			
	2014	2013	Variación
	(No auditado)	(No auditado)	%
Actividades de operación:			
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	4,419,148	3,690,812	19.7%
Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos	(170,209)	(434,852)	-60.9%
Amortización de activo intangible por concesión y depreciación	366,869	365,879	0.3%
Pérdida (utilidad) de construcción con partes relacionadas	17,480	(159,276)	-111.0%
Otros ingresos de operación - rentabilidad garantizada	(5,454,356)	(4,185,487)	30.3%
Intereses devengados y otros	1,929,472	1,623,381	18.9%
	1,108,404	900,457	23.1%
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	(43,653)	(2,183,299)	-98.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	248,228	10,550	n/a
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	330,503	290,624	13.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,643,482	(981,668)	-267.4%
Actividades de inversión:			
Inversión en concesiones	(947,569)	(818,802)	15.7%
Inversión en acciones en negocio conjunto	-	(127,000)	n/a
Dividendos cobrados en negocios conjuntos	12,724	24,000	-47.0%
Préstamos otorgados a negocios conjuntos	(60,000)	-	n/a
Otras cuentas de inversión, neto	(12,737)	(7,822)	62.8%
Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión	(1,007,582)	(929,624)	8.4%
Efectivo a obtener de actividades de financiamiento	635,900	(1,911,292)	-133.3%
Actividades de financiamiento:			
Aumento de capital social	-	1,856,413	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	-	(3,698)	n/a
Prima en recolocación de acciones recompradas	-	4,224,932	n/a
Comisiones y gastos de emisión de capital	-	(150,552)	n/a
Pago de préstamos a asociadas y negocios conjuntos	(62,375)	(22,911)	172.2%
Intereses pagados a asociadas y negocios conjuntos	(9,754)	(18,088)	-46.1%
Intereses pagados a partes relacionadas	-	(56,612)	n/a
Financiamientos bancarios pagados	(129,000)	(100,000)	29.0%
Financiamientos bancarios obtenidos	-	1,171,561	n/a
Intereses pagados	(1,126,678)	(1,132,019)	-0.5%
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(16,211)	(12,864)	26.0%
Financiamientos recibidos de documentos por pagar	-	41,194	n/a
Gastos de colocación de deuda	(9,806)	-	n/a
Pago de instrumentos financieros derivados Forwards	(137,123)	-	n/a
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(61,646)	(60,353)	2.1%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(1,552,593)	5,737,003	-127.1%
(Disminución) aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo	(916,693)	3,825,711	-124.0%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al principio del período	5,154,918	1,986,646	159.5%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período	4,238,225	5,812,357	-27.1%



ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS

Circuito Exterior Mexiquense			
Estado de resultados			
(en millones de pesos)			
	Seis meses terminados el 30 de junio de 2014		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	1,128	-	1,128
Ventas actividad constructora	41	-	41
Otros Ingresos	-	2,977	2,977
UAFIDA	767	2,977	3,744
Amortizaciones	153	-	153
Utilidad antes de otros ingresos, neto	613	2,977	3,591
Otros Ingresos, neto	-	-	-
Utilidad de operación	613	2,977	3,591
Resultado Financiero	(894)	-	(894)
Participación en la utilidad de compañía subsidiaria	-	-	-
(Pérdida) utilidad antes de impuestos	(280)	2,977	2,697
Impuestos a la utilidad	383	(1,273)	(890)
(Pérdida) utilidad neta	103	1,704	1,807

Circuito Exterior Mexiquense			
Estado de situación financiera			
(en millones de pesos)			
	Al 30 de junio de 2014		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
ACTIVO			
Total de Activo Circulante	197	-	197
Activo a largo plazo	24,813	-	24,813
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	26,526	26,526
Impuestos a la utilidad diferidos	1,928	(1,928)	-
TOTAL ACTIVO	26,938	24,598	51,536
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE			
Total Pasivo Circulante	450	-	450
Pasivo a largo plazo	14,432	-	14,432
Impuestos a la utilidad diferidos	-	6,504	6,504
Total Pasivo a Largo Plazo	14,432	6,504	20,936
TOTAL DE PASIVO	14,882	6,504	21,386
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	5,579	-	5,579
Reserva legal	-	679	679
Efecto por la valuación de instrumentos financieros	(208)	-	208
Otras cuentas de capital	9,396	-	9,396
Resultado del ejercicio	103	1,704	1,807
Resultados acumulados	(2,814)	15,712	12,898
TOTAL CAPITAL CONTABLE	12,056	18,095	30,150
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	26,938	24,598	51,536



Viaducto Bicentenario			
Estado de resultados			
(en millones de pesos)			
Seis meses terminados el 30 de junio de 2014			
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	229	-	229
Ventas actividad constructora	323	-	323
Otros Ingresos	-	992	992
UAFIDA	127	992	1,119
Amortizaciones	130	-	130
Utilidad antes de otros ingresos, neto	(3)	992	989
Otros Ingresos, neto	1	-	1
Utilidad de operación	(1)	992	991
Resultado Financiero	(266)	-	(266)
(Pérdida) utilidad antes de impuestos	(267)	992	725
Impuestos a la utilidad	136	(354)	(218)
(Pérdida) utilidad neta	(131)	638	508

Viaducto Bicentenario			
Estado de situación financiera			
(en millones de pesos)			
Al 30 de junio de 2014			
	Operaciones	Otros ingresos	Total
ACTIVO			
Total de Activo Circulante	148	-	148
Activo a largo plazo	10,151	-	10,151
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	7,826	7,826
Impuestos a la utilidad diferidos	884	(884)	-
	-	-	-
TOTAL ACTIVO	11,183	6,941	18,125
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE			
Total Pasivo Circulante	505	-	505
Pasivo a largo plazo	5,425	-	5,425
Impuestos a la utilidad diferidos	-	1,623	1,623
Total Pasivo a Largo Plazo	5,425	1,623	7,048
	-	-	-
TOTAL DE PASIVO	5,930	1,623	7,554
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	6,784	-	6,784
Reserva legal	-	119	119
Resultado del ejercicio	(131)	638	508
Resultados acumulados	(1,400)	4,561	3,161
TOTAL CAPITAL CONTABLE	5,253	5,318	10,571
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	11,183	6,941	18,125



Autopista Urbana Norte			
Estado de resultados			
(en millones de pesos)			
	Seis meses terminados el 30 de junio de 2014		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
Ventas de operación	194	-	194
Ventas actividad constructora	55	-	55
Otros Ingresos	-	1,485	1,485
UAFIDA	61	1,485	1,546
Amortizaciones	41	-	41
Utilidad antes de otros ingresos, neto	20	1,485	1,505
Otros Ingresos, neto	5	-	5
Utilidad de operación	25	1,485	1,510
Resultado Financiero	(327)	-	(327)
(Pérdida) utilidad antes de impuestos	(302)	1,485	1,183
Impuestos a la utilidad	116	(470)	(354)
(Pérdida) utilidad neta	(186)	1,015	829

Autopista Urbana Norte			
Estado de situación financiera			
(en millones de pesos)			
	Al 30 de junio de 2014		
	Operaciones	Otros ingresos	Total
ACTIVO			
Total de Activo Circulante	444	-	444
Activo a largo plazo	11,171	-	11,171
Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada	-	5,451	5,451
Impuestos a la utilidad diferidos	582	(582)	-
TOTAL ACTIVO	12,197	4,870	17,067
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE			
Total Pasivo Circulante	1,960	-	1,960
Pasivo a largo plazo	6,139	-	6,139
Impuestos a la utilidad diferidos	-	1,121.00	1,121
Total Pasivo a Largo Plazo	6,139	1,121	7,260
TOTAL DE PASIVO	8,099	1,121	9,220
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	5,235	-	5,235
Reserva legal	-	39	39
Efecto por la valuación de instrumentos financieros	(261)	-	261
Resultado del ejercicio	(186)	1,015	829
Resultados acumulados	(689)	2,694	2,005
TOTAL CAPITAL CONTABLE	4,098	3,748	7,847
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	12,197	4,870	17,067