



OHL México

OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2016

Ciudad de México a 23 de febrero del 2017 – OHL México S.A.B. de C.V. (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del cuarto trimestre (“4T16”) y los doce meses (“2016”) del periodo terminado el 31 de diciembre del 2016.

DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

(miles de pesos)	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
Ingresos por Cuotas de Peaje:	1,492,740	1,276,638	16.9%	5,396,104	4,704,329	14.7%
UAFIDA por Cuotas de Peaje:	1,030,161	901,200	14.3%	3,819,392	3,325,562	14.8%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje:	69.0%	70.6%		70.8%	70.7%	

DATOS RELEVANTES DEL CUARTO TRIMESTRE 2016

- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 16.9% en 4T16 y 14.7% en 2016
- UAFIDA por cuotas de peaje se incrementa 14.3% en 4T16 y 14.8% en 2016
- Margen de UAFIDA de cuotas de peaje pasa de 70.6% en 4T15 a 69.0% en 4T16 y de 70.7% en 2015 a 70.8% en 2016
- Utilidad neta consolidada aumenta 11.1% en 4T16 a Ps. 2,922.8 millones y 9.7% en 2016 a Ps. 8,291.7 millones

COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

“Por segundo trimestre consecutivo, estamos reportando cifras record en los niveles de tráfico de todas nuestras concesiones. A pesar de los retos que se nos presentaron durante el año, como lo fue el programa Hoy No Circula implementado de manera emergente durante el segundo trimestre, obtuvimos niveles excepcionales en nuestras vialidades lo que resultó en crecimientos en los ingresos y la UAFIDA por cuotas de peaje de 14.7% y 14.8% en el 2016, respectivamente.

“Hoy más que nunca, ratificamos nuestro compromiso con el crecimiento de nuestro país, desde donde mejor sabemos hacerlo, que es invirtiendo en proyectos de infraestructura de transporte los cuales les brindan a nuestros usuarios alternativas de movilidad en la zona metropolitana de la ciudad de México, mejorando de forma significativa su calidad de vida”, agregó.

Contacto de Relación con Inversionistas:

En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas
OHL México, S.A.B. de C.V.
Tel: +(5255) 5003-9590
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

En Nueva York:

Melanie Carpenter
i-advize Corporate Communications, Inc.
Tel: (212) 406-3692
E-mail: ohlmexico@i-advize.com



OHLMEX

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

Información Operativa						
	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
Tráfico Medio Diario:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾	363,433	341,687	6.4%	337,219	319,389	5.6%
Viaducto Bicentenario ⁽²⁾	34,453	33,624	2.5%	32,764	32,000	2.4%
Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾	39,348	37,289	5.5%	37,664	34,936	7.8%
Autopista Urbana Norte ⁽²⁾	56,809	54,359	4.5%	53,874	50,394	6.9%
Supervía Poetas ⁽¹⁾	46,209	44,908	2.9%	44,627	41,747	6.9%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	29,994	29,861	0.4%	28,621	27,249	5.0%
Libramiento Elevado de Puebla ⁽¹⁾	28,424	n/a	n/a	28,424	n/a	n/a
Cuota Media por vehículo:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽³⁾	27.74	25.58	8.4%	27.35	25.21	8.5%
Viaducto Bicentenario ⁽⁴⁾	22.33	20.72	7.8%	21.42	20.67	3.6%
Autopista Amozoc-Perote ⁽³⁾	45.08	41.67	8.2%	45.69	42.80	6.8%
Autopista Urbana Norte ⁽⁴⁾	22.41	16.76	33.7%	19.92	16.65	19.6%
Supervía Poetas ⁽³⁾	37.55	34.93	7.5%	36.76	31.67	16.1%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽³⁾	13.79	12.93	6.7%	13.72	12.74	7.7%
Libramiento Elevado de Puebla ⁽¹⁾	55.00	n/a	n/a	55.00	n/a	n/a

⁽¹⁾ Tráfico Equivalente Diario Promedio						
⁽²⁾ Intensidad Media Diaria						
⁽³⁾ Cuota Media por Vehículo equivalente						
⁽⁴⁾ Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

Presentación en la Nota 2 a los estados financieros consolidados de OHL México, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias.

Efectos en los estados financieros como resultado de la propuesta presentada por la Compañía en el proceso ante la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (“Comisión”)

Como resultado del proceso que la Compañía ha llevado a cabo frente a la Comisión, la administración de la Compañía realizó un análisis de la naturaleza de los títulos de concesión, de su registro contable y de su presentación en los estados financieros, así como del detalle incluido en las notas a los mismos con el fin de mejorar la información proporcionada. Por lo tanto, la administración de la Compañía concluyó presentar la inversión en concesiones en dos rubros, basados en la naturaleza económica y características de los títulos de concesión como sigue:

1. Títulos de concesión que establecen que el déficit determinado entre la inversión en infraestructura más el rendimiento establecido en los propios títulos de concesión, comparado con los flujos de peaje reales es cubierto por la entidad concedente. Los activos que se registran en este rubro se valúan 1) con base a los flujos futuros descontados, equivalentes a su valor razonable que se espera recibir por concepto de peaje directamente de los usuarios del servicio, en lo que se denomina activo intangible; y 2) el déficit definido a cargo de la concedente que corresponde a un activo financiero conforme lo establece el párrafo 16 de la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera denominada “Acuerdos de Concesión de Servicios” (“CINIIF 12”).
2. Títulos de concesión que establecen que la recuperación de la inversión en infraestructura y el rendimiento establecido en los propios títulos será recuperado solo por los flujos de peaje. Estas concesiones se registran como activos intangibles.

La administración de la Compañía considera que esta separación proporciona mejores elementos de análisis a los usuarios de la información financiera, en cuanto a la naturaleza de sus activos para una mejor toma de decisiones, mostrando el desempeño de cada una de las concesiones y la fuente de recuperación de la inversión y rendimiento de las mismas. En opinión de la administración, el tratamiento contable de los títulos de concesión y las revelaciones antes mencionadas, cumplen con las Normas Internacionales de Información Financiera.

En los estados consolidados de posición financiera preparados hasta el 31 de diciembre de 2015, las inversiones correspondientes a los títulos de concesión que establecen que el déficit determinado entre la inversión en infraestructura más el rendimiento establecido en los propios títulos de concesión, comparado con los flujos de peaje reales es cubierto por la entidad concedente, fueron presentadas en un solo renglón, sin distinguir, como ahora se presentan, las fuentes de recuperación que son los flujos futuros de peaje en cada concesión incluyendo en su caso el déficit por cobrar a las entidades concedentes al final del plazo de cada concesión.

Como resultado de los cambios antes mencionados, el total de inversión en concesiones se presenta separando el importe equivalente al valor de los flujos futuros del peaje medidos a valor presente, denominado activo intangible, de acuerdo con el modelo de revaluación conforme a la IAS 38 denominada “Activos intangibles” (“IAS 38”), y el déficit estimado recuperable a través del concedente, en caso de que los flujos de peaje no sean suficientes.

Por otra parte, en los estados de resultados y otros resultados integrales y de flujo de efectivo preparados hasta el 31 de diciembre de 2015, se presentaba el renglón de otros ingresos de operación como complemento a los ingresos por peaje, sin distinguir en renglones separados en estos estados, los ingresos provenientes de cada una de las fuentes de recuperación de sus inversiones en concesiones.

El renglón de otros ingresos presentado en los estados consolidados de resultados y de otros resultados integrales hasta el 31 de diciembre de 2015 se elimina, para incorporar los renglones de: ingresos por valuación del activo intangible con base en los flujos futuros descontados, equivalentes a su valor razonable, y el efecto del ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente, representado este último por la diferencia entre el rendimiento establecido y el efecto por la valuación del activo intangible a valor razonable. Además, se elimina la amortización del activo intangible de este tipo de títulos de concesión al considerarse que la valuación de este rubro se realiza mediante los flujos futuros esperados de peaje a valor presente, conforme al modelo de revaluación establecido en la IAS 38. Este activo tenderá a agotarse conforme se acerque el fin de la concesión. Conforme a la IAS 36 denominada “Deterioro del valor de los activos” (“IAS 36”), el importe recuperable del activo revaluado, será necesariamente próximo a, o mayor que, su valor revaluado. En este caso, después de la aplicación de los criterios de la revaluación, es improbable que el activo revaluado se haya deteriorado.

Los ingresos por cuotas de peaje futuros que se generarán a través de la operación de los activos concesionados durante los plazos de los títulos de concesión y las prórrogas otorgadas, a valor presente, representan el valor del activo intangible. La diferencia entre la inversión en infraestructura adicionada con el rendimiento estipulado en los títulos de concesión y el importe equivalente al activo intangible representa en su caso, el monto a ser recuperado por la Compañía a través del concedente. Los títulos de concesión estipulan la opción de extender su plazo de vigencia y/u obtener autorización de la entidad concedente para incrementar las tarifas, lo que constituye un reequilibrio financiero. En estos casos, las cantidades recuperables a través de los flujos futuros de peaje se incrementarían y disminuiría el monto del déficit a ser recuperado a través de la entidad concedente, o podría inclusive eliminarlo.

Conforme a la NIC 1 “Presentación de estados financieros” (“NIC 1”) la administración de la Compañía presenta en forma retroactiva los efectos de las reclasificaciones mencionadas en los párrafos anteriores, en los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2015, 2014 y 1 de enero de 2014; los importes totales de inversión en concesiones, activo total, capital contable, utilidades netas consolidadas y los flujos de efectivo de operación no han sufrido modificación alguna con dichos cambios.



RESULTADOS FINANCIEROS

INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	927,696	804,351	15.3%	3,377,698	2,940,896	14.9%
Viaducto Bicentenario	197,806	178,217	11.0%	720,382	668,352	7.8%
Autopista Amozoc-Perote	163,215	145,427	12.2%	607,080	548,175	10.7%
Autopista Urbana Norte	204,023	148,643	37.3%	690,944	546,906	26.3%
Total	1,492,740	1,276,638	16.9%	5,396,104	4,704,329	14.7%
Ingresos por Construcción:						
Circuito Exterior Mexiquense	2,245	2,384	-5.8%	29,883	7,555	n/a
Viaducto Bicentenario	469	10,483	-95.5%	6,924	161,638	-95.7%
Autopista Urbana Norte	21,371	51,187	-58.2%	37,564	111,687	-66.4%
Autopista Atizapan-Atlacomulco	147,770	-	n/a	2,055,015	-	n/a
Total	171,855	64,054	n/a	2,129,386	280,880	n/a
Ingresos por valuación del activo intangible						
Circuito Exterior Mexiquense	2,354,362	1,896,140	24.2%	5,452,843	4,604,187	18.4%
Viaducto Bicentenario	535,060	388,422	37.8%	824,238	615,524	33.9%
Autopista Urbana Norte	776,108	721,095	7.6%	1,760,506	1,639,042	7.4%
Total	3,665,530	3,005,657	22.0%	8,037,587	6,858,753	17.2%
Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente						
Circuito Exterior Mexiquense	131,562	105,539	24.7%	526,247	422,154	24.7%
Viaducto Bicentenario	299,814	240,277	24.8%	1,199,258	961,108	24.8%
Autopista Urbana Norte	369,457	296,376	24.7%	1,477,828	1,185,508	24.7%
Total	800,833	642,192	24.7%	3,203,333	2,568,770	24.7%
Ingresos por Servicios y Otros	31,517	23,558	33.8%	132,713	110,104	20.5%
Total Ingresos	6,162,475	5,012,099	23.0%	18,899,123	14,522,836	30.1%

Ingresos por cuotas de peaje

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 16.9% en el 4T16 al pasar de Ps. 1,276.6 millones en 4T15 a Ps. 1,492.7 millones. Para el 2016, los ingresos por cuota de peaje se incrementaron 14.7% pasando de Ps. 4,704.3 millones en 2015 a Ps. 5,396.1 millones.

Ingresos por construcción

Los ingresos por construcción se reconocen conforme al método del grado de avance, bajo este método, el ingreso es identificado con los costos incurridos para alcanzar la etapa de avance para la terminación de la concesión, resultando en el registro de ingresos y costos atribuibles a la proporción de trabajo terminado al cierre de cada año. Para la construcción de las vías que tiene concesionadas, la Compañía y sus subsidiarias, en general, subcontratan a partes relacionadas o compañías constructoras independientes; por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras. Los precios de contratación con las empresas subcontratistas son a precios de mercado por lo que no reconoce en sus estados de resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Compañía de sus obligaciones adquiridas con respecto a los títulos de concesión. Por aquellas obras que son realizadas directamente por la Compañía se reconocen márgenes de utilidad en su construcción.

Los ingresos por construcción del 4T16 fueron Ps. 171.9 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 64.1 millones registrados el 4T15. Los ingresos por construcción pasaron de Ps. 280.9 millones en 2015 a Ps. 2,129.4 millones en 2016. En el año, se reconocieron Ps. 2,055.0 millones como ingresos por construcción de la autopista Atizapán-Atlacomulco, mismos que representan el 96.5% del total. Como se informó en el 3T16, resultado del inicio de la construcción de la autopista Atizapán-Atlacomulco, se procedió, de acuerdo a la norma contable antes mencionada, con el reconocimiento de sus respectivos ingresos por construcción. De los Ps. 2,055.0 millones reconocidos como ingresos por construcción en 2016 en la autopista Atizapán-Atlacomulco, Ps. 1,103.3 millones se realizaron en 2014, Ps. 209.7 en 2015 y Ps. 742.0 millones en 2016.

Ingresos por valuación del activo intangible

Durante el 4T16 los ingresos por valuación del activo intangible aumentaron 22.0% pasando de Ps. 3,005.7 millones en el 4T15 a Ps. 3,665.5 millones en el 4T16 mientras que para el 2016 los ingresos por valuación del activo intangible aumentaron 17.2% alcanzando los Ps. 8,037.6 millones.

Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente

Durante el 4T16 los ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente aumentaron 24.7% pasando de Ps. 642.2 millones en el 4T15 a Ps. 800.8 millones en el 4T16 mientras que para el 2016 los ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente aumentaron 24.7% alcanzando los Ps. 3,203.3 millones.

COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
Costos de Construcción	152,682	16,093	n/a	2,110,213	247,203	n/a
Costos y Gastos de Operación	340,382	282,144	20.6%	1,098,241	1,011,510	8.6%
Mantenimiento mayor	110,806	75,599	46.6%	400,140	302,245	32.4%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	9,968	31,315	-68.2%	80,207	101,359	-20.9%
Gastos generales y de administración	83,018	102,329	-18.9%	570,436	386,559	47.6%
Total de costos y gastos de operación	696,856	507,480	37.3%	4,259,237	2,048,876	107.9%

El total de costos y gastos de operación del 4T16 totalizó Ps. 696.9 millones, 37.3% mayor a los Ps. 507.5 millones registrados el mismo período del año anterior. En el 4T16, se registró una provisión de Ps. 38.3 millones dentro del rubro de costos y gastos de operación los cuales tienen que ver con la posible multa por parte del Gobierno del Estado de México al Viaducto Bicentenario resultado de la auditoría que la Contraloría Interna del Estado de México realizó al Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares (“SAASCAEM”) relativo a la concesión otorgada sobre la concesión del Viaducto Bicentenario. Dichos resultados se dieron a conocer mediante la emisión de un Evento Relevante de fecha 21 de agosto de 2016.

Los gastos por mantenimiento mayor aumentaron 46.6% pasando de Ps. 75.6 millones en el 4T15 a Ps. 110.8 millones en el 4T16 resultado de aumentos en la provisión de CONMEX, Amozoc-Perote y AUNORTE. Por su parte, los gastos generales y de administración disminuyeron 18.9% al pasar de Ps. 102.3 millones en 4T15 a Ps. 83.0 millones en 4T16. Dicha disminución se debe principalmente a que durante el 4T15 se registraron Ps. 41.4 millones correspondientes a gastos de asesores legales y auditorías relacionados con la campaña de difamación en contra de la Compañía llevada a cabo desde mayo de 2015.

UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
UAFIDA por Cuotas de Peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	709,817	616,589	15.1%	2,638,970	2,288,785	15.3%
Viaducto Bicentenario	97,361	121,902	-20.1%	443,583	443,306	0.1%
Autopista Amozoc-Perote	98,950	87,066	13.6%	352,133	337,561	4.3%
Autopista Urbana Norte	124,033	75,643	64.0%	384,706	255,910	50.3%
Total	1,030,161	901,200	14.3%	3,819,392	3,325,562	14.8%
UAFIDA por Construcción:						
Autopista Urbana Norte	19,173	47,961	-60.0%	19,173	33,677	-43.1%
Total	19,173	47,961	-60.0%	19,173	33,677	-43.1%
UAFIDA por Ingresos por valuación del activo intangible						
Circuito Exterior Mexiquense	2,354,362	1,896,140	24.2%	5,452,843	4,604,187	18.4%
Viaducto Bicentenario	535,060	388,422	37.8%	824,238	615,524	33.9%
Autopista Urbana Norte	776,108	721,095	7.6%	1,760,506	1,639,042	7.4%
Total	3,665,530	3,005,657	22.0%	8,037,587	6,858,753	17.2%
UAFIDA por valuación del déficit a cargo del concedente						
Circuito Exterior Mexiquense	131,562	105,539	24.7%	526,247	422,154	24.7%
Viaducto Bicentenario	299,814	240,277	24.8%	1,199,258	961,108	24.8%
Autopista Urbana Norte	369,457	296,376	24.7%	1,477,828	1,185,508	24.7%
Total	800,833	642,192	24.7%	3,203,333	2,568,770	24.7%
UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración:						
	(13,527)	(51,201)	-73.6%	(323,715)	(211,907)	52.8%
Total UAFIDA por Concesión:						
Circuito Exterior Mexiquense	3,195,741	2,618,268	22.1%	8,618,060	7,315,126	17.8%
Viaducto Bicentenario	932,235	750,601	24.2%	2,467,079	2,019,938	22.1%
Autopista Amozoc-Perote	98,950	87,066	13.6%	352,133	337,561	4.3%
Autopista Urbana Norte	1,288,771	1,141,075	12.9%	3,642,213	3,114,137	17.0%
Opcom, gastos generales y administración y otros	(13,527)	(51,201)	-73.6%	(323,715)	(211,907)	52.8%
Total	5,502,170	4,545,809	21.0%	14,755,770	12,574,855	17.3%
Total UAFIDA	5,502,170	4,545,809	21.0%	14,755,770	12,574,855	17.3%
Margen UAFIDA	89.3%	90.7%		78.1%	86.6%	

La UAFIDA por cuotas de peaje, propia de la operación, aumentó Ps. 129.0 millones, alcanzando los Ps. 1,030.2 millones en el 4T16 (margen 69.0%), 14.3% mayor a los Ps. 901.2 millones registrados el 4T15 (margen 70.6%). En 2016, la UAFIDA por cuotas de peaje aumentó Ps. 493.8 millones alcanzando los Ps. 3,819.4 millones (margen 70.8%), 14.8% mayor a los Ps. 3,325.6 millones registrados en 2015 (margen 70.7%).

Margen UAFIDA por cuotas de peaje				
	4T16	4T15	2016	2015
Margen UAFIDA por Cuota de Peaje:				
Circuito Exterior Mexiquense	76.5%	76.7%	78.1%	77.8%
Viaducto Bicentenario	49.2%	68.4%	61.6%	66.3%
Autopista Amozoc-Perote	60.6%	59.9%	58.0%	61.6%
Autopista Urbana Norte	60.8%	50.9%	55.7%	46.8%
Total	69.0%	70.6%	70.8%	70.7%

La UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración del 4T16 fue de Ps. (13.5) millones, cifra que se compara contra los Ps. (51.2) millones registrados el 4T15.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
Costos financieros:						
Circuito Exterior Mexiquense	761,613	616,166	23.6%	2,098,996	1,772,047	18.5%
Viaducto Bicentenario	148,761	132,541	12.2%	571,046	522,981	9.2%
Autopista Amozoc-Perote	70,437	55,975	25.8%	192,553	167,884	14.7%
Autopista Urbana Norte	154,160	158,946	-3.0%	616,350	631,578	-2.4%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	166,640	139,263	19.7%	464,576	427,318	8.7%
OHL México y Otros	23,008	21,278	8.1%	97,106	185,899	-47.8%
Total	1,324,619	1,124,169	17.8%	4,040,627	3,707,707	9.0%
Ingresos financieros:	(103,418)	(90,119)	14.8%	(355,422)	(282,217)	25.9%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(4,115)	(3,469)	18.6%	77,336	94,261	-18.0%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(6,928)	12,194	n/a	(47,604)	(31,507)	51.1%
Total Resultado Integral de Financiamiento	1,210,158	1,042,775	16.1%	3,714,937	3,488,244	6.5%

Costos financieros

En el 4T16 los costos financieros alcanzaron los Ps. 1,324.6 millones, cifra que se compara contra los Ps. 1,124.2 millones registrados en el 4T15. El efecto de la revaluación en el valor de la UDI el cual es reconocido dentro del costo financiero correspondiente al 4T16 fue de Ps. 522.5 millones, el cual se compara contra los Ps. 345.0 millones registrado en el 4T15 correspondientes a CONMEX, OPI y GANA. Durante el 4T16 y 4T15 el valor de la UDI aumentó 1.98% y 1.35%, respectivamente mientras que en 2016 y 2015, el valor de la UDI aumentó 3.38% y 2.10%, respectivamente.

Ingresos financieros

Los ingresos financieros del 4T16 alcanzaron los Ps. 103.4 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 90.2 millones registrados en el 4T15.

PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca, del 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y del 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en 4T16, fue Ps. 94.3 millones los cuales se comparan contra los Ps. 345.2 millones del 4T15. En el 4T16 se registraron Ps. 222.0 millones correspondientes a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas, Ps. (3.9) millones al Aeropuerto de Toluca y Ps. (123.8) millones al proyecto del Libramiento Elevado de Puebla.

Durante el 4T16 Supervía Poetas registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 98.8 millones, ingresos por construcción por Ps. 2.0 millones, otros ingresos de operación por Ps. 397.5 millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 67.5 millones y deuda neta al 31 de diciembre del 2016 por Ps. 2,385 millones (estos montos corresponden al 50%, porcentaje de participación de OHL México en la concesión de Supervía Poetas). La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

Durante el 4T16 el Libramiento Elevado de Puebla registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 50.9 millones, ingresos por construcción por Ps. (81.3) millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 43.9 millones y deuda neta al 31 de diciembre del 2016 por Ps. (43) millones (estos montos corresponden al 51%, porcentaje de participación de OHL México en la concesión del Libramiento Elevado de Puebla). La inversión total de la Compañía en el Libramiento Elevado de Puebla se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas ascendió a Ps. 3,515.9 millones.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 51% en la participación de las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla ascendió a Ps. 1,936.7 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca, el nivel de pasajeros comerciales disminuyó 18.6% comparado contra el 4T15, mientras que las operaciones comerciales disminuyeron 12.8% alcanzando las 2,396. Los ingresos aeroportuarios por pasajero aumentaron 20.6% al pasar de Ps. 168.5 en 4T15 a Ps. 203.2 en 4T16.

Información Operativa Aeropuerto						
	4T16	4T15	Variación	2016	2015	Variación
Pasajeros comerciales	144,498	177,593	-18.6%	625,749	725,563	-13.8%
Operaciones comerciales	2,396	2,748	-12.8%	10,681	10,831	-1.4%
Operaciones de aviación general	23,593	22,667	4.1%	90,690	84,243	7.7%
Ingresos totales por pasajero	319.1	258.4	23.5%	296.5	242.1	22.5%
Ingreso aeroportuario por pasajero	203.2	168.5	20.6%	195.3	158.6	23.1%
Ingreso no aeroportuario por pasajero	115.9	90.0	28.7%	101.3	83.6	21.2%

UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 2,922.8 millones en 4T16, representando un aumento de 11.1% sobre los Ps. 2,631.8 millones registrados durante el 4T15. En el 2016, la utilidad neta consolidada alcanzó los Ps. 8,291.7 millones, 9.7% mayor que los Ps. 7,558.7 millones registrados el año anterior.

DEUDA NETA

El efectivo, equivalentes y los fondos en fideicomiso al 31 de diciembre de 2016 totalizó Ps. 5,825.5 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 34,313.0 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 17,382.6 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS) Ps. 16,204.5 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 725.9 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

Deuda Neta			
TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
Circuito Exterior Mexiquense			
UDI Notas Senior Garantizadas	48.0	7,659.3	7,707.3
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	442.5	442.5
Certificados Bursátiles cupon cero	-	1,910.8	1,910.8
Crédito Bancario	22.9	6,062.6	6,085.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(171.7)	(2,398.4)	(2,570.1)
	(100.8)	13,676.8	13,576.0
Viaducto Bicentenario			
Crédito Preferente	162.3	3,472.2	3,634.5
Crédito Subordinado	9.8	1,928.4	1,938.2
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(136.7)	-	(136.7)
	35.4	5,400.6	5,436.0
Autopista Urbana Norte			
Crédito Preferente	196.1	4,385.8	4,581.9
Crédito Subordinado	28.5	1,114.0	1,142.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(207.2)	-	(207.2)
	17.4	5,499.8	5,517.2
AT-AT			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(572.0)	-	(572.0)
	(572.0)	-	(572.0)
Autopista Amozoc-Perote			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	97.8	1,742.6	1,840.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(516.2)	(160.4)	(676.6)
	(418.4)	1,582.2	1,163.8
OHL México			
Crédito de Inversión	725.9	-	725.9
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,267.4)	-	(1,267.4)
	(541.5)	-	(541.5)
OPI			
Certificados Bursátiles	88.2	4,215.3	4,303.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(395.8)	-	(395.8)
	(307.6)	4,215.3	3,907.7
Total	(1,887.5)	30,374.7	28,487.2

INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos del 4T16 fue de Ps. 152.7 millones los cuales se comparan contra los Ps. 79.3 millones invertidos en el 4T15 mientras que para el 2016 y 2015, la inversión en activos fue de Ps. 797.2 millones y Ps. 452.1 millones, respectivamente. En lo que respecta a la concesión Atizapán-Atlacomulco, se invirtieron Ps. 147.8 millones, relacionados principalmente con la liberación del derecho de vía así como el inicio de su construcción.

(miles de Pesos)	CAPEX					
	4T16	4T15	Variación %	2016	2015	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	2,245	2,384	-5.8%	29,883	7,555	n/a
Viaducto Bicentenario	469	10,483	-95.5%	6,924	156,773	-95.6%
Autopista Urbana Norte	2,192	3,225	-32.0%	18,385	78,010	-76.4%
Autopista Atizapán-Atlacomulco	147,770	63,237	133.7%	741,992	209,746	n/a
Total	152,676	79,329	92.5%	797,184	452,084	76.3%

EVENTOS RECIENTES

El 23 de febrero de 2017, se informó que, en términos del artículo 50, fracción V, inciso b), de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores (la "CUE") y en relación con los eventos relevantes de fechas 25 de octubre de 2015 y 28 de marzo de 2016 publicados por OHL México, S.A.B. de C.V. (la "Compañía"), se informa al público inversionista que el día de hoy se publicó la información financiera de la Compañía y de sus subsidiarias Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. ("OPI") y Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex" y, conjuntamente con la Compañía y OPI, las "Emisoras") correspondiente al cuarto trimestre del año 2016, misma que fue elaborada con base a la forma de registro de las inversiones en concesiones presentada por las Emisoras ante la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (la "CNBV" o la "Comisión") el pasado 17 de febrero de 2017.

Tal como se informó en el evento relevante de fecha 28 de marzo de 2016, la Comisión aceptó que las Emisoras trabajaran con sus auditores externos para presentar ante dicha autoridad la forma en la que llevarían a cabo el registro de las inversiones en concesiones considerando la naturaleza y términos de los títulos de concesión, a fin de buscar una interpretación de dicho registro conforme a la CINIIF 12 denominada "Acuerdos de Concesión de Servicios" ("CINIIF 12"), que resultara razonable para la CNBV.

En cumplimiento con lo anterior y después de varios meses de trabajo con sus auditores externos, con fecha 17 de febrero de 2017, las Emisoras presentaron ante la Comisión la forma en la que llevarán a cabo el registro de las inversiones en concesiones, la cual se refleja en la Nota 2 de los estados financieros intermedios no auditados correspondientes al cuarto trimestre del año 2016 y por el periodo de doce meses terminado el 31 de diciembre de 2016, presentado con esta misma fecha por las Emisoras a través de EMISNET.

Mediante oficios de fecha 21 de febrero de 2017, la Comisión tuvo por recibidos los escritos por medio de los cuales las Emisoras presentaron la forma en la que llevarán a cabo el registro de las inversiones en concesiones, de conformidad con lo previsto en los oficios emitidos por la Comisión con fechas 15 y 23 de marzo de 2016.

En virtud de lo anterior, las Emisoras elaboraron sus estados financieros intermedios no auditados correspondientes al cuarto trimestre de 2016 y elaborarán los subsecuentes (tanto trimestrales como anuales) con base en la forma de registro de las inversiones en concesiones señalada anteriormente.

Con la implementación de esta forma de registro de las inversiones en concesiones, las Emisoras dan cumplimiento a lo ordenado por la CNBV, en términos de sus oficios de fecha 15 de marzo de 2016, de los escritos de las Emisoras de fecha 18 de marzo de 2016 y de los oficios de la CNBV de fecha 23 de marzo de 2016.



COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Monex
- Grupo Bursátil Mexicano
- INVEX Grupo Financiero S.A. de C.V.
- Goldman Sachs
- Deutsche Bank
- Vector
- JPMorgan

Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al cuarto trimestre del 2016, el viernes 24 de febrero a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496. Habrá una transmisión en vivo via webcast disponible en: <https://www.webcaster4.com/Webcast/Page/1115/19457>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 3 de marzo de 2017. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-877-919-4059, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-334-323-0140, código de acceso: 54319013.

Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México por el número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye siete concesiones de autopistas de peaje, seis de las cuales se encuentran en operación y una en desarrollo. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, entidades que en conjunto generaron casi el 30% del PIB del país en 2013 y representaron el 27% de la población nacional y el 29% del número total (10 millones) de vehículos registrados en México. Asimismo, la empresa tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el Área Metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, una de las compañías más grandes del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web www.ohlmexico.com.mx



Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)

OHL México, S. A. B. de C. V. y Subsidiarias Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales Por el periodo de tres y doce meses terminados el 31 de diciembre de 2016 y 2015 (en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el			Doce meses terminados el		
	31 de diciembre de			31 de diciembre de		
	2016	2015	Variación %	2016	2015	Variación %
Ingresos:						
Ingresos por cuotas de peaje	1,492,740	1,276,638	16.9%	5,396,104	4,704,329	14.7%
Ingresos por valuación del activo intangible	3,665,530	3,005,657	22.0%	8,037,587	6,858,753	17.2%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	800,833	642,192	24.7%	3,203,333	2,568,770	24.7%
Total ingresos por operación de concesiones	5,959,103	4,924,487	21.0%	16,637,024	14,131,852	17.7%
Ingresos por construcción	171,855	64,054	n/a	2,129,386	280,880	n/a
Ingresos por servicios y otros	31,517	23,558	33.8%	132,713	110,104	20.5%
	6,162,475	5,012,099	23.0%	18,899,123	14,522,836	30.1%
Costos y Gastos:						
Costos de construcción	152,682	16,093	n/a	2,110,213	247,203	n/a
Costos y gastos de operación	340,382	282,144	20.6%	1,098,241	1,011,510	8.6%
Mantenimiento mayor	110,806	75,599	46.6%	400,140	302,245	32.4%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	9,968	31,315	-68.2%	80,207	101,359	-20.9%
Gastos generales y de administración	83,018	102,329	-18.9%	570,436	386,559	47.6%
	696,856	507,480	37.3%	4,259,237	2,048,876	n/a
Utilidad antes de otros (ingresos) gastos, neto	5,465,619	4,504,619	21.3%	14,639,886	12,473,960	17.4%
Otros (ingresos) gastos, neto	(26,583)	(9,875)	n/a	(35,677)	464	n/a
Utilidad de operación	5,492,202	4,514,494	21.7%	14,675,563	12,473,496	17.7%
Costos financieros	1,324,619	1,124,169	17.8%	4,040,627	3,707,707	9.0%
Ingresos financieros	(103,418)	(90,119)	14.8%	(355,422)	(282,217)	25.9%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(4,115)	(3,469)	18.6%	77,336	94,261	-18.0%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(6,928)	12,194	n/a	(47,604)	(31,507)	51.1%
	1,210,158	1,042,775	16.1%	3,714,937	3,488,244	6.5%
Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos	94,256	345,226	-72.7%	688,410	901,364	-23.6%
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	4,376,300	3,816,945	14.7%	11,649,036	9,886,616	17.8%
Impuestos a la utilidad	1,453,549	1,185,170	22.6%	3,357,348	2,327,926	44.2%
Utilidad neta consolidada del año	2,922,751	2,631,775	11.1%	8,291,688	7,558,690	9.7%
Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	699,285	12,472	n/a	803,470	132,759	n/a
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(209,785)	(3,742)	n/a	(241,041)	(39,828)	n/a
	489,500	8,730	n/a	562,429	92,931	n/a
Partidas que no se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Ganancias (pérdidas) actuariales por planes de beneficios definidos	4,320	(2,902)	n/a	4,320	(2,902)	n/a
Efecto por impuestos diferidos de las ganancias (pérdidas) actuariales por planes de beneficios definitivos	(1,296)	871	n/a	(1,296)	871	n/a
	3,024	(2,031)	n/a	3,024	(2,031)	n/a
Utilidad integral consolidada	3,415,275	2,638,474	29.4%	8,857,141	7,649,590	15.8%
Utilidad neta del período atribuible a:						
Participación controladora	2,550,703	2,328,864	9.5%	7,169,840	6,883,351	4.2%
Participación no controladora	372,048	302,911	22.8%	1,121,848	675,339	66.1%
	2,922,751	2,631,775	11.1%	8,291,688	7,558,690	9.7%
Utilidad integral del período atribuible a:						
Participación controladora	2,974,994	2,334,615	27.4%	7,657,641	6,961,576	10.0%
Participación no controladora	440,281	303,859	44.9%	1,199,500	688,014	74.3%
	3,415,275	2,638,474	29.4%	8,857,141	7,649,590	15.8%



OHL México, S. A. B. de C. V. y Subsidiarias Estados consolidados de posición financiera Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 (en miles de pesos)			
	Diciembre 31, 2016	Diciembre 31, 2015	Variación Dic-Dic %
ACTIVOS			
Activo Circulante:			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	3,266,670	6,970,418	-53.1%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	803,246	529,491	51.7%
Impuestos por recuperar	393,366	649,371	-39.4%
Instrumentos financieros derivados	31,345	-	n/a
Otras cuentas por cobrar y otros activos	411,767	482,854	-14.7%
Total de activo circulante	4,906,394	8,632,134	-43.2%
Activo a largo plazo:			
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	2,558,817	2,099,692	21.9%
Inversión en Infraestructura recuperable a través de flujos futuros de peaje	51,613,036	50,856,219	1.5%
Porción de activo intangible recuperable a través de flujos futuros de peaje	47,044,024	39,006,437	20.6%
Activo intangible por concesión	98,657,060	89,862,656	9.8%
Déficit a cargo del concedente	16,200,304	12,996,971	24.6%
Total de inversión en concesiones	114,857,364	102,859,627	11.7%
Anticipo a proveedores por obra	273,087	94,447	n/a
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1,166,790	830,599	40.5%
Mobiliario y equipo y otros, neto	31,116	27,946	11.3%
Instrumentos financieros derivados	336,804	7,511	n/a
Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos	7,164,820	6,313,529	13.5%
Otros activos, neto	119,183	92,943	28.2%
Total de activo a largo plazo	126,507,981	112,326,294	12.6%
TOTAL ACTIVOS	131,414,375	120,958,428	8.6%
PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo Circulante:			
Porción circulante de préstamos bancarios	419,501	1,060,057	-60.4%
Porción circulante de documentos por pagar	959,982	194,156	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	1,195,381	2,545,440	-53.0%
Provisión para mantenimiento mayor	254,271	144,442	76.0%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	685,734	684,287	0.2%
Total de Pasivo Circulante	3,514,869	4,628,382	-24.1%
Pasivo a Largo Plazo:			
Préstamos bancarios a largo plazo	16,963,047	16,521,185	2.7%
Documentos por pagar a largo plazo	15,970,501	15,611,884	2.3%
Documentos por pagar a partes relacionadas	1,028,194	1,337,894	-23.1%
Instrumentos financieros derivados	-	490,435	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	475,907	493,196	-3.5%
Obligaciones por beneficios al retiro	59,110	60,696	-2.6%
ISR por consolidación fiscal	827,078	905,464	-8.7%
Impuestos a la utilidad diferidos	16,446,155	12,951,570	27.0%
Total Pasivo a Largo Plazo	51,769,992	48,372,324	7.0%
TOTAL DE PASIVO	55,284,861	53,000,706	4.3%
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	15,334,502	15,334,502	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,270,547	10,267,969	n/a
Resultados acumulados	42,743,569	36,240,757	17.9%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(8,491)	(11,455)	-25.9%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	132,632	(352,205)	n/a
Participación controladora	68,472,759	61,479,568	11.4%
Participación no controladora	7,656,755	6,478,154	18.2%
TOTAL DE CAPITAL CONTABLE	76,129,514	67,957,722	12.0%
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	131,414,375	120,958,428	8.6%



OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias Estados consolidados de flujos de efectivo Por los años terminados el 31 de diciembre de 2016 y 2015 (en miles de pesos) (Método indirecto)			
	2016	2015	Variación %
Flujos de efectivo de actividades de operación:			
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	11,649,036	9,886,616	17.8%
Ingresos por valuación del activo intangible	(8,037,587)	(6,858,753)	17.2%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	(3,203,333)	(2,568,770)	24.7%
Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos	(688,410)	(901,364)	-23.6%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	80,207	101,359	-20.9%
Utilidad de construcción con partes relacionadas	(19,173)	(33,677)	-43.1%
Provisión para mantenimiento mayor	400,140	302,245	32.4%
Intereses devengados a cargo	4,040,627	3,707,707	9.0%
Otros	(73,471)	(5,747)	n/a
	4,148,036	3,629,616	14.3%
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	(34,387)	(768,047)	-95.5%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(82,212)	285,507	n/a
Impuestos a la utilidad pagados	(1,543,226)	(81,339)	n/a
Mantenimiento mayor	(307,602)	(259,841)	18.4%
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	328,530	(486,013)	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,509,139	2,319,883	8.2%
Flujos de efectivo de actividades de inversión:			
Inversión en concesiones	(956,624)	(363,432)	n/a
Inversión en acciones en negocio conjunto	(383,903)	(723,012)	-46.9%
Préstamos otorgados a negocios conjuntos	(486,234)	(275,000)	76.8%
Préstamo otorgado a partes relacionadas	(40,000)	-	n/a
Cobro de préstamo otorgado a partes relacionadas	40,000	-	n/a
Otras cuentas de inversión, neto	(56,537)	(58,055)	-2.6%
Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión	(1,883,298)	(1,419,499)	32.7%
	625,841	900,384	-30.5%
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:			
Venta de acciones de subsidiaria a la participación no controladora	-	9,181,103	n/a
Reducción de Aportaciones para Futuros aumentos de Capital de la Participación no controladora	(309,700)	(69,937)	n/a
Dividendos pagados	(684,936)	-	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	(8,629)	(7,705)	12.0%
Prima de colocación de acciones	2,578	-	n/a
Venta de acciones propias recompradas	25,350	-	n/a
Recompra de acciones propias	(7,442)	(475,050)	-98.4%
Prestamos recibidos de negocios conjuntos	483,610	455,532	6.2%
Pago de préstamos a partes relacionadas	-	(500,000)	n/a
Pago de préstamos a asociadas y negocios conjuntos	(256,632)	(337,500)	-24.0%
Intereses pagados a asociadas y negocios conjuntos	(41,915)	(12,483)	n/a
Intereses pagados a partes relacionadas	-	(26,156)	n/a
Financiamientos bancarios pagados	(609,100)	(6,430,600)	-90.5%
Financiamientos recibidos por emisión de certificados bursátiles	-	4,100,000	n/a
Intereses pagados	(2,280,887)	(2,378,860)	-4.1%
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(58,657)	(48,213)	21.7%
Gastos de colocación	-	(198,545)	n/a
Cobro de instrumentos financieros derivados Forwards	-	43,950	n/a
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(124,104)	(124,375)	-0.2%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(3,870,464)	3,171,161	n/a
(Disminución) aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo	(3,244,623)	4,071,545	n/a
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al principio del período a corto y largo plazo	9,070,110	4,998,565	81.5%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período a corto y largo plazo	5,825,487	9,070,110	-35.8%