



### ALEATICA ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2022

Ciudad de México a 27 de junio del 2022 – Aleatica, S.A.B. de C.V. (“Aleatica” o “la Entidad”) (BMV: ALEATIC), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre de 2022 (“2T22”).

#### INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

A continuación, se muestran los resultados operativos por Tráfico Promedio Diario y por Cuota Media por Vehículo de cada una de las Concesiones de Aleatica para para el segundo trimestre de 2022 en comparación con los resultados operativos del mismo periodo de 2021.

Información Operativa						
	2T22	2T21	Variación %	6M22	6M21	Variación %
<b>Tráfico Medio Diario:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(1)</sup>	412,289	353,559	16.6%	394,267	337,142	16.9%
Viaducto Bicentenario <sup>(2)</sup>	29,762	21,534	38.2%	27,848	19,000	46.6%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(1)</sup>	48,005	44,446	8.0%	45,998	42,999	7.0%
Autopista Urbana Norte <sup>(2)</sup>	47,768	33,717	41.7%	44,550	29,869	49.1%
Supervia Poetas <sup>(1)</sup>	39,392	27,432	43.6%	37,316	24,470	52.5%
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(1)</sup>	27,716	19,296	43.6%	26,641	17,283	54.1%
Libramiento Elevado de Puebla <sup>(1)</sup>	32,499	32,120	1.2%	32,228	31,069	3.7%
<b>Cuota Media por vehículo:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense <sup>(3)</sup>	43.52	39.46	10.3%	42.48	39.13	8.5%
Viaducto Bicentenario <sup>(4)</sup>	35.46	33.10	7.1%	34.88	32.88	6.1%
Autopista Amozoc-Perote <sup>(3)</sup>	76.72	73.08	5.0%	74.63	72.39	3.1%
Autopista Urbana Norte <sup>(4)</sup>	38.90	34.96	11.3%	37.89	34.94	8.4%
Supervia Poetas <sup>(3)</sup>	51.66	47.48	8.8%	51.14	47.39	7.9%
Viaducto Elevado Luis Cabrera <sup>(1)</sup>	18.10	16.38	10.5%	17.89	16.38	9.2%
Libramiento Elevado de Puebla <sup>(1)</sup>	59.27	51.46	15.2%	58.32	51.36	13.5%
-----						
(1) Tráfico Equivalente Diario Promedio						
(2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”)						
(3) Cuota Media por Vehículo equivalente						
(4) Cuota Media por vehículo						

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Entidad y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del periodo entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del periodo.
- (4) Cuota Media por Vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del periodo entre el número total de vehículos en el periodo.

#### Contacto de Relación con Inversinistas:

**En México:**  
 Dirección de Planificación y Relación con Inversinistas  
 Aleatica, S.A.B. de C.V.  
 Tel: +52 (55) 5003-9552  
 Email: [inversinistas.mx@aleatica.com](mailto:inversinistas.mx@aleatica.com)



## RESULTADOS FINANCIEROS

Las siguientes tablas contienen un resumen de la información financiera consolidada y operativa de la Entidad a las fechas y por los periodos indicados. Éstas muestran el resultado de las operaciones de La Entidad para el periodo por conceptos de Peaje, Construcción, Mantenimiento Mayor, Operación y Administración.

### INGRESOS

Los ingresos de La Entidad provienen principalmente de cuotas de peaje, pero se registran adicionalmente los ingresos por construcción y servicios.

#### **Ingresos cuota de Peaje**

Los ingresos generados por cuota de peaje de las Autopistas Concesionadas se reconocen en el momento en que se presta el servicio con base en el aforo vehicular de cada una de las Concesiones.

#### **Ingresos por construcción**

Los ingresos por construcción se reconocen conforme al método del grado de avance, bajo este método, el ingreso es identificado con los costos incurridos para alcanzar la etapa de avance para la terminación de la concesión, resultando en el registro de ingresos y costos atribuibles a la proporción de trabajo terminado al cierre de cada año.

Para la construcción de las vías que tiene concesionadas, la Entidad y sus subsidiarias, en general, subcontratan a partes relacionadas o compañías constructoras independientes; por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras. Los precios de contratación con las empresas subcontratistas son a precios de mercado por lo que la Entidad no reconoce en sus estados consolidados de resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Entidad de sus obligaciones adquiridas con respecto a los Títulos de Concesión. Por otra parte, en aquellas obras que son realizadas directamente por la Entidad se reconocen márgenes de utilidad en su construcción.

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	2T22	2T21	Variación %	6M22	6M21	Variación %
<b>Ingreso por cuota de peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,631,775	1,269,065	28.6%	3,037,620	2,390,546	27.1%
Viaducto Bicentenario	265,068	178,750	48.3%	486,887	311,428	56.3%
Autopista Amozoc-Perote	335,219	295,587	13.4%	626,374	563,373	11.2%
Autopista Urbana Norte	290,159	180,709	60.6%	530,705	314,784	68.6%
<b>Total</b>	<b>2,522,221</b>	<b>1,924,111</b>	<b>31.1%</b>	<b>4,681,586</b>	<b>3,580,131</b>	<b>30.8%</b>
<b>Ingresos por construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	855,354	4,019	n/a	2,072,436	31,019	n/a
Viaducto Bicentenario	50,724	1,731	n/a	53,702	1,903	n/a
Autopista Urbana Norte	1,664	2,337	-28.8%	1,664	9,446	n/a
Autopista Atizapan-Atzacmulco	76,795	197,103	-61.0%	128,202	155,363	-17.5%
<b>Total</b>	<b>984,537</b>	<b>205,190</b>	<b>n/a</b>	<b>2,256,004</b>	<b>197,731</b>	<b>n/a</b>
<b>Ingresos por servicios y otros</b>	<b>36,958</b>	<b>29,827</b>	<b>23.9%</b>	<b>78,470</b>	<b>58,157</b>	<b>34.9%</b>
<b>Total Ingresos</b>	<b>3,543,716</b>	<b>2,159,128</b>	<b>64.1%</b>	<b>7,016,060</b>	<b>3,836,019</b>	<b>82.9%</b>

## UAFIDA

La Entidad ha definido UAFIDA por cuotas de peaje como la diferencia entre los ingresos de peaje y los costos y gastos de operación menos la dotación de provisión de Mantenimiento Mayor.

La siguiente tabla muestra el UAFIDA de la Entidad del periodo por concesión:

Desglose UAFIDA						
(miles de pesos)	2T22	2T21	Variación %	6M22	6M21	Variación %
<b>UAFIDA por cuotas de peaje:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	1,269,525	873,394	45.4%	2,174,168	1,630,763	33.3%
Viaducto Bicentenario	177,992	110,917	60.5%	316,331	181,808	74.0%
Autopista Amozoc-Perote	155,779	132,679	17.4%	272,858	241,937	12.8%
Autopista Urbana Norte	225,258	124,950	80.3%	406,208	205,645	97.5%
<b>Total</b>	<b>1,828,554</b>	<b>1,241,940</b>	<b>47.2%</b>	<b>3,169,565</b>	<b>2,260,153</b>	<b>40.2%</b>
<b>UAFIDA por Construcción:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	125,125	-	n/a	315,237	-	n/a
	<b>125,125</b>	<b>-</b>	<b>n/a</b>	<b>315,237</b>	<b>-</b>	<b>n/a</b>
<b>UAFIDA por servicios, gastos generales y administración y otros :</b>						
	<b>69,027</b>	<b>64,112</b>	<b>7.7%</b>	<b>123,388</b>	<b>4,437</b>	<b>n/a</b>
<b>Total UAFIDA</b>	<b>2,022,706</b>	<b>1,306,052</b>	<b>54.9%</b>	<b>3,608,190</b>	<b>2,264,590</b>	<b>59.3%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>57.1%</b>	<b>60.5%</b>		<b>51.4%</b>	<b>59.0%</b>	

## COSTOS Y GASTOS

Entre los principales costos de La Entidad se encuentran la operación de las vías, los costos de construcción de las concesiones en el periodo (principalmente Circuito Exterior Mexiquense), y las provisiones de mantenimiento mayor. La provisión de mantenimiento mayor se crea en función del valor del costo estimado del siguiente mantenimiento mayor desde el último trabajo efectuado, con el fin de cumplir con la obligación contractual de que al término de la concesión los activos de la misma se reviertan al gobierno en condiciones óptimas para su operación.

Desglose de costos y gastos de operación						
(miles de pesos)	2T22	2T21	Variación %	6M22	6M21	Variación %
Costos de construcción	859,412	205,190	n/a	1,940,768	197,731	n/a
Costos y gastos de operación	407,675	332,361	22.7%	785,240	694,808	13.0%
Mantenimiento mayor	130,574	207,094	-36.9%	421,565	450,732	-6.5%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	553,843	647,919	-14.5%	1,061,128	1,135,125	-6.5%
Gastos generales y de administración	127,421	112,383	13.4%	240,133	242,589	-1.0%
Otros (ingresos) gastos, neto	(4,072)	(3,952)	3.0%	20,164	(14,431)	n/a
<b>Total de Costos y gastos de operación</b>	<b>2,074,853</b>	<b>1,500,995</b>	<b>38.2%</b>	<b>4,468,998</b>	<b>2,706,554</b>	<b>65.1%</b>

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

El resultado integral de financiamiento se conforma principalmente por costos y gastos relacionados con actividades de tipo financiero del periodo.

### Costos financieros

Los costos financieros consideran los intereses y otros costos relacionados que las concesiones incurren de los préstamos y fondos obtenidos, mismos que se reconocen a medida que el servicio a la deuda se vuelve exigible y pagadero.

En el caso de CONMEX, OPI, GANA y AUNORTE los costos financieros incluyen los efectos de revaluación de la UDI del periodo.

### Ingresos financieros

Se refiere a los ingresos por intereses percibidos sobre el efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso.

**Pérdida (ganancia) Cambiaria Neta**

Se refiere a los ingresos o pérdidas derivadas de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera que se reconocen en la fecha en que ocurre la ganancia o pérdida respectiva con base en el tipo de cambio vigente.

<b>Resultado Integral de Financiamiento</b>						
<b>(miles de pesos)</b>	<b>2T22</b>	<b>2T21</b>	<b>Variación %</b>	<b>6M22</b>	<b>6M21</b>	<b>Variación %</b>
<b>Costos financieros:</b>						
Circuito Exterior Mexiquense	841,643	673,690	24.9%	1,718,744	1,572,803	9.3%
Viaducto Bicentenario	163,945	139,142	17.8%	320,775	280,091	14.5%
Autopista Amozoc-Perote	60,857	53,332	14.1%	126,272	124,182	1.7%
Autopista Urbana Norte	199,954	163,694	22.2%	377,013	345,476	9.1%
Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI)	221,425	151,551	46.1%	436,839	358,543	21.8%
Otros	8,255	12,695	-35.0%	17,053	17,953	-5.0%
<b>Total</b>	<b>1,496,079</b>	<b>1,194,104</b>	<b>25.3%</b>	<b>2,996,696</b>	<b>2,699,048</b>	<b>11.0%</b>
<b>Ingresos financieros:</b>	<b>(151,507)</b>	<b>(113,138)</b>	<b>33.9%</b>	<b>(269,815)</b>	<b>(228,711)</b>	<b>18.0%</b>
<b>Pérdida (Ganancia) cambiaria, neta</b>	<b>640</b>	<b>874</b>	<b>-26.8%</b>	<b>1,511</b>	<b>2,350</b>	<b>-35.7%</b>
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>1,345,212</b>	<b>1,081,840</b>	<b>24.3%</b>	<b>2,728,392</b>	<b>2,472,687</b>	<b>10.3%</b>

**PARTICIPACIÓN EN LOS RESULTADOS DE NEGOCIOS CONJUNTOS**

Este resultado corresponde a la participación de La Entidad en el 50% de participación en las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y en el 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla.

La participación se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en el renglón de inversión en acciones de compañías de negocios conjuntos. A continuación, se muestra los datos del periodo:

<b>Participación en los resultados de negocios conjuntos</b>						
<b>(miles de pesos)</b>	<b>2T22</b>	<b>2T21</b>	<b>Variación %</b>	<b>6M22</b>	<b>6M21</b>	<b>Variación %</b>
Controladora Vía Rápida Poetas, S.A.P.I. de C. V. ("POETAS")	(28,425)	(50,726)	-44.0%	(61,710)	(117,248)	-47.4%
Libramiento Elevado de Puebla, S.A. de C.V. ("LEP")	40,937	(32,013)	n/a	24,586	(67,790)	n/a
<b>Total</b>	<b>12,512</b>	<b>(82,739)</b>	<b>n/a</b>	<b>(37,124)</b>	<b>(185,038)</b>	<b>-79.9%</b>

**DEUDA NETA**

El detalle por concesión de efectivo, equivalentes de efectivo, efectivo restringido y los fondos en fideicomiso y Deudas de Corto y Largo Plazo se muestra en la tabla de abajo. El saldo total de la deuda bancaria y bursátil, netos de gastos de formalización se integra por préstamos bancarios y documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS).

<b>Deuda Neta al 30 de junio 2022</b>			
<b>TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN</b>	<b>VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos)</b>		
	<b>CORTO PLAZO</b>	<b>LARGO PLAZO</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Circuito Exterior Mexiquense</b>			
UDI Notas Senior Garantizadas	29.8	11,069.1	11,098.9
UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero	-	1,760.1	1,760.1
Certificados Bursátiles cupon cero	-	5,179.4	5,179.4
Crédito Bancario	557.6	4,001.8	4,559.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,404.9)	(1,657.1)	(3,062.0)
	<b>(817.5)</b>	<b>20,353.3</b>	<b>19,535.8</b>
<b>Viaducto Bicentenario</b>			
Crédito Preferente	64.7	1,582.1	1,646.8
Crédito Subordinado	24.3	4,164.1	4,188.4
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(285.6)	-	(285.6)
	<b>(196.6)</b>	<b>5,746.2</b>	<b>5,549.6</b>
<b>Autopista Urbana Norte</b>			
Crédito Bancario Preferente	135.0	4,247.0	4,382.0
Crédito Bancario Preferente UDIS	69.5	2,187.8	2,257.3
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(457.3)	-	(457.3)
	<b>(252.8)</b>	<b>6,434.8</b>	<b>6,182.0</b>
<b>AT-AT</b>			
Crédito Bancario	103.1	-	103.1
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(729.8)	-	(729.8)
	<b>(626.7)</b>	<b>-</b>	<b>(626.7)</b>
<b>Autopista Amozoc-Perote</b>			
Certificados Bursátiles Fiduciarios	178.5	1,653.0	1,831.5
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(1,190.6)	(207.5)	(1,398.1)
	<b>(1,012.1)</b>	<b>1,445.5</b>	<b>433.4</b>
<b>Aleatica y otras</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido	(2,282.3)	(373.1)	(2,655.4)
	<b>(2,282.3)</b>	<b>(373.1)</b>	<b>(2,655.4)</b>
<b>OPI</b>			
Crédito bancario	39.0	1,371.1	1,410.1
Certificados Bursátiles	375.7	4,887.3	5,263.0
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	(301.2)	(763.5)	(1,064.7)
	<b>113.5</b>	<b>5,494.9</b>	<b>5,608.4</b>
<b>Total</b>	<b>(5,074.5)</b>	<b>39,101.6</b>	<b>34,027.1</b>



### INVERSIONES EN ACTIVOS

La Entidad reconoce contablemente las inversiones realizadas en proyectos de infraestructura de acuerdo con la CINIIF 12 Acuerdo de concesiones ("CINIIF 12") y la instrucción de la CNBV (ver Nota "0" de los Estados financieros Consolidados).

La inversión en activos del periodo está relacionada principalmente con la obra civil, liberación de derecho de vía, costos financieros y gastos preoperativos. A continuación, se detallan las inversiones en activos por concesión.

Inversión en bienes de capital						
(miles de pesos)	2T22	2T21	Variación %	6M22	6M21	Variación %
Circuito Exterior Mexiquense	730,229	4,019	n/a	1,757,200	31,019	n/a
Viaducto Bicentenario	50,723	1,731	n/a	53,701	1,903	n/a
Autopista Urbana Norte	1,665	2,337	-28.8%	1,665	9,446	-82.4%
Autopista Atizapán-Atlacomulco	76,795	197,103	-61.0%	128,202	155,363	-17.5%
<b>Total</b>	<b>859,412</b>	<b>205,190</b>	<b>n/a</b>	<b>1,940,768</b>	<b>197,731</b>	<b>n/a</b>

### COMENTARIO DEL DIRECTOR GENERAL

"Durante el segundo trimestre (2T22) el tráfico de todas nuestras concesiones continuó con crecimientos relevantes, mostrando una recuperación con relación al trimestre del año anterior. Asimismo, los niveles de tráfico para vehículos ligeros en zonas urbanas siguieron creciendo. Esto, aunado al incremento en las cuotas por vehículo, continuó fortaleciendo el mejoramiento del EBITDA que presenta un incremento de 54.9% vs el 2T21. Además, en el trimestre se tuvo ingresos de construcción en CONMEX derivado de las obras realizadas para la conexión con el Aeropuerto Felipe Ángeles." Comentó Rubén López, Director General de Aleatica S.A.B. de C.V.

### EVENTOS RECIENTES

La compañía no publicó eventos relevantes desde el primero de abril hasta el 30 de junio del 2022.

### COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por Insight Investment Research.

### Atención Inversionistas

Aleatica está disponible para atender sus dudas relacionadas con la información anexa a través de la siguiente información de contacto. Favor de dirigir sus requerimientos de información a nuestra área de relación con inversionistas al correo electrónico: [inversionistas.mx@aleatica.com](mailto:inversionistas.mx@aleatica.com) y/o al teléfono: +52 (55) 5003-9552.

### Descripción de la Entidad

Aleatica, S.A.B. de C.V. se ha posicionado como una operadora de infraestructura de transporte relevante en la industria dentro del área metropolitana de la Ciudad de México, tanto por el número de concesiones asignadas como por los kilómetros de autopistas administradas. Actualmente Aleatica, S.A.B. de C.V. construye, administra, opera y mantiene 7 autopistas de peaje y un aeropuerto. Las autopistas e infraestructuras relacionadas se localizan en las zonas urbanas con alto tráfico de vehículos en la Ciudad de México, el Estado de México y el Estado de Puebla. En el sector aeroportuario, Aleatica tiene una participación del aeropuerto internacional de Toluca, que da servicio de forma secundaria al área metropolitana de la Ciudad de México. Para más información, visite nuestra página web [www.aleatica.com](http://www.aleatica.com).

**Disclaimer**

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de Aleatica y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la Entidad y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Entidad, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Entidad, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Asimismo, Aleatica, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Entidad, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Entidad. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a Aleatica, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de Aleatica, S.A.B. de C.V.

Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados intermedios consolidados condensados no auditados de resultados y otros resultados integrales						
Por los períodos de seis y tres meses que terminaron el 30 de junio de 2022 y 2021 (no auditados)						
(En miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de junio de			Seis meses terminados el 30 de junio de		
	2022	2021	Variación %	2022	2021	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	2,522,221	1,924,111	31.1%	4,681,586	3,580,131	30.8%
Ingresos por construcción	984,537	205,190	n/a	2,256,004	197,731	n/a
Ingresos por servicios y otros	36,958	29,827	23.9%	78,470	58,157	34.9%
	<u>3,543,716</u>	<u>2,159,128</u>	<u>64.1%</u>	<u>7,016,060</u>	<u>3,836,019</u>	<u>82.9%</u>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	859,412	205,190	n/a	1,940,768	197,731	n/a
Costos y gastos de operación	407,675	332,361	22.7%	785,240	694,808	13.0%
Mantenimiento mayor	130,574	207,094	-36.9%	421,565	450,732	-6.5%
Amortización de activo intangible por concesión, activos por derechos de uso y depreciación	553,843	647,919	-14.5%	1,061,128	1,135,125	-6.5%
Gastos generales y de administración	127,421	112,383	13.4%	240,133	242,589	-1.0%
Otros (ingresos) gastos, neto	(4,072)	(3,952)	3.0%	20,164	(14,431)	n/a
	<u>2,074,853</u>	<u>1,500,995</u>	<u>38.2%</u>	<u>4,468,998</u>	<u>2,706,554</u>	<u>65.1%</u>
<b>Utilidad de operación</b>	<u>1,468,863</u>	<u>658,133</u>	<u>n/a</u>	<u>2,547,062</u>	<u>1,129,465</u>	<u>n/a</u>
Costos financieros	1,496,079	1,194,104	25.3%	2,996,696	2,699,048	11.0%
Ingresos financieros	(151,507)	(113,138)	33.9%	(269,815)	(228,711)	18.0%
Pérdida cambiaria, neta	640	874	-26.8%	1,511	2,350	-35.7%
	<u>1,345,212</u>	<u>1,081,840</u>	<u>24.3%</u>	<u>2,728,392</u>	<u>2,472,687</u>	<u>10.3%</u>
<b>Participación en los resultados de negocios conjuntos</b>	<u>12,512</u>	<u>(82,739)</u>	<u>n/a</u>	<u>(37,124)</u>	<u>(185,038)</u>	<u>-79.9%</u>
<b>Utilidad (pérdida) consolidada antes de impuestos a la utilidad</b>	<u>136,163</u>	<u>(506,446)</u>	<u>n/a</u>	<u>(218,454)</u>	<u>(1,528,260)</u>	<u>-85.7%</u>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<u>89,754</u>	<u>229,942</u>	<u>-61.0%</u>	<u>178,453</u>	<u>(234,862)</u>	<u>n/a</u>
<b>Utilidad (pérdida) neta consolidada del periodo</b>	<u>46,409</u>	<u>(736,388)</u>	<u>-106.3%</u>	<u>(396,907)</u>	<u>(1,293,398)</u>	<u>-69.3%</u>
<b>Componentes de otros resultados integrales , netos de impuestos a la utilidad:</b>						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	90,414	137,185	-34.1%	263,201	453,180	-41.9%
Impuestos diferidos por efectos de valuación de instrumentos financieros derivados	(27,125)	(41,157)	-34.1%	(78,961)	(135,955)	-41.9%
	<u>63,289</u>	<u>96,028</u>	<u>-34.1%</u>	<u>184,240</u>	<u>317,225</u>	<u>-41.9%</u>
<b>Utilidad (pérdida) integral consolidada</b>	<u>109,698</u>	<u>(640,360)</u>	<u>n/a</u>	<u>(212,667)</u>	<u>(976,173)</u>	<u>-78.2%</u>
<b>Utilidad (pérdida) neta consolidada del período atribuible a:</b>						
Participación controladora	11,270	(537,607)	n/a	(284,218)	(941,776)	-69.8%
Participación no controladora	35,139	(198,781)	n/a	(112,689)	(351,622)	-68.0%
	<u>46,409</u>	<u>(736,388)</u>	<u>n/a</u>	<u>(396,907)</u>	<u>(1,293,398)</u>	<u>-69.3%</u>
<b>Utilidad (pérdida) integral consolidada del período atribuible a:</b>						
Participación controladora	57,259	(468,371)	n/a	(149,811)	(712,429)	-79.0%
Participación no controladora	52,439	(171,989)	n/a	(62,856)	(263,744)	-76.2%
	<u>109,698</u>	<u>(640,360)</u>	<u>n/a</u>	<u>(212,667)</u>	<u>(976,173)</u>	<u>-78.2%</u>



<b>Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias</b>			
<b>Estados intermedios consolidados condensados no auditados de posición financiera</b>			
<b>Al 30 de junio de 2022 (no auditado) y 31 de diciembre de 2021</b>			
<b>(En miles de pesos)</b>			
	<b>Junio 30, 2022</b>	<b>Diciembre 31, 2021</b>	<b>Variación Jun-Dic %</b>
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activo Circulante:</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	6,651,654	5,757,245	15.5%
Cuentas por cobrar por servicios	301,280	296,934	1.5%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	21,304	23,327	-8.7%
Impuestos por recuperar	1,011,425	869,453	16.3%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	618,388	397,422	55.6%
Activos no corrientes mantenidos para la venta	1,400,000	1,400,000	n/a
<b>Total de activo circulante</b>	<b>10,004,051</b>	<b>8,744,381</b>	<b>14.4%</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>			
Fondos en fideicomiso a largo plazo y efectivo restringido	3,001,191	3,489,376	-14.0%
Activo intangible por inversión en concesiones	107,326,618	105,385,850	1.8%
Amortización del activo intangible por inversión en concesiones	(19,990,959)	(18,983,392)	5.3%
<b>Activo intangible por inversión en concesiones, neto</b>	<b>87,335,659</b>	<b>86,402,458</b>	<b>1.1%</b>
Anticipo a proveedores por obra	45,375	79,678	-43.1%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	991,856	959,005	3.4%
Mobiliario, equipo y otros activos, neto	92,476	91,617	0.9%
Derechos de uso por arrendamientos, neto	368,497	392,602	-6.1%
Instrumentos financieros derivados	370,222	107,021	n/a
Inversión en acciones de negocios conjuntos	1,901,941	1,939,065	-1.9%
Otros activos, neto	272,776	273,806	-0.4%
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>94,379,993</b>	<b>93,734,628</b>	<b>0.7%</b>
<b>TOTAL DE ACTIVOS</b>	<b>104,384,044</b>	<b>102,479,009</b>	<b>1.9%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>			
<b>Pasivo Circulante:</b>			
Porción circulante de deuda a largo plazo	1,577,200	1,849,343	-14.7%
Contratos de arrendamiento	73,686	70,854	4.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	2,626,964	3,091,708	-15.0%
Provisión para mantenimiento mayor	784,710	798,946	-1.8%
Cuentas por pagar a partes relacionadas	5,886	4,847	21.4%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>5,068,446</b>	<b>5,815,698</b>	<b>-12.8%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>			
Contratos de arrendamiento	358,789	380,103	-5.6%
Deuda a largo plazo	42,102,833	39,277,790	7.2%
Provisión para mantenimiento mayor	399,942	342,193	16.9%
Obligaciones por beneficios al retiro	135,694	134,014	1.3%
ISR por consolidación fiscal y participación integrable	160,460	172,325	-6.9%
Impuestos a la utilidad diferidos	3,470,336	3,354,976	3.4%
<b>Total de Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>46,628,054</b>	<b>43,661,401</b>	<b>6.8%</b>
<b>TOTAL DE PASIVO</b>	<b>51,696,500</b>	<b>49,477,099</b>	<b>4.5%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	15,334,502	15,334,502	n/a
Prima en colocación y recolocación de acciones	10,270,547	10,270,547	n/a
Resultados acumulados	16,300,469	16,584,687	-1.7%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	191,945	57,538	n/a
Efecto por beneficios definidos a empleados	(19,131)	(19,131)	0.0%
Participación controladora	42,078,332	42,228,143	-0.4%
Participación no controladora	10,609,212	10,773,767	-1.5%
<b>TOTAL DE CAPITAL CONTABLE</b>	<b>52,687,544</b>	<b>53,001,910</b>	<b>-0.6%</b>
<b>TOTAL DE PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>104,384,044</b>	<b>102,479,009</b>	<b>1.9%</b>



<b>Aleatica, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias</b>			
<b>Estados intermedios consolidados condensados no auditados de flujos de efectivo</b>			
<b>Por los períodos de seis meses que terminaron el 30 de junio de 2022 y 2021 (no auditados)</b>			
<b>(En miles de pesos)</b>			
<b>(Método indirecto)</b>			
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variación %</b>
<b>Flujos de efectivo de actividades de operación:</b>			
Pérdida consolidada antes de impuestos a la utilidad	(218,454)	(1,528,260)	-85.7%
Amortización de activo intangible por concesión, depreciación y amortización	1,024,744	1,110,334	-7.7%
Amortización de activo por derechos de uso	36,384	24,791	46.8%
Participación en los resultados de negocios conjuntos	37,124	185,038	-79.9%
Provisión para mantenimiento mayor	421,565	450,732	-6.5%
Utilidad en venta de equipo especializado	-	(31,955)	n/a
Intereses devengados a favor en negocios conjuntos	(28,320)	(26,368)	7.4%
Intereses devengados a cargo	2,996,696	2,699,048	11.0%
	<b>4,269,739</b>	<b>2,883,360</b>	<b>48.1%</b>
<b>(Aumento) disminución:</b>			
Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto	(1,469)	66,695	-102.2%
Impuestos por recuperar	(141,972)	(146,998)	-3.4%
Otras cuentas por cobrar y otros activos	(225,312)	(529,277)	n/a
<b>Aumento (disminución):</b>			
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(483,522)	(122,639)	n/a
Mantenimiento mayor	(378,052)	(173,631)	n/a
Beneficios a empleados	1,679	831	102.0%
Impuestos a la utilidad pagados	(257,525)	(133,795)	92.5%
<b>Flujos netos de efectivo generados de actividades de operación</b>	<b>2,783,566</b>	<b>1,844,546</b>	<b>50.9%</b>
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión:</b>			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	(17,006)	(67,104)	-74.7%
Venta de equipo especializado	-	152,648	n/a
Inversión en concesiones y anticipo a subcontratistas de obra	(1,880,627)	(533,661)	n/a
<b>Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>(1,897,633)</b>	<b>(448,117)</b>	<b>1.9%</b>
<b>Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:</b>			
Pagos por arrendamiento	(30,762)	(26,093)	17.9%
Dividendos pagados a la participación no controladora	(80,126)	(86,290)	-7.1%
Financiamientos pagados	(533,029)	(707,803)	-24.7%
Financiamientos obtenidos	1,396,708	-	n/a
Intereses pagados	(1,232,500)	(1,144,553)	7.7%
<b>Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento</b>	<b>(479,709)</b>	<b>(1,964,739)</b>	<b>-75.6%</b>
<b>Aumento (disminución) neta de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en Fideicomisos a corto y largo plazo</b>	<b>406,224</b>	<b>(568,310)</b>	<b>n/a</b>
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del periodo, a corto y largo plazo</b>	<b>9,246,621</b>	<b>11,352,900</b>	<b>-18.6%</b>
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del periodo, a corto y largo plazo</b>	<b>9,652,845</b>	<b>10,784,590</b>	<b>-10.5%</b>