



# ALEATICA

## ALEATICA ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2018

Ciudad de México a 24 de julio del 2018 – Aleatica, S.A.B. de C.V. (“Aleatica” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre (“2T18”) y los seis meses (“6M18”) del periodo terminado el 30 de junio del 2018.

### DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

(miles de pesos)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Ingresos por cuotas de peaje:	1,742,391	1,492,613	16.7%	3,389,568	2,908,255	16.5%
UAFIDA por cuotas de peaje:	1,265,222	1,050,540	20.4%	2,453,385	2,043,266	20.1%
Margen UAFIDA por cuotas de peaje:	72.6%	70.4%		72.4%	70.3%	

### DATOS RELEVANTES DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2018

- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 16.7% en 2T18 a Ps. 1,742.4 millones
- UAFIDA por cuotas de peaje se incrementa 20.4% en 2T18 a Ps. 1,265.2 millones
- Utilidad neta consolidada se reduce 30.5% en 2T18 a Ps. 1,758.0 millones

### COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

“El segundo trimestre de 2018 inició con un cambio fundamental en la Compañía, con el cierre de la operación de venta de OHL Concesiones mediante la cual IFM Investors se convirtió en nuestro nuevo accionista de control de manera indirecta. Posteriormente, en julio se modificó nuestra razón social por la de Aleatica, S.A.B. de C.V., marca con la cual iniciamos una nueva etapa dentro de la Compañía.

En materia operativa, el segundo trimestre continuó con el mismo desempeño favorable en todos nuestros proyectos con que iniciamos el año”, comentó Sergio Hidalgo, Director General de Aleatica.

“Lo anterior se vio reflejado en aumentos de 16.7% y 20.4% en los ingresos por cuotas de peaje y la UAFIDA por cuotas de peaje, respectivamente, alcanzando Ps. 1,742 millones y Ps. 1,265 millones, con un margen de UAFIDA de 72.6%”, agregó.

#### Contacto de Relación con Inversionistas:

##### En México:

Francisco Sarti, Director de Relación con Inversionistas y Financiamientos  
Aleatica, S.A.B. de C.V.  
Tel: +52 (55) 5955-7368  
Email: fjsarti@ohlmexico.com.mx

##### En Nueva York:

Melanie Carpenter  
i-advize Corporate Communications, Inc.  
Tel: (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com



OHLMEX



### INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

Información Operativa						
	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
<b>Tráfico Medio Diario:</b>						
Círculo Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	353,146	352,392	0.2%	353,346	345,416	2.3%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	33,406	32,956	1.4%	32,742	33,224	-1.5%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(1)</sup>	42,987	39,689	8.3%	41,725	38,557	8.2%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	58,973	55,431	6.4%	57,680	56,154	2.7%
Supervía Poetas <sup>(1)</sup>	49,974	45,149	10.7%	48,824	45,922	6.3%
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(1)</sup>	33,810	29,435	14.9%	33,286	29,933	11.2%
Libramiento Elevado de Puebla <sup>(1)</sup>	31,857	35,103	-9.2%	31,774	33,952	-6.4%
<b>Cuota Media por Vehículo:</b>						
Círculo Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	32.03	28.41	12.7%	31.62	28.35	11.5%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	29.07	22.97	26.5%	28.62	22.81	25.5%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(3)</sup>	55.16	49.03	12.5%	54.91	47.36	15.9%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	26.70	23.77	12.3%	26.68	23.00	16.0%
Supervía Poetas <sup>(3)</sup>	42.10	40.72	3.4%	41.55	39.17	6.1%
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(3)</sup>	14.66	14.57	0.6%	14.51	14.18	2.4%
Libramiento Elevado de Puebla <sup>(3)</sup>	44.66	43.93	1.7%	44.59	44.07	1.2%
-----						
<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio						
<sup>(2)</sup> Intensidad Media Diaria						
<sup>(3)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente						
<sup>(4)</sup> Cuota Media por IMD vehicular						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o "IMD") – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.



### RESULTADOS FINANCIEROS

#### INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
<b>Ingreso por cuota de peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,029,313	911,010	13.0%	2,022,246	1,773,044	14.1%
Viaducto Bicentenario	249,222	193,278	28.9%	478,136	384,475	24.4%
Autopista Amozoc-Perote	215,790	177,082	21.9%	414,602	340,326	21.8%
Autopista Urbana Norte	248,066	211,243	17.4%	474,584	410,410	15.6%
<b>Total</b>	<b>1,742,391</b>	<b>1,492,613</b>	<b>16.7%</b>	<b>3,389,568</b>	<b>2,908,255</b>	<b>16.5%</b>
<b>Ingresos por valuación del activo intangible:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	534,621	948,085	-43.6%	2,178,957	3,787,143	-42.5%
Viaducto Bicentenario	73,889	100,382	-26.4%	277,125	319,176	-13.2%
Autopista Urbana Norte	239,532	351,846	-31.9%	686,778	1,036,849	-33.8%
<b>Total</b>	<b>848,042</b>	<b>1,400,313</b>	<b>-39.4%</b>	<b>3,142,860</b>	<b>5,143,168</b>	<b>-38.9%</b>
<b>Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	104,648	101,147	3.5%	426,516	403,988	5.6%
Viaducto Bicentenario	174,062	320,504	-45.7%	652,826	1,019,087	-35.9%
Autopista Urbana Norte	356,022	396,787	-10.3%	1,020,776	1,182,521	-13.7%
<b>Total</b>	<b>634,732</b>	<b>818,438</b>	<b>-22.4%</b>	<b>2,100,118</b>	<b>2,605,596</b>	<b>-19.4%</b>
<b>Ingresos por construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	60,547	732	n/a	81,289	769	n/a
Viaducto Bicentenario	1,303	134	n/a	2,665	81,680	-96.7%
Autopista Urbana Norte	-	331	n/a	92	420	-78.1%
Autopista Atizapan-Atlaquemulco	360,322	121,046	n/a	484,303	217,656	n/a
<b>Total</b>	<b>422,172</b>	<b>122,243</b>	<b>n/a</b>	<b>568,349</b>	<b>300,525</b>	<b>89.1%</b>
<b>Ingresos por servicios y otros</b>						
	35,984	32,759	9.8%	79,563	64,648	23.1%
<b>Total Ingresos</b>	<b>3,683,321</b>	<b>3,866,366</b>	<b>-4.7%</b>	<b>9,280,458</b>	<b>11,022,192</b>	<b>-15.8%</b>

#### **Ingresos por cuotas de peaje**

Los ingresos por cuotas de peaje aumentaron 16.7% en el 2T18 al pasar de Ps. 1,492.6 millones en 2T17 a Ps. 1,742.4 millones. El incremento se debe principalmente a la aplicación de las tarifas máximas autorizadas que se dio en algunas concesiones en agosto del año pasado y a la actualización de las tarifas por inflación en todos los proyectos que consolidan que se dio a principios de este año, así como a la implementación del sistema de telepeaje en el caso de GANA. Para los 6M18, los ingresos por cuotas de peaje aumentaron 16.5%, pasando de Ps. 2,908.3 millones en 6M17 a Ps. 3,389.6 millones.

#### **Ingresos por construcción**

Los ingresos por construcción se reconocen conforme al método del grado de avance, bajo este método, el ingreso es identificado con los costos incurridos para alcanzar la etapa de avance para la terminación de la construcción,



resultando en el registro de ingresos y costos atribuibles a la proporción de trabajo terminado al cierre de cada año.

Para la construcción de las vías que tiene concesionadas, la Compañía y sus subsidiarias, en general, subcontratan compañías constructoras independientes; por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras. Los precios de contratación con las empresas subcontratistas son a precios de mercado por lo que no reconoce en sus estados de resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Compañía de sus obligaciones adquiridas con respecto a los títulos de concesión. Por aquellas obras que son realizadas directamente por la Compañía se reconocen márgenes de utilidad en su construcción.

Los ingresos por construcción del 2T18 fueron Ps. 422.2 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 122.2 millones registrados el 2T17. En el 2T18 se reconocieron Ps. 360.3 millones de ingresos por construcción correspondientes a la Autopista Atizapán-Atlacomulco. En los 6M18 los ingresos por construcción se incrementaron Ps. 267.8 millones al pasar de Ps. 300.5 millones en 6M17 a Ps. 568.3 millones.

### **Ingresos por valuación del activo intangible**

Los ingresos por valuación del activo intangible pasaron de Ps. 1,400.3 millones en el 2T17 a Ps. 848.0 millones en el 2T18.

### **Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente**

Los ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente pasaron de Ps. 818.4 millones en el 2T17 a Ps. 634.7 millones en el 2T18.

## **COSTOS Y GASTOS**

<b>Desglose de costos y gastos de operación</b>						
<b>(miles de pesos)</b>	<b>2T18</b>	<b>2T17</b>	<b>Variación %</b>	<b>6M18</b>	<b>6M17</b>	<b>Variación %</b>
Costos de construcción	422,172	122,243	n/a	568,349	300,525	89.1%
Costos y gastos de operación	325,330	273,421	19.0%	614,629	525,731	16.9%
Mantenimiento mayor	115,307	132,798	-13.2%	248,723	270,515	-8.1%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	17,408	23,174	-24.9%	34,350	35,773	-4.0%
Gastos generales y de administración	157,989	171,534	-7.9%	294,660	313,924	-6.1%
<b>Total de costos y gastos de operación</b>	<b>1,038,206</b>	<b>723,170</b>	<b>43.6%</b>	<b>1,760,711</b>	<b>1,446,468</b>	<b>21.7%</b>

El total de costos y gastos de operación del 2T18 totalizó Ps. 1,038.2 millones, 43.6% mayor a los Ps. 723.2 millones registrados el mismo período del año anterior. Este incremento se debe principalmente a mayores costos de construcción relacionados con la Autopista Atizapán-Atlacomulco que durante el 2T18 ejerció un monto de Ps. 360.3 millones.



Los gastos por mantenimiento mayor disminuyeron 13.2%, pasando de Ps. 132.8 millones en el 2T17 a Ps. 115.3 millones en el 2T18, como resultado de menores provisiones en Viaducto Bicentenario y Autopista Urbana Norte. Por su parte, los gastos generales y de administración se redujeron 7.9% al pasar de Ps. 171.5 millones en 2T17 a Ps. 158.0 millones en 2T18.

### UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
<b>UAFIDA por cuotas de peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	781,177	697,968	11.9%	1,526,265	1,351,613	12.9%
Viaducto Bicentenario	178,526	113,755	56.9%	348,203	240,884	44.6%
Autopista Amozoc-Perote	125,854	104,468	20.5%	246,621	189,697	30.0%
Autopista Urbana Norte	179,665	134,349	33.7%	332,296	261,072	27.3%
<b>Total</b>	<b>1,265,222</b>	<b>1,050,540</b>	<b>20.4%</b>	<b>2,453,385</b>	<b>2,043,266</b>	<b>20.1%</b>
<b>UAFIDA por ingresos por valuación del activo intangible:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	534,621	948,085	-43.6%	2,178,957	3,787,143	-42.5%
Viaducto Bicentenario	73,889	100,382	-26.4%	277,125	319,176	n/a
Autopista Urbana Norte	239,532	351,846	-31.9%	686,778	1,036,849	-33.8%
<b>Total</b>	<b>848,042</b>	<b>1,400,313</b>	<b>-39.4%</b>	<b>3,142,860</b>	<b>5,143,168</b>	<b>-38.9%</b>
<b>UAFIDA por valuación del déficit a cargo del concedente:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	104,648	101,147	3.5%	426,516	403,988	5.6%
Viaducto Bicentenario	174,062	320,504	-45.7%	652,826	1,019,087	-35.9%
Autopista Urbana Norte	356,022	396,787	-10.3%	1,020,776	1,182,521	-13.7%
<b>Total</b>	<b>634,732</b>	<b>818,438</b>	<b>-22.4%</b>	<b>2,100,118</b>	<b>2,605,596</b>	<b>-19.4%</b>
<b>UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración:</b>						
	<b>(107,887)</b>	<b>(9,094)</b>	n/a	<b>(142,343)</b>	<b>(72,914)</b>	95.2%
<b>Total UAFIDA por concesión:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,420,446	1,747,200	-18.7%	4,131,738	5,542,744	-25.5%
Viaducto Bicentenario	426,477	534,641	-20.2%	1,278,154	1,579,147	-19.1%
Autopista Amozoc-Perote	125,854	104,468	20.5%	246,621	189,697	30.0%
Autopista Urbana Norte	775,219	882,982	-12.2%	2,039,850	2,480,442	-17.8%
Opcom, gastos generales y administración y otros	(107,887)	(9,094)	n/a	(142,343)	(72,914)	95.2%
<b>Total</b>	<b>2,640,109</b>	<b>3,260,197</b>	<b>-19.0%</b>	<b>7,554,020</b>	<b>9,719,116</b>	<b>-22.3%</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>2,640,109</b>	<b>3,260,197</b>	<b>-19.0%</b>	<b>7,554,020</b>	<b>9,719,116</b>	<b>-22.3%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>71.7%</b>	<b>84.3%</b>		<b>81.4%</b>	<b>88.2%</b>	

La UAFIDA por cuotas de peaje, propia de la operación, aumentó Ps. 214.7 millones, alcanzando los Ps. 1,265.2 millones en el 2T18 (margen 72.6%), lo cual es 20.4% mayor a los Ps. 1,050.5 millones registrados el 2T17 (margen



70.4%). El incremento se debe principalmente a la aplicación de las tarifas máximas autorizadas que se dio en algunas concesiones en agosto del año pasado y a la actualización de las tarifas por inflación en todos los proyectos que consolidan que se dio a principios de este año. Para los 6M18, la UAFIDA por cuotas de peaje aumentó Ps. 410.1 millones, alcanzando los Ps. 2,453.4 millones (margen 72.4%), lo cual es 20.1% mayor a los Ps. 2,043.3 millones en 6M17 (margen 70.3%).

<b>Margen UAFIDA por Cuotas de peaje</b>				
	<b>2T18</b>	<b>2T17</b>	<b>6M18</b>	<b>6M17</b>
<b>Margen UAFIDA por Cuota de peaje:</b>				
Circuito Exterior Mexiquense	75.9%	76.6%	75.5%	76.2%
Viaducto Bicentenario	71.6%	58.9%	72.8%	62.7%
Autopista Amozoc-Perote	58.3%	59.0%	59.5%	55.7%
Autopista Urbana Norte	72.4%	63.6%	70.0%	63.6%
<b>Total</b>	<b>72.6%</b>	<b>70.4%</b>	<b>72.4%</b>	<b>70.3%</b>

La UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración del 2T18 fue de Ps. (107.9) millones, cifra que se compara contra los Ps. (9.1) millones registrados el 2T17.



### RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
<b>Costos financieros:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	350,349	482,760	-27.4%	1,052,541	1,413,643	-25.5%
Viaducto Bicentenario	185,652	162,972	13.9%	364,260	311,468	16.9%
Autopista Amozoc-Perote	30,187	41,382	-27.1%	92,735	124,037	-25.2%
Autopista Urbana Norte	182,756	148,953	22.7%	356,716	302,879	17.8%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	77,423	105,144	-26.4%	235,765	313,018	-24.7%
Aleatica y Otros	9	17,681	-99.9%	13	27,128	-100.0%
<b>Total</b>	<b>826,376</b>	<b>958,892</b>	<b>-13.8%</b>	<b>2,102,030</b>	<b>2,492,173</b>	<b>-15.7%</b>
<b>Ingresos financieros:</b>						
	<b>(315,097)</b>	<b>(295,720)</b>	<b>6.6%</b>	<b>(545,845)</b>	<b>(408,992)</b>	<b>33.5%</b>
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	8,514	11,733	-27.4%	(11,996)	(25,397)	-52.8%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(3,136)	(2,412)	30.0%	518	39,559	n/a
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>516,657</b>	<b>672,493</b>	<b>-23.2%</b>	<b>1,544,707</b>	<b>2,097,343</b>	<b>-26.3%</b>

#### Costos financieros

En el 2T18 los costos financieros alcanzaron los Ps. 826.4 millones, cifra que se compara contra los Ps. 958.9 millones registrados en el 2T17. El efecto de la revaluación en el valor de la UDI el cual es reconocido dentro del costo financiero correspondiente al 2T18 fue de Ps. (38.9) millones, el cual se compara contra los Ps. 134.8 millones registrados en el 2T17 correspondientes a CONMEX, OPI y GANA. Durante el 2T18 y 2T17 el valor de la UDI se redujo 0.14% y aumentó 0.49%, respectivamente.

#### Ingresos financieros

Los ingresos financieros del 2T18 alcanzaron los Ps. 315.1 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 295.7 millones registrados en el 2T17. En 6M18, los ingresos financieros alcanzaron los Ps. 545.8 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 409.0 millones registrados en 6M17. Los mayores ingresos financieros se deben a mayores saldos invertidos de excedentes de efectivo.

### PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión del Aeropuerto Internacional de Toluca, del 50% de participación en las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y del 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en 2T18, fue de Ps. 57.8 millones los cuales se comparan contra los Ps. 292.0 millones del 2T17. En el 2T18 se registraron Ps. 98.4 millones correspondientes a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas, Ps. 34.1 millones al Aeropuerto Internacional de Toluca y Ps. (74.7) millones al proyecto del Libramiento Elevado de Puebla.



Durante el 2T18 Supervía Poetas registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 114.9 millones, otros ingresos de operación por Ps. 181.2 millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 59.5 millones y deuda neta al 30 de junio del 2018 por Ps. 2,593.9 millones (estos montos corresponden al 50%, porcentaje de participación de Aleatica en la concesión de Supervía Poetas). La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en el renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

Durante el 2T18 el Libramiento Elevado de Puebla registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 66.0 millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 45.2 millones y deuda neta al 30 de junio del 2018 por Ps. 2,259.0 millones (estos montos corresponden al 51%, porcentaje de participación de Aleatica en la concesión del Libramiento Elevado de Puebla). La inversión total de la Compañía en el Libramiento Elevado de Puebla se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en el renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% de la participación en las sociedades de la concesión de Supervía Poetas ascendió a Ps. 4,785.8 millones.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 51% de la participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla ascendió a Ps. 852.3 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca, el nivel de pasajeros comerciales en 2T18 se redujo en 5.4% comparado contra el 2T17 ubicándose en 145,930 pasajeros; mientras que las operaciones comerciales disminuyeron 25.8% alcanzando las 1,956. Los ingresos aeroportuarios por pasajero aumentaron 2.5% al pasar de Ps. 214.5 en 2T17 a Ps. 219.8 en 2T18.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 49% de la participación en la sociedad de la concesión del Aeropuerto Internacional de Toluca ascendió a Ps. 1,832.4 millones.





Información Operativa Aeropuerto						
	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Pasajeros comerciales	145,930	154,243	-5.4%	307,120	288,214	6.6%
Operaciones comerciales	1,956	2,636	-25.8%	4,352	4,974	-12.5%
Operaciones de aviación general	22,185	22,434	-1.1%	44,996	46,091	-2.4%
Ingresos por pasajero	342.2	322.3	6.2%	341.4	328.2	4.0%
Ingreso aeroportuario por pasajero	219.8	214.5	2.5%	220.2	216.4	1.8%
Ingreso no aeroportuario por pasajero	122.4	107.8	13.5%	121.2	111.8	8.3%

### UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 1,758.0 millones en 2T18, representando una disminución de 30.5% sobre los Ps. 2,529.0 millones registrados durante el 2T17.

### DEUDA NETA

El efectivo, equivalentes y los fondos en fideicomiso al 30 de junio de 2018 totalizaron Ps. 14,136.0 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 36,704.3 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 17,525.2 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS) Ps. 18,575.6 millones y (iii) otros documentos por pagar Ps. 603.5 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:



Deuda Neta al 30 de junio 2018			
TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN	VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)		
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	TOTAL
<b>Circuito Exterior Mexiquense</b>			
UDI Notas Senior Garantizadas	24.4	8,519.9	8,544.3
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	766.0	766.0
Certificados Bursátiles cupon cero	-	2,719.0	2,719.0
Crédito Bancario	305.5	5,722.9	6,028.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(999.4)	(1,513.1)	(2,512.5)
	(669.5)	16,214.7	15,545.2
<b>Viaducto Bicentenario</b>			
Crédito Preferente	346.4	3,029.9	3,376.3
Crédito Subordinado	14.5	2,395.2	2,409.7
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(315.9)	-	(315.9)
	45.0	5,425.1	5,470.1
<b>Autopista Urbana Norte</b>			
Crédito Preferente	236.4	4,071.5	4,307.9
Crédito Subordinado	10.3	1,392.6	1,402.9
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(177.1)	-	(177.1)
	69.6	5,464.1	5,533.7
<b>AT-AT</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,019.1)	-	(1,019.1)
	(1,019.1)	-	(1,019.1)
<b>Autopista Amozoc-Perote</b>			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	111.8	1,767.3	1,879.1
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,085.6)	(172.4)	(1,258.0)
	(973.8)	1,594.9	621.1
<b>Aleatica</b>			
Crédito de Inversión	-	603.5	603.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(6,788.1)	(1,500.0)	(8,288.1)
	(6,788.1)	(896.5)	(7,684.6)
<b>OPI</b>			
Certificados Bursátiles	96.1	4,571.1	4,667.2
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(228.7)	(336.6)	(565.3)
	(132.6)	4,234.5	4,101.9
<b>Total</b>	<b>(9,468.5)</b>	<b>32,036.8</b>	<b>22,568.3</b>



### INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos del 2T18 fue de Ps. 422.2 millones los cuales se comparan contra los Ps. 122.2 millones invertidos en el 2T17. En lo que respecta a la concesión Atizapán-Atlacomulco, se invirtieron Ps. 360.3 millones, relacionados principalmente con trabajos de obra civil y gastos preoperativos.

CAPEX						
(miles de Pesos)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	60,548	731	n/a	81,290	768	n/a
Viaducto Bicentenario	1,304	134	n/a	2,666	78,230	-96.6%
Autopista Urbana Norte	-	332	n/a	92	421	-78.1%
Autopista Atizapán-Atlacomulco	360,321	121,046	n/a	484,302	217,657	n/a
<b>Total</b>	<b>422,173</b>	<b>122,243</b>	<b>n/a</b>	<b>568,350</b>	<b>297,076</b>	<b>91.3%</b>

### EVENTOS RECIENTES

**El 26 de abril de 2018**, OHL México informó al gran público inversionista que en la Asamblea General Ordinaria de Accionistas de OHL México celebrada ese día fueron aprobados tres nuevos consejeros independientes. Ellos son los señores Francisco Javier Soní Ocampo, Alberto Felipe Mulás Alonso, y José Víctor Torres Gómez, profesionales con amplia experiencia y trayectoria, quienes reemplazarán a los señores Tomás García Madrid, José María del Cuvillo Péman y Enrique Weickert Molina, quienes han presentado su renuncia al cargo de consejeros.

**El 4 de mayo de 2018**, OHL México, en términos del artículo 50, fracción X de las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, informó al mercado que a partir del día 3 de mayo de 2018, han circulado diversos artículos en distintos medios de comunicación, en relación con una supuesta demanda aparentemente en relación con ciertas adquisiciones de acciones de OHL México (la "Supuesta Demanda"). Ni OHL México ni IFM han sido legalmente emplazadas por autoridad alguna de la Supuesta Demanda. La información públicamente disponible sugiere que medidas precautorias habrían sido concedidas sin audiencia previa.

**El 7 de mayo de 2018**, se emitió una transcripción del Hecho Relevante publicado por OHL en España: "OHL México S.A.B. de C.V. ("OHL México" o "la Compañía") (BMV: OHLMEX), en cumplimiento a lo establecido en el Artículo 54 párrafo segundo de la Circular Única de Emisoras y a solicitud de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV"), transcribe a continuación el texto íntegro del Hecho Relevante publicado el día de hoy en España por Obrascón Huarte Lain, S.A. ("OHL"), manifestando que (i) OHL no es accionista directo o indirecto de OHL México, y (ii) en la implementación de la operación de compraventa de la sociedad española OHL Concesiones, S.A.U., referida en el Hecho Relevante antes mencionado, las partes de la misma cumplieron cabal y puntualmente con la legislación Mexicana aplicable ...".



**El 8 de mayo de 2018**, OHL México y Magenta Infraestructura, S.L. (el “Oferente”), hicieron del conocimiento del mercado que el periodo de la OPA (la “Oferta”) realizada por el Oferente por hasta 242,323,653 acciones ordinarias representativas de (i) aproximadamente el 13.99% del capital social total de OHL México, considerando las Acciones de Tesorería; (ii) aproximadamente el 14.15% del capital social de OHL México, sin considerar las Acciones de Tesorería; y (iii) el 100.00% de las Acciones Públicas de OHL México, venció el 7 de mayo de 2018. La Oferta constituyó una oferta pública de adquisición forzosa y fue llevada a cabo en relación con la Adquisición en España. Adicionalmente, toda vez que el artículo 98, párrafo IV de la LMV establece que los términos de una oferta pública de adquisición forzosa pueden incluir una condición mínima de aceptación, se estableció la condición de que el Oferente y sus Afiliadas deban ser propietarios o titulares, directa o indirectamente, de cuando menos el 95.00% de las Acciones de OHL México (sin considerar las Acciones de Tesorería de OHL México) una vez concluida la Oferta. Toda vez que, como resultado de la Oferta, el número de Acciones Públicas de OHL México que han sido ofrecidas y entregadas como parte de la Oferta, no causaría que el Oferente y sus Afiliadas sean propietarias o titulares, directa o indirectamente, de cuando menos el 95.00% de las Acciones de OHL México (sin considerar las Acciones de Tesorería de OHL México), la condición mínima de aceptación de la Oferta respectiva no ha sido cumplida ni dispensada.

**El 8 de mayo de 2018**, OHL México, en términos del artículo 50, fracción V, inciso b) de las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores y, en relación con los eventos relevantes publicados por la Emisora el 4 de mayo de 2018 y el 7 de mayo de 2018, informó al mercado que, el 7 de mayo de 2018, la Emisora fue notificada de una demanda interpuesta en su contra, entre otras partes demandadas, en relación con ciertas adquisiciones de acciones de OHL México (la “Demanda”). En relación con la Demanda, medidas precautorias han sido concedidas sin audiencia previa. La Emisora está analizando la Demanda y ejercerá su defensa, estando confiada en que prevalecerá, toda vez que ha actuado con apego a la normatividad aplicable.

**El 9 de mayo de 2018**, OHL México, en términos del artículo 50, fracción III, inciso a) y demás disposiciones aplicables de las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, informó al mercado que, según le fue informado por IFM GIF en esta misma fecha, IFM GIF, a través de su subsidiaria, Global InfraCo Spain, S.L.U., ha transmitido su participación de 10.01% en el capital de Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. (OPI) a Caisse de dépôt et placement du Québec, a través de sus afiliadas.

**El 10 de mayo de 2018**, OHL México, en términos del artículo 50, fracción III, inciso a) y demás disposiciones aplicables de las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, informó al mercado, en relación con el evento relevante publicado por la Emisora el día 9 de mayo de 2018 y, según le fue informado por IFM GIF en esta misma fecha, que IFM GIF, a través de su subsidiaria, Copper Infrastructure, S.A. de C.V., ha transmitido su participación de 38.99% en el capital de Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. (OPI) a Caisse de dépôt et placement du Québec, a través de sus afiliadas.

**El 14 de mayo de 2018**, OHL México, en cumplimiento a lo establecido en la fracción b) del inciso V del Artículo 50 de la Circular Única de Emisoras, informó lo siguiente: En seguimiento del evento relevante publicado con fecha 8 de mayo del 2018, con relación a la demanda presentada por el señor Juan Carlos Ramírez López en contra de,



entre otros demandados la Compañía, y las medidas precautorias dictadas en dicho procedimiento sin audiencia previa de parte; el día 11 de mayo del 2018 el mismo Juzgado Quincuagésimo Octavo de lo Civil del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México que conoce de la demanda, dictó un auto mediante el cual ordenó entre otras cosas, el levantamiento inmediato de las medidas precautorias dictadas con anterioridad, así como notificar a las partes que tenían conocimiento de las mismas, del levantamiento inmediato de las medidas precautorias.

**El 10 de julio de 2018**, En cumplimiento a lo establecido en el inciso c) de la fracción primera del artículo 50 de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y otros Participantes del Mercado de Valores (publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 19 de marzo de 2003), OHL México informó al público inversionista que mediante la Asamblea General Extraordinaria y Ordinaria de accionistas de OHL México celebrada el día 9 de julio de 2018, sus accionistas aprobaron, entre otras cosas, las siguientes resoluciones:

#### Asamblea Extraordinaria:

- El cambio de la denominación social de la Sociedad a Aleatica, S.A.B. de C.V., en virtud del cual, los accionistas aprobaron modificar la cláusula primera de los estatutos sociales de la Sociedad, así como llevar los trámites necesarios para cambiar la clave de pizarra de las acciones de la Sociedad como resultado del cambio de denominación de ésta.

#### Asamblea Ordinaria:

- La sustitución del señor Antonio Hugo Franck Cabrera como miembro propietario del Comité de Auditoría por la designación del señor Francisco Javier Soní Ocampo como miembro propietario del mismo; y la ratificación de los señores Carlos Cárdenas Guzmán y Luis Miguel Vilatela Riba como miembros propietarios del Comité de Auditoría designando al primero de ellos como Presidente del mismo.
- La ratificación de los señores Antonio Hugo Franck Cabrera, José Guillermo Kareh Aarun y Juan Luis Osuna Gómez, como miembros propietarios del Comité de Prácticas Societarias designando al primero de ellos como Presidente del mismo.

### COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- BBVA Bancomer
- CITI
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Grupo Bursátil Mexicano
- Insight Investment Research



# ALEATICA

*Reporte de Resultados 2T18*

## Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al segundo trimestre de 2018, el miércoles 25 de julio a las 11:00 a.m. hora de la Ciudad de México (12:00 p.m. ET). Para participar deberá marcar, desde E.E.U.U., el teléfono 1-877-830-2576, o de otras localidades internacionales (fuera de los E.E.U.U.) el teléfono 1-785-424-1726, utilizando el código de acceso: OHLMEX. Habrá una transmisión en vivo vía webcast disponible en: <https://www.webcaster4.com/Webcast/Page/1115/26388>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible desde el mismo día 25 de julio a las 4:00 pm ET por 7 días. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-844-488-7474, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-862-902-0129, código de acceso: 43406268.

## Descripción de la Compañía

Aleatica, S.A.B. de C.V. se ha posicionado como una operadora de infraestructura de transporte relevante en la industria dentro del área metropolitana de la Ciudad de México, tanto por el número de concesiones asignadas como por los kilómetros de autopistas administradas. Actualmente Aleatica, S.A.B. de C.V. construye, administra, opera y mantiene 7 autopistas de peaje y un aeropuerto. Las autopistas e infraestructuras relacionadas se localizan en las zonas urbanas con alto tráfico de vehículos en la Ciudad de México, el Estado de México y el Estado de Puebla, que reúnen el 27.22% de la población nacional, y en el 2015 generaron conjuntamente el 29.23% del PIB nacional y concentran el 34.39% del número total de vehículos en México (12.02 millones (Ciudad de México 4.7 millones, Estado de México 5.9 millones y Puebla 1.4 millones)). En el sector aeroportuario, OHL México participa en la gestión integral del segundo mayor aeropuerto que da servicio al área metropolitana de la Ciudad de México. Para más información, visite nuestra página web [www.ohlmexico.com.mx](http://www.ohlmexico.com.mx)

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de Aleatica y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Asimismo, Aleatica, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a Aleatica, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de Aleatica, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias (antes OHL México, S.A.B. de C.V.)						
Estados intermedios consolidados condensados no auditados de resultados y otros resultados integrales						
Por los periodos de tres y seis meses que terminaron el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)						
(En miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de junio de			Seis meses terminados el 30 de junio de		
	2018	2017	Variación %	2018	2017	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	1,742,391	1,492,613	16.7%	3,389,568	2,908,255	16.5%
Ingresos por valuación del activo intangible	848,042	1,400,313	-39.4%	3,142,860	5,143,168	-38.9%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	634,732	818,438	-22.4%	2,100,118	2,605,596	-19.4%
<b>Total ingresos por operación de concesiones</b>	<b>3,225,165</b>	<b>3,711,364</b>	<b>-13.1%</b>	<b>8,632,546</b>	<b>10,657,019</b>	<b>-19.0%</b>
Ingresos por construcción	422,172	122,243	245.4%	568,349	300,525	89.1%
Ingresos por servicios y otros	35,984	32,759	9.8%	79,563	64,648	23.1%
	<b>3,683,321</b>	<b>3,866,366</b>	<b>-4.7%</b>	<b>9,280,458</b>	<b>11,022,192</b>	<b>-15.8%</b>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	422,172	122,243	245.4%	568,349	300,525	89.1%
Costos y gastos de operación	325,330	273,421	19.0%	614,629	525,731	16.9%
Mantenimiento mayor	115,307	132,798	-13.2%	248,723	270,515	-8.1%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	17,408	23,174	-24.9%	34,350	35,773	-4.0%
Gastos generales y de administración	157,989	171,534	-7.9%	294,660	313,924	-6.1%
	<b>1,038,206</b>	<b>723,170</b>	<b>43.6%</b>	<b>1,760,711</b>	<b>1,446,468</b>	<b>21.7%</b>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>2,645,115</b>	<b>3,143,196</b>	<b>-15.8%</b>	<b>7,519,747</b>	<b>9,575,724</b>	<b>-21.5%</b>
<b>Otros gastos (ingresos), neto</b>	<b>22,414</b>	<b>(93,827)</b>	<b>-123.9%</b>	<b>77</b>	<b>(107,619)</b>	<b>n/a</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,622,701</b>	<b>3,237,023</b>	<b>-19.0%</b>	<b>7,519,670</b>	<b>9,683,343</b>	<b>-22.3%</b>
Costos financieros	826,376	958,892	-13.8%	2,102,030	2,492,173	-15.7%
Ingresos financieros	(315,097)	(295,720)	6.6%	(545,845)	(408,992)	33.5%
Perdida (ganancia) cambiaria, neta	8,514	11,733	-27.4%	(11,996)	(25,397)	-52.8%
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(3,136)	(2,412)	30.0%	518	39,559	n/a
	<b>516,657</b>	<b>672,493</b>	<b>-23.2%</b>	<b>1,544,707</b>	<b>2,097,343</b>	<b>-26.3%</b>
<b>Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos</b>	<b>57,767</b>	<b>292,046</b>	<b>-80.2%</b>	<b>262,844</b>	<b>556,200</b>	<b>-52.7%</b>
<b>Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,163,811</b>	<b>2,856,576</b>	<b>-24.3%</b>	<b>6,237,807</b>	<b>8,142,200</b>	<b>-23.4%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>405,782</b>	<b>327,615</b>	<b>23.9%</b>	<b>1,438,064</b>	<b>1,920,172</b>	<b>-25.1%</b>
<b>Utilidad neta consolidada del periodo</b>	<b>1,758,029</b>	<b>2,528,961</b>	<b>-30.5%</b>	<b>4,799,743</b>	<b>6,222,028</b>	<b>-22.9%</b>
<b>Otros componentes del resultado integral, netos de impuestos a la utilidad:</b>						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	136,545	(129,146)	-205.7%	(24,243)	(336,836)	-92.8%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(40,963)	38,744	-205.7%	7,273	101,051	-92.8%
	95,582	(90,402)	-205.7%	(16,970)	(235,785)	-92.8%
<b>Utilidad integral consolidada</b>	<b>1,853,611</b>	<b>2,438,559</b>	<b>-24.0%</b>	<b>4,782,773</b>	<b>5,986,243</b>	<b>-20.1%</b>
<b>Utilidad neta consolidada del periodo atribuible a:</b>						
Participación controladora	1,290,099	2,132,842	-39.5%	3,607,216	5,362,750	-32.7%
Participación no controladora	467,930	396,119	18.1%	1,192,527	859,278	38.8%
	<b>1,758,029</b>	<b>2,528,961</b>	<b>-30.5%</b>	<b>4,799,743</b>	<b>6,222,028</b>	<b>-22.9%</b>
<b>Utilidad integral consolidada del periodo atribuible a:</b>						
Participación controladora	1,360,127	2,062,188	-34.0%	3,596,724	5,168,206	-30.4%
Participación no controladora	493,484	376,371	31.1%	1,186,049	818,037	45.0%
	<b>1,853,611</b>	<b>2,438,559</b>	<b>-24%</b>	<b>4,782,773</b>	<b>5,986,243</b>	<b>-20%</b>



Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias (antes OHL México, S.A.B. de C.V.) Estados intermedios consolidados condensados de posición financiera Al 30 de junio de 2018 (no auditado) y 31 de diciembre de 2017 (En miles de pesos)			
	Junio 30, 2018	Diciembre 31, 2017	Variación Jun-Dic %
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activo Circulante:</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	10,613,892	11,735,640	-9.6%
Otros activos financieros	4,565	-	n/a
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	286,020	688,333	-58.4%
Impuestos por recuperar	322,169	410,395	-21.5%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	606,914	459,056	32.2%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>11,833,560</b>	<b>13,293,424</b>	<b>-11.0%</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>			
Fondos en fideicomiso a largo plazo	3,522,104	1,897,366	85.6%
Inversión en Infraestructura recuperable a través de flujos futuros de peaje	52,551,849	51,999,005	1.1%
Porción de activo intangible recuperable a través de flujos futuros de peaje	55,977,654	52,834,794	5.9%
Activo intangible por concesión	108,529,503	104,833,799	3.5%
Déficit a cargo del concedente	28,793,475	26,693,358	7.9%
<b>Total de inversión en concesiones</b>	<b>137,322,978</b>	<b>131,527,157</b>	<b>4.4%</b>
Anticipo a proveedores por obra	1,033,682	1,068,326	-3.2%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	468,636	1,296,912	-63.9%
Mobiliario y equipo y otros activos, neto	35,761	31,951	11.9%
Otros activos financieros	250,000	-	n/a
Instrumentos financieros derivados	319,244	344,005	-7.2%
Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos	7,470,466	8,230,432	-9.2%
Otros activos, neto	314,130	291,049	7.9%
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>150,737,001</b>	<b>144,687,198</b>	<b>4.2%</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>	<b>162,570,561</b>	<b>157,980,622</b>	<b>2.9%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>			
<b>Pasivo Circulante:</b>			
Porción circulante de préstamos bancarios	913,139	769,876	18.6%
Porción circulante de documentos por pagar	232,293	228,165	1.8%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	1,995,310	3,135,446	-36.4%
Dividendos por pagar	779,483	-	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	300,552	251,638	19.4%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	184	224,319	-99.9%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>4,220,961</b>	<b>4,609,444</b>	<b>-8.4%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>			
Préstamos bancarios a largo plazo	16,612,102	16,799,808	-1.1%
Documentos por pagar a largo plazo	18,946,764	18,500,643	2.4%
Documentos por pagar a partes relacionadas	901,317	1,327,617	-32.1%
Provisión para mantenimiento mayor	822,474	715,507	14.9%
Obligaciones por beneficios al retiro	63,700	74,874	-14.9%
ISR por consolidación fiscal y participación integrable	483,241	648,786	-25.5%
Impuestos a la utilidad diferidos	22,005,778	20,728,275	6.2%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>59,835,376</b>	<b>58,795,510</b>	<b>1.8%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>64,056,337</b>	<b>63,404,954</b>	<b>1.0%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	15,334,502	15,334,502	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,270,547	10,270,547	n/a
Resultados acumulados	53,378,806	50,551,073	5.6%
Reserva a empleados por beneficios al retiro	(12,583)	(12,583)	n/a
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	144,708	155,200	-6.8%
Participación controladora	79,115,980	76,298,739	3.7%
Participación no controladora	19,398,244	18,276,929	6.1%
<b>TOTAL DE CAPITAL CONTABLE</b>	<b>98,514,224</b>	<b>94,575,668</b>	<b>4.2%</b>
<b>TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>162,570,561</b>	<b>157,980,622</b>	<b>2.9%</b>





Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias (antes OHL México, S.A.B. de C.V.)			
Estados intermedios consolidados condensados no auditados de flujos de efectivo			
Por los periodos de seis meses que terminaron el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)			
(En miles de pesos)			
(Método indirecto)			
	2018	2017	Variación %
<b>Flujos de efectivo de actividades de operación:</b>			
Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad	6,237,807	8,142,200	-23.4%
Ingresos por valuación del activo intangible	(3,142,860)	(5,143,168)	-38.9%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	(2,100,118)	(2,605,596)	-19.4%
Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos	(262,844)	(556,200)	-52.7%
Amortización de inversión en infraestructura y depreciación	34,350	35,773	-4.0%
Provisión para mantenimiento mayor	248,723	270,515	-8.1%
Intereses devengados a cargo	2,102,030	2,478,780	-15.2%
Otros	(75,756)	(213,819)	-64.6%
	<b>3,041,332</b>	<b>2,408,485</b>	<b>26.3%</b>
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	58,790	120,191	-51.1%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	366,575	(72,658)	n/a
Mantenimiento mayor	(92,843)	(69,923)	32.8%
Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto	11,185	(230,283)	n/a
Impuestos a la utilidad pagados	(1,844,338)	(116,970)	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>1,540,701</b>	<b>2,038,842</b>	<b>-24.4%</b>
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión:</b>			
Otras cuentas de inversión, neto	(25,805)	(8,838)	n/a
Otros activos financieros	(250,000)	-	n/a
Inversión en concesiones y anticipo a subcontratistas	(533,676)	(1,104,723)	-51.7%
Reembolso de capital en negocios conjuntos	1,020,000	-	n/a
Préstamo otorgado a partes relacionadas	-	(740,000)	n/a
Cobros por préstamos otorgados a negocios conjuntos	991,224	308,584	n/a
Intereses cobrados a negocios conjuntos	38,331	5,531	n/a
Préstamos otorgados a negocios conjuntos	(83,640)	-	n/a
<b>Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión</b>	<b>1,156,434</b>	<b>(1,539,446)</b>	<b>1.9%</b>
	<b>2,697,135</b>	<b>499,396</b>	<b>440.1%</b>
<b>Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:</b>			
Reducción de aportaciones para futuros aumentos de capital a la participación no controladora	(426,300)	-	n/a
Venta neta de aportaciones para futuros aumentos de capital a la participación no controladora	-	459,049	n/a
Venta de acciones de subsidiaria a la participación no controladora	-	4,689,525	n/a
Gastos por venta de acciones de subsidiaria a la participación no controladora	-	(4,188)	n/a
Dividendos pagados a la participación no controladora	(64,734)	(28,698)	n/a
Préstamos pagados a negocios conjuntos	-	(292,360)	n/a
Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(39,043)	(33,982)	14.9%
Financiamientos bancarios pagados	(370,783)	(147,600)	n/a
Cobro de instrumentos financieros derivados Forwards	-	7,903	n/a
Intereses pagados	(1,229,032)	(1,171,537)	4.9%
Intereses pagados a negocios conjuntos	-	(16,832)	n/a
Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios	(64,253)	(63,029)	1.9%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(2,194,145)</b>	<b>3,398,251</b>	<b>n/a</b>
<b>Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso a corto y largo plazo</b>	<b>502,990</b>	<b>3,897,647</b>	<b>-87.1%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período a corto y largo plazo	13,633,006	5,825,487	n/a
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período a corto y largo plazo</b>	<b>14,135,996</b>	<b>9,723,134</b>	<b>45.4%</b>