



ALEATICA ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2019

Ciudad de México a 12 de abril del 2021 – Aleatica, S.A.B. de C.V. (“Aleatica” o “la Entidad”) (BMV: ALEATIC), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados auditados del segundo trimestre de 2019 (“2T19”) y los seis meses (“6M19”) del periodo terminado el 30 de junio del 2019. Este reporte ha sido preparado con base en el reporte trimestral publicado para dicho periodo y con la información existente al cierre del mismo, por lo que únicamente refleja las modificaciones requeridas a la información financiera para dar cumplimiento a las acciones y medidas instruidas por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores mediante Oficio número [153/10026231/2021], en los términos que se señalan en el presente reporte.

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

A continuación, se muestran los resultados operativos por Tráfico Promedio Diario y por Cuota Media por Vehículo de cada una de las Concesiones de Aleatica para el periodo en curso y para el periodo acumulado transcurrido en el año. Asimismo, se presenta para fines comparativos el tráfico vehicular del periodo correspondiente del año anterior.

Información Operativa						
	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Tráfico Medio Diario:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾	347,670	353,146	-1.6%	342,421	353,346	-3.1%
Viaducto Bicentenario ⁽²⁾	32,239	33,406	-3.5%	32,158	32,742	-1.8%
Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾	46,980	42,987	9.3%	46,068	41,725	10.4%
Autopista Urbana Norte ⁽²⁾	56,943	58,973	-3.4%	56,640	57,680	-1.8%
Supervía Poetas ⁽¹⁾	47,505	49,974	-4.9%	48,270	48,824	-1.1%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	32,211	33,810	-4.7%	32,816	33,286	-1.4%
Libramiento Elevado de Puebla ⁽¹⁾	34,215	31,857	7.4%	32,455	31,774	2.1%
Cuota Media por vehículo:						
Circuito Exterior Mexiquense ⁽³⁾	35.77	32.03	11.7%	34.93	31.62	10.5%
Viaducto Bicentenario ⁽⁴⁾	30.51	29.07	5.0%	30.14	28.62	5.3%
Autopista Amozoc-Perote ⁽³⁾	61.90	55.16	12.2%	60.63	54.91	10.4%
Autopista Urbana Norte ⁽⁴⁾	29.44	26.70	10.3%	28.97	26.68	8.6%
Supervía Poetas ⁽³⁾	44.31	42.10	5.2%	43.90	41.55	5.6%
Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾	15.52	14.66	5.9%	15.36	14.51	5.8%
Libramiento Elevado de Puebla ⁽¹⁾	48.40	44.66	8.4%	47.59	44.59	6.7%

(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio						
(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”)						
(3) Cuota Media por Vehículo equivalente						
(4) Cuota Media por vehículo						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Entidad y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del periodo entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del periodo.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del periodo entre el número total de vehículos en el periodo.

Contacto de Relación con Inversionistas:**En México:**

Dirección de Planificación y Relación con Inversionistas

Aleatica, S.A.B. de C.V.

Tel: +52 (55) 5003-9552

Email: inversionistas.mx@aleatica.com

RESULTADOS FINANCIEROS

Las siguientes tablas contienen un resumen de la información financiera consolidada y operativa de la Entidad a las fechas y por los periodos indicados en donde se muestra el resultado de nuestras operaciones del periodo de Peaje, Construcción, Mantenimiento Mayor, Operación y Administración.

INGRESOS

Los ingresos de la empresa provienen principalmente de cuotas de peaje, pero se registran adicionalmente los ingresos por construcción y servicios.

Ingresos cuota de Peaje

Los ingresos generados por cuota de peaje de las Autopistas Concesionadas se reconocen en el momento en que se presta el servicio con base al aforo vehicular de cada una de las Concesiones.

Ingresos por construcción

Los ingresos por construcción se reconocen conforme al método del grado de avance, bajo este método, el ingreso es identificado con los costos incurridos para alcanzar la etapa de avance para la terminación de la concesión, resultando en el registro de ingresos y costos atribuibles a la proporción de trabajo terminado al cierre de cada año.

Para la construcción de las vías que tiene concesionadas, la Entidad y sus subsidiarias, en general, subcontratan a partes relacionadas o compañías constructoras independientes; por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras. Los precios de contratación con las empresas subcontratistas son a precios de mercado por lo que la Entidad no reconoce en sus estados consolidados de resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Entidad de sus obligaciones adquiridas con respecto a los Títulos de Concesión. Por aquellas obras que son realizadas directamente por la Entidad se reconocen márgenes de utilidad en su construcción.

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Ingreso por cuota de peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	1,131,588	1,029,314	9.9%	2,165,631	2,022,246	7.1%
Viaducto Bicentenario	251,895	249,221	1.1%	494,133	478,136	3.3%
Autopista Amozoc-Perote	264,606	215,790	22.6%	505,355	414,602	21.9%
Autopista Urbana Norte	263,045	248,066	6.0%	512,759	474,584	8.0%
Total	1,911,134	1,742,391	9.7%	3,677,878	3,389,568	8.5%
Ingresos por construcción:						
Circuito Exterior Mexiquense	999	60,547	-98.4%	2,035	81,289	-97.5%
Viaducto Bicentenario	180	1,303	-86.2%	313	2,665	-88.3%
Autopista Atizapan-Atzacmulco	264,935	360,322	-26.5%	701,802	484,303	n/a
Total	266,114	422,172	-37.0%	704,150	568,349	23.9%
Ingresos por servicios y otros	38,061	35,984	5.8%	79,090	79,563	-0.6%
Total Ingresos	2,215,309	2,200,547	0.7%	4,461,118	4,037,480	10.5%

UAFIDA

La Entidad ha definido UADIFA por peaje como la diferencia entre los ingresos de peaje y los costos y gastos de operación menos la dotación de provisión de Mantenimiento Mayor.

La siguiente tabla muestra el UAFIDA de la Entidad del periodo por concesión:

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
UAFIDA por cuotas de peaje:						
Circuito Exterior Mexiquense	820,748	781,177	5.1%	1,554,943	1,526,265	1.9%
Viaducto Bicentenario	185,345	178,526	3.8%	359,191	348,203	3.2%
Autopista Amozoc-Perote	149,262	125,854	18.6%	267,198	246,621	8.3%
Autopista Urbana Norte	196,384	179,665	9.3%	375,615	332,296	13.0%
Total	1,351,739	1,265,222	6.8%	2,556,947	2,453,385	4.2%
UAFIDA por servicios, gastos generales y administración y otros :						
	3,639	(107,887)	n/a	10,314	(142,343)	n/a
Total UAFIDA	1,355,378	1,157,335	17.1%	2,567,261	2,311,042	11.1%
Margen UAFIDA	61.2%	52.6%		57.5%	57.2%	

COSTOS Y GASTOS

Entre los principales costos de la empresa se encuentran la operación de las vías, los costos de construcción de las concesiones en el periodo (principalmente Autopista Atizapán-Atlacomulco), y las provisiones de mantenimiento mayor. La provisión de mantenimiento mayor se crea en función del valor del costo estimado del siguiente mantenimiento mayor desde el último trabajo efectuado, con el fin de cumplir con la obligación contractual de que al término de la concesión los activos de la misma se reviertan al gobierno en condiciones óptimas para su operación.

Desglose de costos y gastos de operación						
(miles de pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Costos de construcción	266,114	422,172	-37.0%	704,150	568,349	23.9%
Costos y gastos de operación	318,025	325,330	-2.2%	614,179	614,629	-0.1%
Mantenimiento mayor	157,254	115,307	36.4%	336,849	248,723	35.4%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	525,591	518,362	1.4%	1,050,882	1,036,259	1.4%
Gastos generales y de administración	101,084	157,989	-36.0%	209,215	294,660	-29.0%
Otros gastos, neto	17,454	22,414	-22.1%	29,464	77	38164.9%
Total de Costos y gastos de operación	1,385,522	1,561,574	-11.3%	2,944,739	2,762,697	6.6%

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

El resultado integral de financiamiento se conforma principalmente por costos y gastos relacionados con actividades de tipo financiero del periodo.

Costos financieros

Los costos financieros consideran los intereses y otros costos relacionados que las concesiones incurren de los préstamos y fondos obtenidos, mismos que se reconocen a medida que el servicio a la deuda se vuelve exigible y pagadero.

En el caso de CONMEX, OPI y GANA los costos financieros incluyen los efectos de revaluación de la UDI del periodo.

Ingresos financieros

Se refiere a los ingresos por intereses percibidos sobre el efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso.

Ganancia Cambiaria Neta

Se refiere a los ingresos o pérdidas derivadas de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera que se reconocen en la fecha en que ocurre la ganancia o pérdida respectiva con base en el tipo de cambio vigente.

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Costos financieros:						
Circuito Exterior Mexiquense	377,028	350,349	7.6%	884,789	1,052,541	-15.9%
Viaducto Bicentenario	199,030	185,652	7.2%	394,572	364,260	8.3%
Autopista Amozoc-Perote	31,999	30,187	6.0%	75,051	92,735	-19.1%
Autopista Urbana Norte	196,475	182,756	7.5%	379,591	356,716	6.4%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	85,655	77,423	10.6%	205,652	235,765	-12.8%
Otros	6,933	9	n/a	12,268	13	n/a
Total	897,120	826,376	8.6%	1,951,923	2,102,030	-7.1%
Ingresos financieros:	(321,622)	(315,097)	2.1%	(573,554)	(545,845)	5.1%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(14,284)	8,514	n/a	(35,233)	(11,996)	n/a
Efecto de valuación de instrumentos financieros	1,275	(3,136)	n/a	5,851	518	n/a
Total Resultado Integral de Financiamiento	562,489	516,657	8.9%	1,348,987	1,544,707	-12.7%

PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión del Aeropuerto Internacional de Toluca, en el 50% de participación en las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y en el 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla.

La participación se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en el renglón de inversión en acciones de asociada y negocios conjuntos. A continuación, se muestra los datos del periodo:

Participación de los resultados de asociada y negocios conjuntos						
(miles de Pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca, S.A. de C.V. ("AMAIT")	19,823	34,080	-41.8%	14,634	33,605	-56.5%
Controladora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C. V. ("POETAS")	(60,360)	(61,107)	-1.2%	(69,134)	(122,792)	-43.7%
Libramiento Elevado de Puebla, S.A. de C.V. ("LEP")	(20,818)	(74,742)	n/a	71,516	(86,134)	n/a
Total	(61,355)	(101,769)	-39.7%	17,016	(175,321)	-109.7%



En cuanto al Aeropuerto Internacional de Toluca, se muestra a continuación el resultado de la operación del periodo:

Información Operativa Aeropuerto						
	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Pasajeros comerciales	149,272	145,930	2.3%	272,883	307,120	-11.1%
Operaciones comerciales	1,687	1,956	-13.8%	3,218	4,352	-26.1%
Operaciones de aviación general	18,502	22,185	-16.6%	40,653	44,996	-9.7%
Ingresos por pasajero	297.3	342.2	-13.1%	312.0	341.4	-8.6%
Ingreso aeroportuario por pasajero	184.0	219.8	-16.3%	191.7	220.2	-13.0%
Ingreso no aeroportuario por pasajero	113.3	122.4	-7.4%	120.3	121.2	-0.7%

DEUDA NETA

El detalle por concesión de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido y los fondos en fideicomiso y Deudas de Corto y Largo Plazo se muestra en la tabla de abajo. El saldo total de la deuda bancaria y bursátil, netos de gastos de formalización se integra por (i) préstamos bancarios y documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS).

Deuda Neta al 30 de junio 2019			
TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
Circuito Exterior Mexiquense			
UDI Notas Senior Garantizadas	22.0	9,006.5	9,028.5
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	951.8	951.8
Certificados Bursátiles cupon cero	-	3,187.8	3,187.8
Crédito Bancario	381.4	5,357.5	5,738.9
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(963.2)	(1,580.0)	(2,543.2)
	<u>(559.8)</u>	<u>16,923.6</u>	<u>16,363.8</u>
Viaducto Bicentenario			
Crédito Preferente	489.4	2,554.3	3,043.7
Crédito Subordinado	15.5	2,812.0	2,827.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(366.3)	-	(366.3)
	<u>138.6</u>	<u>5,366.3</u>	<u>5,504.9</u>
Autopista Urbana Norte			
Crédito Preferente	245.5	3,845.4	4,090.9
Crédito Subordinado	10.5	1,640.1	1,650.6
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(223.8)	-	(223.8)
	<u>32.2</u>	<u>5,485.5</u>	<u>5,517.7</u>
AT-AT			
Crédito Bancario	13.1	74.5	87.6
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(742.2)	(51.2)	(793.4)
	<u>(729.1)</u>	<u>23.3</u>	<u>(705.8)</u>
Autopista Amozoc-Perote			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	120.5	1,752.2	1,872.7
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,336.9)	(142.7)	(1,479.6)
	<u>(1,216.4)</u>	<u>1,609.5</u>	<u>393.1</u>
Aleatica y otras			
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	(3,972.9)	(709.4)	(4,682.3)
	<u>(3,972.9)</u>	<u>(709.4)</u>	<u>(4,682.3)</u>
OPI			
Certificados Bursátiles	100.2	4,766.2	4,866.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(466.7)	(353.1)	(819.8)
	<u>(366.5)</u>	<u>4,413.1</u>	<u>4,046.6</u>
Total	<u>(6,673.9)</u>	<u>33,111.9</u>	<u>26,438.0</u>

INVERSIONES EN ACTIVOS

La Entidad reconoce contablemente las inversiones realizadas en proyectos de infraestructura de acuerdo con la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera "Acuerdos para la concesión de servicios" CINIIF 12.

La inversión en activos del periodo relacionados principalmente con la obra civil, liberación de derecho de vía, costos financieros y gastos preoperativos. A continuación, se detalla por concesión las inversiones en activos.

CAPEX						
(miles de Pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	1,000	60,548	-98.3%	2,036	81,290	-97.5%
Viaducto Bicentenario	180	1,304	n/a	313	2,666	n/a
Autopista Urbana Norte	-	-	n/a	-	92	n/a
Autopista Atizapán-Atlacomulco	264,934	360,321	-26.5%	701,801	484,302	44.9%
Total	266,114	422,173	-37.0%	704,150	568,350	23.9%

COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

En el segundo trimestre de 2019 los niveles de tráfico de las autopistas urbanas de la zona metropolitana del Valle de México se vieron afectados por el periodo vacacional de Semana Santa y Pascua registrado durante el pasado mes de abril, mientras que los proyectos de largo recorrido como la Autopista Amozoc-Perote y el Libramiento Elevado de Puebla tuvieron un mejor desempeño por la misma razón. No obstante lo anterior, obtuvimos tasas de crecimiento en los ingresos por cuotas de peaje y la UAFIDA por cuotas de peaje de 10% y 4%, respectivamente", comentó Sergio Hidalgo, Director General de Aleatica.

"Durante este trimestre rescindimos el contrato EPC de la Autopista Atizapán-Atlacomulco con la constructora CPVM y concluimos los procedimientos arbitrales correspondientes, lo que nos permitirá cumplir nuestro compromiso con el desarrollo del proyecto y continuar con la reactivación expedita de los trabajos de construcción de la autopista en cumplimiento con el título de concesión", agregó.

EVENTOS RECIENTES

El 6 de junio de 2019, Aleatica aclaró al mercado diversa información que había trascendido en medios.

El 14 de junio de 2019, Aleatica informó al mercado sobre la firma un convenio en conexión con las disputas sobre el Contrato EPC de la Autopista Atizapán-Atlacomulco, y confirmó la terminación definitiva de toda relación de negocio con OHL en México.

El 22 de julio de 2019, Aleatica informó al mercado sobre la terminación de los procedimientos arbitrales en relación con disputas sobre el Contrato EPC de la Autopista Atizapán-Atlacomulco.

COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Insight Investment Research



Atención Inversionistas

Aleatica está disponible para atender sus dudas relacionadas con la información anexa a través de la siguiente información de contacto. Favor de dirigir sus requerimientos de información a nuestra área de relación con inversionistas al correo electrónico: inversionistas.mx@aleatica.com y/o al teléfono: +52 (55) 5003-9552.

Descripción de la Entidad

Aleatica, S.A.B. de C.V. se ha posicionado como una operadora de infraestructura de transporte relevante en la industria dentro del área metropolitana de la Ciudad de México, tanto por el número de concesiones asignadas como por los kilómetros de autopistas administradas. Actualmente Aleatica, S.A.B. de C.V. construye, administra, opera y mantiene 7 autopistas de peaje y un aeropuerto. Las autopistas e infraestructuras relacionadas se localizan en las zonas urbanas con alto tráfico de vehículos en la Ciudad de México, el Estado de México y el Estado de Puebla. En el sector aeroportuario, Aleatica participa en la gestión integral del segundo mayor aeropuerto que da servicio al área metropolitana de la Ciudad de México. Para más información, visite nuestra página web www.aleatica.com.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de Aleatica y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la Entidad y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Entidad, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Entidad, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Asimismo, Aleatica, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Entidad, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Entidad. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a Aleatica, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de Aleatica, S.A.B. de C.V.

Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados intermedios consolidados no auditados de resultados y otros resultados integrales						
Por los periodos de tres y seis meses que terminaron el 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados)						
(En miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de junio de			Seis meses terminados el 30 de junio de		
	2019	2018	Variación %	2019	2018	Variación %
Ingresos:						
Ingresos por cuotas de peaje	1,911,134	1,742,391	9.7%	3,677,878	3,389,568	8.5%
Ingresos por construcción	266,114	422,172	-37.0%	704,150	568,349	23.9%
Ingresos por servicios y otros	38,061	35,984	5.8%	79,090	79,563	-0.6%
Total ingresos	2,215,309	2,200,547	0.7%	4,461,118	4,037,480	10.5%
Costos y Gastos:						
Costos de construcción	266,114	422,172	-37.0%	704,150	568,349	23.9%
Costos y gastos de operación	318,025	325,330	-2.2%	614,179	614,629	-0.1%
Mantenimiento mayor	157,254	115,307	n/a	336,849	248,723	35.4%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	525,591	518,362	1.4%	1,050,882	1,036,259	1.4%
Gastos generales y de administración	101,084	157,989	-36.0%	209,215	294,660	-29.0%
Otros gastos, neto	17,454	22,414	-22.1%	29,464	77	n/a
	1,385,522	1,561,574	-11.3%	2,944,739	2,762,697	6.6%
Utilidad de operación	829,787	638,973	29.9%	1,516,379	1,274,783	19.0%
Costos financieros	897,120	826,376	8.6%	1,951,923	2,102,030	-7.1%
Ingresos financieros	(321,622)	(315,097)	2.1%	(573,554)	(545,845)	5.1%
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(14,284)	8,514	-267.8%	(35,233)	(11,996)	n/a
Efecto de valuación de instrumentos financieros	1,275	(3,136)	n/a	5,851	518	n/a
	562,489	516,657	8.9%	1,348,987	1,544,707	-12.7%
Participación en los resultados de asociada y negocios conjuntos	(61,355)	(101,769)	n/a	17,016	(175,321)	-109.7%
(Pérdida) utilidad consolidada antes de impuestos a la (Pérdida) utilidad	205,943	20,547	n/a	184,408	(445,245)	-141.4%
Impuestos a la utilidad	73,010	(189,336)	n/a	(74,107)	(435,402)	-83.0%
(Pérdida) utilidad neta consolidada del periodo	132,933	209,883	-36.66%	258,515	(9,843)	n/a
Componentes de otros resultados integrales, netos de impuestos a la utilidad:						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(172,783)	136,545	n/a	(421,126)	(24,243)	n/a
Impuestos diferidos por efectos de valuación de instrumentos financieros derivados	51,835	(40,963)	n/a	126,338	7,273	n/a
	(120,948)	95,582	n/a	(294,788)	(16,970)	n/a
(Pérdida) utilidad integral consolidada	11,985	305,465	n/a	(36,273)	(26,813)	n/a
Utilidad neta consolidada del periodo atribuible a:						
Participación controladora	6,046	39,149	n/a	99,730	(152,840)	n/a
Participación no controladora	126,887	170,734	n/a	158,785	142,997	n/a
	132,933	209,883	-36.7%	258,515	(9,843)	n/a
(Pérdida) utilidad integral consolidada del periodo atribuible a:						
Participación controladora	(81,916)	109,177	n/a	(114,312)	(163,332)	n/a
Participación no controladora	93,901	196,288	n/a	78,039	136,519	n/a
	11,985	305,465	n/a	(36,273)	(26,813)	n/a



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias			
Estados intermedios consolidados condensados de posición financiera			
Al 30 de junio de 2019 (no auditado) y 31 de diciembre de 2018			
(En miles de pesos)			
	Junio 30, 2019	Diciembre 31, 2018	Variación Jun-Dic %
ACTIVOS			
Activo Circulante:			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	8,072,031	10,422,538	-22.6%
Cuentas por cobrar por servicios	336,361	287,097	17.2%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	305,875	294,673	3.8%
Impuestos por recuperar	471,213	425,740	10.7%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	296,231	260,442	13.7%
Total de activo circulante	9,481,711	11,690,490	-18.9%
Activo a largo plazo:			
Fondos en fideicomiso a largo plazo y efectivo restringido	2,836,381	3,424,967	-17.2%
Activo intangible por inversión en concesiones	101,250,840	100,546,690	0.7%
Amortización del activo intangible por inversión en concesiones	(14,805,401)	(13,803,887)	7.3%
Activo intangible por concesiones, neto	86,445,439	86,742,803	-0.3%
Anticipo a proveedores por obra	1,007,760	1,012,849	-0.5%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	775,101	746,838	3.8%
Mobiliario, equipo y otros activos, neto	64,597	41,768	54.7%
Derechos de uso por arrendamientos, neto	213,946	-	0.0%
Instrumentos financieros derivados	112,689	631,685	-82.2%
Inversión en acciones de asociada y negocios conjuntos	4,421,220	4,407,014	0.3%
Otros activos, neto	150,890	140,663	7.3%
Total de activo a largo plazo	96,028,023	97,148,587	-1.2%
TOTAL DE ACTIVOS	105,509,734	108,839,077	-3.1%
PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo Circulante:			
Porción circulante de deuda a largo plazo	1,398,147	1,895,874	-26.3%
Contratos de arrendamiento, corto plazo	53,786	-	0.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	2,090,891	1,906,718	9.7%
Provisión para mantenimiento mayor	698,412	704,386	-0.8%
Cuentas por pagar a partes relacionadas	353,298	562,383	-37.2%
Total de Pasivo Circulante	4,594,534	5,069,361	-9.4%
Pasivo a Largo Plazo:			
Contratos de arrendamiento, largo plazo	164,503	-	0.0%
Deuda a largo plazo	35,948,282	35,929,381	0.1%
Instrumentos financieros derivados	129,248	-	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	649,863	461,435	40.8%
Obligaciones por beneficios al retiro	64,699	63,653	1.6%
ISR por consolidación fiscal y participación integrable	291,019	487,785	-40.3%
Impuestos a la utilidad diferidos	6,278,363	6,724,912	-6.6%
Total de Pasivo a Largo Plazo	43,525,977	43,667,166	-0.3%
TOTAL DE PASIVO	48,120,511	48,736,527	-1.3%
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	15,334,502	15,334,502	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,270,547	10,270,547	n/a
Resultados acumulados	17,798,082	20,298,367	-12.3%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	35,524	249,566	n/a
Efecto por beneficios definidos a empleados	(1,440)	(1,440)	0.0%
Participación controladora	43,437,215	46,151,542	-5.9%
Participación no controladora	13,952,008	13,951,008	0.0%
TOTAL DE CAPITAL CONTABLE	57,389,223	60,102,550	-4.5%
TOTAL DE PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE	105,509,734	108,839,077	-3.1%



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias			
Estados intermedios consolidados condensados no auditados de flujos de efectivo			
Por los períodos de seis meses que terminaron el 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados)			
(En miles de pesos)			
(Método indirecto)			
	2019	2018	Variación %
Flujos de efectivo de actividades de operación:			
Utilidad (pérdida) consolidada antes de impuestos a la utilidad	184,408	(445,245)	n/a
Participación en los resultados de asociada y negocios conjuntos	(17,016)	175,321	n/a
Amortización de activo intangible por concesión, depreciación y amortización	1,050,882	1,036,259	1.4%
Provisión para mantenimiento mayor	336,849	248,723	35.4%
Intereses devengados a favor en negocios conjuntos	(44,136)	(86,806)	-49.2%
Fluctuación cambiaria devengada realizada y no realizada	(25,140)	10,532	n/a
Intereses devengados a cargo	1,951,923	2,102,030	-7.1%
Efectos de valuación de Instrumentos financieros derivados	5,851	518	n/a
	3,443,621	3,041,332	13.2%
Disminución (aumento):			
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	18,037	58,790	-69.3%
Impuestos por recuperar	(45,473)	88,226	n/a
Otras cuentas por cobrar	(85,053)	(65,868)	29.1%
Aumento (disminución):			
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	227,220	366,575	-38.0%
Mantenimiento mayor	(154,395)	(92,843)	66.3%
Beneficios a empleados	1,046	(11,173)	n/a
Impuestos a la utilidad pagados	(450,845)	(1,844,338)	-75.6%
Flujos netos de efectivo generado de actividades de operación	2,954,158	1,540,701	91.7%
Flujos de efectivo de actividades de inversión:			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	(60,802)	(25,805)	n/a
Otros activos financieros	-	(250,000)	n/a
Reembolso de aportaciones de capital social en negocios conjuntos	-	1,020,000	n/a
Intereses cobrados por bonos emitidos por negocios conjuntos	11,968	-	n/a
Inversión en concesiones y anticipo a subcontratistas de obra	(442,661)	(533,676)	-17.1%
Préstamos otorgados a negocios conjuntos	-	(83,640)	n/a
Intereses cobrados a negocios conjuntos	-	38,331	n/a
Cobro de préstamos otorgados a negocios conjuntos	-	991,224	n/a
Flujos netos de efectivo (utilizado) generado por actividades de inversión	(491,495)	1,156,434	1.9%
	2,462,663	2,697,135	-8.7%
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:			
Pagos por arrendamiento	(26,600)	-	n/a
Reducción de Aportaciones para Futuros Aumentos de Capital de la participación no controladora	(284,358)	(426,300)	-33.3%
Liquidación de contrato de inversión COFIDES	(578,441)	-	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	(27,736)	(64,734)	-57.2%
Dividendos pagados	(2,600,015)	-	n/a
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(41,942)	(39,043)	7.4%
Financiamientos bancarios pagados	(521,621)	(370,783)	40.7%
Intereses pagados	(1,321,043)	(1,293,285)	2.1%
Flujo neto de efectivo utilizados en actividades de financiamiento	(5,401,756)	(2,194,145)	n/a
(Disminución) aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en Fideicomisos a corto y largo plazo			
	(2,939,093)	502,990	n/a
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del periodo a corto y largo plazo	13,847,505	13,633,006	1.6%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del periodo a corto y largo plazo	10,908,412	14,135,996	-22.8%