



ALEATICA ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2019

Ciudad de México a 12 de abril del 2021 – Aleatica, S.A.B. de C.V. (“Aleatica” o “la Entidad”) (BMV: ALEATIC), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados auditados del primer trimestre de 2019 (“1T19”) del periodo terminado el 31 de marzo del 2019. Este reporte ha sido preparado con base en el reporte trimestral publicado para dicho periodo y con la información existente al cierre del mismo, por lo que únicamente refleja las modificaciones requeridas a la información financiera para dar cumplimiento a las acciones y medidas instruidas por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores mediante Oficio número [153/10026231/2021], en los términos que se señalan en el presente reporte.

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

A continuación, se muestran los resultados operativos por Tráfico Promedio Diario y por Cuota Media por Vehículo de cada una de las Concesiones de Aleatica para el periodo en curso y para el periodo acumulado transcurrido en el año. Asimismo, se presenta para fines comparativos el tráfico vehicular del periodo correspondiente del año anterior.

Información Operativa			
	1T19	1T18	Variación %
Tráfico Medio Diario:			
Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾	337,113	353,548	-4.6%
Viaducto Bicentenario ⁽²⁾	32,077	32,071	0.0%
Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾	45,147	40,446	11.6%
Autopista Urbana Norte ⁽²⁾	56,333	56,374	-0.1%
Supervía Poetas ⁽¹⁾	49,044	47,662	2.9%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	33,428	32,755	2.1%
Libramiento Elevado de Puebla ⁽¹⁾	30,676	31,690	-3.2%
Cuota Media por vehículo:			
Circuito Exterior Mexiquense ⁽³⁾	34.07	31.20	9.2%
Viaducto Bicentenario ⁽⁴⁾	29.75	28.15	5.7%
Autopista Amozoc-Perote ⁽³⁾	59.30	54.64	8.5%
Autopista Urbana Norte ⁽⁴⁾	28.49	25.16	13.2%
Supervía Poetas ⁽³⁾	43.49	40.96	6.2%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	15.20	14.37	5.8%
Libramiento Elevado de Puebla ⁽¹⁾	46.00	44.53	3.3%

(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio			
(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”)			
(3) Cuota Media por Vehículo equivalente			
(4) Cuota Media por vehículo			

(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Entidad y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.

(3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del periodo entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del periodo.

(4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del periodo entre el número total de vehículos en el periodo.

Contacto de Relación con Inversionistas:

En México:

Dirección de Planificación y Relación con Inversionistas

Aleatica, S.A.B. de C.V.

Tel: +52 (55) 5003-9552

Email: inversionistas.mx@aleatica.com



RESULTADOS FINANCIEROS

Las siguientes tablas contienen un resumen de la información financiera consolidada y operativa de la Entidad a las fechas y por los periodos indicados en donde se muestra el resultado de nuestras operaciones del periodo de Peaje, Construcción, Mantenimiento Mayor, Operación y Administración.

INGRESOS

Los ingresos de la empresa provienen principalmente de cuotas de peaje, pero se registran adicionalmente los ingresos por construcción y servicios.

Ingresos cuota de Peaje

Los ingresos generados por cuota de peaje de las Autopistas Concesionadas se reconocen en el momento en que se presta el servicio con base al aforo vehicular de cada una de las Concesiones.

Ingresos por construcción

Los ingresos por construcción se reconocen conforme al método del grado de avance, bajo este método, el ingreso es identificado con los costos incurridos para alcanzar la etapa de avance para la terminación de la concesión, resultando en el registro de ingresos y costos atribuibles a la proporción de trabajo terminado al cierre de cada año.

Para la construcción de las vías que tiene concesionadas, la Entidad y sus subsidiarias, en general, subcontratan a partes relacionadas o compañías constructoras independientes; por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras. Los precios de contratación con las empresas subcontratistas son a precios de mercado por lo que la Entidad no reconoce en sus estados consolidados de resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Entidad de sus obligaciones adquiridas con respecto a los Títulos de Concesión. Por aquellas obras que son realizadas directamente por la Entidad se reconocen márgenes de utilidad en su construcción.

Desglose de Ingresos			
(miles de pesos)	1T19	1T18	Variación %
Ingreso por cuota de peaje:			
Circuito Exterior Mexiquense	1,034,043	992,933	4.1%
Viaducto Bicentenario	242,238	228,914	5.8%
Autopista Amozoc-Perote	240,749	198,812	21.1%
Autopista Urbana Norte	249,714	226,518	10.2%
Total	1,766,744	1,647,177	7.3%
Ingresos por construcción:			
Circuito Exterior Mexiquense	1,036	20,742	-95.0%
Viaducto Bicentenario	133	1,362	-90.2%
Autopista Urbana Norte	-	92	n/a
Autopista Atizapan-Atzacomulco	436,867	123,981	n/a
Total	438,036	146,177	n/a
Ingresos por servicios y otros	41,029	43,579	-5.9%
Total Ingresos	2,245,809	1,836,933	22.3%

UAFIDA

La Entidad ha definido UADIFA por peaje como la diferencia entre los ingresos de peaje y los costos y gastos de operación menos la dotación de provisión de Mantenimiento Mayor.

La siguiente tabla muestra el UAFIDA de la Entidad del periodo por concesión:

Desglose UAFIDA			
(miles de Pesos)	1T19	1T18	Variación %
UAFIDA por cuotas de peaje:			
Circuito Exterior Mexiquense	734,195	745,088	-1.5%
Viaducto Bicentenario	173,846	169,677	2.5%
Autopista Amozoc-Perote	117,936	120,767	-2.3%
Autopista Urbana Norte	179,231	152,631	17.4%
Total	1,205,208	1,188,163	1.4%
UAFIDA por servicios, gastos generales y administración y otros :			
	6,675	(34,456)	n/a
Total UAFIDA	1,211,883	1,153,707	5.0%
Margen UAFIDA	54.0%	62.8%	

COSTOS Y GASTOS

Entre los principales costos de la empresa se encuentran la operación de las vías; los costos de construcción de las concesiones en el periodo (principalmente Autopista Atizapán-Atzacomulco); y las provisiones de mantenimiento mayor. La provisión de mantenimiento mayor se crea en función del valor del costo estimado del siguiente mantenimiento mayor desde el último trabajo efectuado, con el fin de cumplir con la obligación contractual de que al término de la concesión los activos de la misma se reviertan al gobierno en condiciones óptimas para su operación.

Desglose de costos y gastos de operación			
(miles de pesos)	1T19	1T18	Variación %
Costos de construcción	438,036	146,177	n/a
Costos y gastos de operación	296,154	289,299	2.4%
Mantenimiento mayor	179,595	133,416	34.6%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	525,291	517,897	1.4%
Gastos generales y de administración	108,131	136,671	-20.9%
Otros gastos (ingresos), neto	12,010	(22,337)	n/a
Total de Costos y gastos de operación	1,559,217	1,201,123	29.8%

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

El resultado integral de financiamiento se conforma principalmente por costos y gastos relacionados con actividades de tipo financiero del periodo.

Costos financieros

Los costos financieros consideran los intereses y otros costos relacionados que las concesiones incurren de los préstamos y fondos obtenidos, mismos que se reconocen a medida que el servicio a la deuda se vuelve exigible y pagadero.

En el caso de CONMEX, OPI y GANA los costos financieros incluyen los efectos de revaluación de la UDI del periodo.

Ingresos financieros

Se refiere a los ingresos por intereses percibidos sobre el efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso.

Ganancia Cambiaria Neta

Se refiere a los ingresos o pérdidas derivadas de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera que se reconocen en la fecha en que ocurre la ganancia o pérdida respectiva con base en el tipo de cambio vigente.

Resultado Integral de Financiamiento			
(miles de Pesos)	1T19	1T18	Variación %
Costos financieros:			
Circuito Exterior Mexiquense	507,761	702,192	-27.7%
Viaducto Bicentenario	195,542	178,608	9.5%
Autopista Amozoc-Perote	43,052	62,548	-31.2%
Autopista Urbana Norte	183,116	173,960	5.3%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	119,997	158,342	-24.2%
Otros	5,335	4	n/a
Total	1,054,803	1,275,654	-17.3%
Ingresos financieros:	(251,932)	(230,748)	9.2%
Ganancia cambiaria, neta	(20,949)	(20,510)	2.1%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	4,576	3,654	25.2%
Total Resultado Integral de Financiamiento	786,498	1,028,050	-23.5%

PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión del Aeropuerto Internacional de Toluca, en el 50% de participación en las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y en el 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla.

La participación se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en el renglón de inversión en acciones de asociada y negocios conjuntos. A continuación, se muestra los datos del periodo:

Participación en los resultados de asociada y negocios conjuntos			
(miles de Pesos)	1T19	1T18	Variación %
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca, S.A. de C.V. ("AMAIT")	(5,188)	(474)	n/a
Controladora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C. V. ("POETAS")	(8,774)	(61,686)	-85.8%
Libramiento Elevado de Puebla, S.A. de C.V. ("LEP")	92,333	(11,392)	n/a
Total	78,371	(73,552)	n/a



En cuanto al Aeropuerto Internacional de Toluca, se muestra a continuación el resultado de la operación del periodo:

Información Operativa Aeropuerto			
	1T19	1T18	Variación %
Pasajeros comerciales	123,611	161,098	-23.3%
Operaciones comerciales	1,531	2,396	-36.1%
Operaciones de aviación general	22,151	22,811	-2.9%
Ingresos por pasajero	328.5	340.5	-3.5%
Ingreso aeroportuario por pasajero	200.4	220.5	-9.1%
Ingreso no aeroportuario por pasajero	128.1	120.0	6.8%

DEUDA NETA

El detalle por concesión de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido y los fondos en fideicomiso y Deudas de Corto y Largo Plazo se muestra en la tabla de abajo. El saldo total de la deuda bancaria y bursátil, netos de gastos de formalización se integra por (i) préstamos bancarios y documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS).

Deuda Neta al 31 de marzo 2019			
TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
Circuito Exterior Mexiquense			
UDI Notas Senior Garantizadas	179.2	8,988.2	9,167.4
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	944.4	944.4
Certificados Bursátiles cupon cero	-	3,162.6	3,162.6
Crédito Bancario	367.3	5,458.5	5,825.8
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,031.6)	(1,571.1)	(2,602.7)
	(485.1)	16,982.6	16,497.5
Viaducto Bicentenario			
Crédito Preferente	450.4	2,693.9	3,144.3
Crédito Subordinado	18.4	2,697.0	2,715.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(357.8)	-	(357.8)
	111.0	5,390.9	5,501.9
Autopista Urbana Norte			
Crédito Preferente	245.8	3,902.1	4,147.9
Crédito Subordinado	10.8	1,571.4	1,582.2
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(200.4)	-	(200.4)
	56.2	5,473.5	5,529.7
AT-AT			
Crédito Bancario	12.7	53.0	65.7
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(829.3)	-	(829.3)
	(816.6)	53.0	(763.6)
Autopista Amozoc-Perote			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	118.4	1,797.5	1,915.9
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,320.6)	(194.9)	(1,515.5)
	(1,202.2)	1,602.6	400.4
Aletica y otras			
Crédito de Inversión	588.3	-	588.3
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(6,551.9)	(1,350.0)	(7,901.9)
	(5,963.6)	(1,350.0)	(7,313.6)
OPI			
Certificados Bursátiles	15.0	4,766.4	4,781.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(596.0)	(349.1)	(945.1)
	(581.0)	4,417.3	3,836.3
Total	(8,881.3)	32,569.9	23,688.6

INVERSIONES EN ACTIVOS

La Entidad reconoce contablemente las inversiones realizadas en proyectos de infraestructura de acuerdo con la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera "Acuerdos para la concesión de servicios" CINIIF 12.

La inversión en activos del periodo relacionados principalmente con la obra civil, liberación de derecho de vía, costos financieros y gastos preoperativos. A continuación, se detalla por concesión las inversiones en activos.

CAPEX			
(miles de Pesos)	1T19	1T18	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	1,036	20,742	n/a
Viaducto Bicentenario	133	1,362	n/a
Autopista Urbana Norte	-	92	n/a
Autopista Atizapán-Atlacomulco	436,867	123,981	n/a
Total	438,036	146,177	n/a

COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

"Durante el primer trimestre de 2019 registramos niveles de tráfico similares a los observados en el mismo periodo de 2018, lo cual repercutió en menores tasas de crecimiento en los ingresos por cuotas de peaje y la UAFIDA por cuotas de peaje, los cuales tuvieron incrementos de 7% y 1%, respectivamente", comentó Sergio Hidalgo, Director General de Aleatica.

"Asimismo, a principios de este mes y como parte de nuestros esfuerzos para fortalecer la transparencia e integridad corporativa, hicimos pública cierta información del Circuito Exterior Mexiquense y del Viaducto Bicentenario, incluyendo los títulos de concesión, a través de Transparencia Mexicana, lo cual es una iniciativa pionera en nuestra industria", agregó.

EVENTOS RECIENTES

El 14 de marzo de 2019, Aleatica informó al mercado su postura respecto de las declaraciones del Titular de la Unidad de Inteligencia Financiera de la SHCP.

El 15 de marzo de 2019, Aleatica informó al público inversionista que, como una medida para apoyar a los usuarios del Circuito Exterior Mexiquense, reiterando el compromiso de la Emisora y de su subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("CONMEX") con la sociedad, CONMEX decidió no aplicar el incremento adicional previsto en el Título de Concesión del 6% por encima de la inflación, para los usuarios de vehículos ligeros (automóviles y motocicletas). Este descuento temporal, que limita el monto de incremento a la inflación, entrará en vigor a partir de las 00:00:01 horas del día 16 de marzo de 2019.

El 2 de abril de 2019, como parte de sus esfuerzos para fortalecer la transparencia e integridad corporativa, Aleatica anunció la publicación de información del Circuito Exterior Mexiquense ("CEM") y el Viaducto Elevado Bicentenario ("VB"), incluyendo, entre otros, los títulos de concesión ("información de CEM y VB"). Esta información, incluido el contexto y explicaciones para facilitar su análisis (de los títulos), está disponible en: <http://www.transparencia-aleatica.com.mx/>

El 8 de abril de 2019, Aleatica informó al mercado sobre la rescisión del contrato EPC de la Autopista Atizapán-Atlacomulco con la constructora CPVM.

El 9 de abril de 2019, Aleatica informó al mercado sobre el procedimiento arbitral relacionado con la rescisión del contrato EPC de la Autopista Atizapán-Atlacomulco con la constructora CPVM.



COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Insight Investment Research

Atención Inversionistas

Aleatica está disponible para atender sus dudas relacionadas con la información anexa a través de la siguiente información de contacto. Favor de dirigir sus requerimientos de información a nuestra área de relación con inversionistas al correo electrónico: inversionistas.mx@aleatica.com y/o al teléfono: +52 (55) 5003-9552.

Descripción de la Entidad

Aleatica, S.A.B. de C.V. se ha posicionado como una operadora de infraestructura de transporte relevante en la industria dentro del área metropolitana de la Ciudad de México, tanto por el número de concesiones asignadas como por los kilómetros de autopistas administradas. Actualmente Aleatica, S.A.B. de C.V. construye, administra, opera y mantiene 7 autopistas de peaje y un aeropuerto. Las autopistas e infraestructuras relacionadas se localizan en las zonas urbanas con alto tráfico de vehículos en la Ciudad de México, el Estado de México y el Estado de Puebla. En el sector aeroportuario, Aleatica participa en la gestión integral del segundo mayor aeropuerto que da servicio al área metropolitana de la Ciudad de México. Para más información, visite nuestra página web www.aleatica.com.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de Aleatica y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la Entidad y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Entidad, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Entidad, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Asimismo, Aleatica, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Entidad, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Entidad. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a Aleatica, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de Aleatica, S.A.B. de C.V.



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias			
Estados intermedios consolidados condensados no auditados de resultados y otros resultados integrales			
Por los tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 y 2018 (no auditados)			
(En miles de pesos)			
	Tres meses terminados el 31 de marzo de		
	2019	2018	Variación %
Ingresos:			
Ingresos por cuotas de peaje	1,766,744	1,647,177	7.3%
Ingresos por construcción	438,036	146,177	199.7%
Ingresos por servicios y otros	41,029	43,579	-5.9%
Total ingresos	<u>2,245,809</u>	<u>1,836,933</u>	22.3%
Costos y Gastos:			
Costos de construcción	438,036	146,177	199.7%
Costos y gastos de operación	296,154	289,299	2.4%
Mantenimiento mayor	179,595	133,416	34.6%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	525,291	517,897	1.4%
Gastos generales y de administración	108,131	136,671	-20.9%
Otros gastos (ingresos), neto	<u>12,010</u>	<u>(22,337)</u>	-153.8%
	<u>1,559,217</u>	<u>1,201,123</u>	29.8%
Utilidad de operación	686,592	635,810	8.0%
Costos financieros	1,054,803	1,275,654	-17.3%
Ingresos financieros	(251,932)	(230,748)	9.2%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(20,949)	(20,510)	2.1%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	<u>4,576</u>	<u>3,654</u>	25.2%
	<u>786,498</u>	<u>1,028,050</u>	-23.5%
Participación en los resultados de asociada y negocios conjuntos	<u>78,371</u>	<u>(73,552)</u>	n/a
(Pérdida) utilidad consolidada antes de impuestos a la (Pérdida) utilidad	<u>(21,535)</u>	<u>(465,792)</u>	n/a
Impuestos a la utilidad	<u>(147,117)</u>	<u>(246,066)</u>	-40.2%
(Pérdida) utilidad neta consolidada del periodo	<u>125,582</u>	<u>(219,726)</u>	n/a
Componentes de otros resultados integrales, netos de impuestos a la utilidad:			
Partidas que se reclasificarán a resultados en el futuro:			
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(248,343)	(160,788)	54.5%
Impuestos diferidos por efectos de valuación de instrumentos financieros derivados	74,503	48,236	54.5%
	<u>(173,840)</u>	<u>(112,552)</u>	54.5%
(Pérdida) utilidad integral consolidada	<u>(48,258)</u>	<u>(332,278)</u>	-85.5%
Utilidad neta consolidada del periodo atribuible a:			
Participación controladora	93,684	(191,989)	n/a
Participación no controladora	<u>31,898</u>	<u>(27,737)</u>	n/a
	<u>125,582</u>	<u>(219,726)</u>	n/a
(Pérdida) utilidad integral consolidada del periodo atribuible a:			
Participación controladora	(32,396)	(272,509)	-88.1%
Participación no controladora	<u>(15,862)</u>	<u>(59,769)</u>	-73.5%
	<u>(48,258)</u>	<u>(332,278)</u>	-85.5%



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias			
Estados intermedios consolidados condensados de posición financiera			
Al 31 de marzo de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018			
(En miles de pesos)			
	Marzo 31, 2019	Diciembre 31, 2018	Variación Mar-Dic %
ACTIVOS			
Activo Circulante:			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	10,887,554	10,422,538	4.5%
Cuentas por cobrar por servicios	321,922	287,097	12.1%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	314,708	294,673	6.8%
Impuestos por recuperar	491,453	425,740	15.4%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	377,642	260,442	45.0%
Total de activo circulante	12,393,279	11,690,490	6.0%
Activo a largo plazo:			
Fondos en fideicomiso a largo plazo y efectivo restringido	3,465,113	3,424,967	1.2%
Activo intangible por inversión en concesiones	100,984,725	100,546,690	0.4%
Amortización del activo intangible por inversión en concesiones	(14,304,643)	(13,803,887)	3.6%
Activo intangible por concesiones, neto	86,680,082	86,742,803	-0.1%
Anticipo a proveedores por obra	936,700	1,012,849	-7.5%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	760,881	746,838	1.9%
Mobiliario, equipo y otros activos, neto	52,441	41,768	25.6%
Derechos de uso por arrendamientos, neto	220,182	-	0.0%
Instrumentos financieros derivados	302,332	631,685	-52.1%
Inversión en acciones de asociada y negocios conjuntos	4,483,982	4,407,014	1.7%
Otros activos, neto	138,283	140,663	-1.7%
Total de activo a largo plazo	97,039,996	97,148,587	-0.1%
TOTAL DE ACTIVOS	109,433,275	108,839,077	0.5%
PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo Circulante:			
Porción circulante de deuda a largo plazo	2,006,279	1,895,874	5.8%
Contratos de arrendamiento, corto plazo	52,675	-	0.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	2,142,356	1,906,718	12.4%
Provisión para mantenimiento mayor	695,321	704,386	-1.3%
Cuentas por pagar a partes relacionadas	633,583	562,383	12.7%
Total de Pasivo Circulante	5,530,214	5,069,361	9.1%
Pasivo a Largo Plazo:			
Contratos de arrendamiento, largo plazo	171,224	-	0.0%
Deuda a largo plazo	36,035,016	35,929,381	0.3%
Instrumentos financieros derivados	52,481	-	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	597,846	461,435	29.6%
Obligaciones por beneficios al retiro	63,932	63,653	0.4%
ISR por consolidación fiscal y participación integrable	487,825	487,785	0.0%
Impuestos a la utilidad diferidos	6,450,449	6,724,912	-4.1%
Total de Pasivo a Largo Plazo	43,858,773	43,667,166	0.4%
TOTAL DE PASIVO	49,388,987	48,736,527	1.3%
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	15,334,502	15,334,502	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,270,547	10,270,547	n/a
Resultados acumulados	20,392,051	20,298,367	0.5%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	123,486	249,566	n/a
Efecto por beneficios definidos a empleados	(1,440)	(1,440)	0.0%
Participación controladora	46,119,146	46,151,542	-0.1%
Participación no controladora	13,925,142	13,951,008	-0.2%
TOTAL DE CAPITAL CONTABLE	60,044,288	60,102,550	-0.1%
TOTAL DE PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE	109,433,275	108,839,077	0.5%



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias			
Estados consolidados condensados intermedios no auditados de flujos de efectivo			
Por los tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 y 2018 (no auditados)			
(En miles de pesos)			
(Método indirecto)			
	2019	2018	Variación %
Flujos de efectivo de actividades de operación:			
Pérdida consolidada antes de impuestos a la utilidad	(21,535)	(465,792)	-95.4%
Participación en los resultados de asociada y negocios conjuntos	(78,371)	73,552	-206.6%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	525,291	517,897	1.4%
Provisión para mantenimiento mayor	179,595	133,541	34.5%
Intereses devengados a favor en negocios conjuntos	(25,582)	(39,572)	-35.4%
Intereses devengados a favor con partes relacionadas	-	(1,973)	n/a
Fluctuación cambiaria devengada no realizada	(20,360)	(20,568)	-1.0%
Intereses devengados a cargo	1,054,803	1,275,654	-17.3%
Efectos de valuación de Instrumentos financieros	4,576	3,654	25.2%
	1,618,417	1,476,393	9.6%
Cambios en el capital de trabajo:			
Disminución en cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	52,416	1,110	n/a
Aumento en impuestos por recuperar	(65,712)	(27,305)	n/a
Aumento otras cuentas por cobrar y otros activos	(69,435)	(15,875)	n/a
Aumento en cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	301,503	8,711	n/a
Disminución mantenimiento mayor	(52,249)	(27,855)	87.6%
Aumento (disminución) en Beneficios a empleados	280	(7,672)	n/a
Impuestos a la utilidad pagados	(87,670)	(36,145)	n/a
Flujo neto de efectivo generado de actividades de operación	1,697,550	1,371,362	23.8%
Flujos de efectivo de actividades de inversión:			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	(28,211)	(11,531)	n/a
Inversión en concesiones y anticipo a subcontratistas de obra	(315,335)	(135,859)	n/a
Préstamos otorgados a negocios conjuntos	-	(83,640)	n/a
Cobro de préstamos otorgados a negocios conjuntos	-	150,467	n/a
Flujo neto de efectivo utilizado por actividades de inversión	(343,546)	(80,563)	1.9%
	1,354,004	1,290,799	4.9%
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:			
Pagos de arrendamiento	(11,419)	-	n/a
Financiamientos bancarios pagados	(264,485)	(183,408)	44.2%
Intereses pagados	(572,938)	(574,846)	-0.3%
Flujo neto de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(848,842)	(758,254)	11.9%
Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso a corto y largo plazo	505,162	532,545	-5.1%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del año a corto y largo plazo	13,847,505	13,633,006	1.6%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del año a corto y largo plazo	14,352,667	14,165,551	1.3%